

Nr 3 2023



Vintervila i väntan på nästa sommar

Foto: Leif Lexell

Sommarens träffar
Teknisk träff i Stenungsund
Golden Globe Race (GGR)
Julklappstips

Årets ”snackis” - sommarvädret

I nästan alla båttidskrifter har under hösten det första man skrivit om varit sommarens dåliga väder och det gäller väl för oss också. Inledningen, dvs. under juni var det ganska hoppfullt, soligt och torrt men ganska blåsigt. Ett tag var man orolig för att allt skulle torka bort redan i början av sommaren och jämförde med sommaren 2018 när det var kris både i skogen och på ängar och skär där det inte gick att hitta varken blåbär, lingon eller svamp.

Men sedan blev det juli och då öppnades himlen och regnet bara öste ner. Och blåste gjorde det också. Inget mysigt båtväder direkt. Risken för torka var borta och i stället ökade behovet av vattentäta skor och kläder, gärna också vindtäta för vindarna var ofta ganska kraftiga. Att SMHI ibland hade lite svårt att spå resulterade i att prognoserna kunde vara av typ 5 m/s som medelvind och 15 m/s som byvind gjorde det inte lätt att fatta beslut om att gå ut eller att stanna i hamn.

Augusti började med ovädret ”Hans” som fick de flesta båtar att stanna i hemmahamn eller på annan trygg plats. Senare under månaden var vädret något bättre med regn mest på nätterna och en del sol på dagarna. Vindarna var tidvis väl lätta som lite omväxling.

Nåväl, våra klubbaktiviteter, träffar i Stockholms skärgård och i Bohuslän kunde genomföras men tyvärr med lågt deltagande speciellt på västkusten där det var en arrangörsbåt och en deltagarbåt. Reportage från träffarna finns längre fram i tidningen.

Under hösten tog vi åter upp idén med teknisk träff i Stenungssund. Dessa träffar har tidigare lockat många deltagare men denna gång blev det i en ganska liten grupp som träffades och diskuterade ett antal frågeställningar kring våra båtar. Se lite noteringar också om detta på annan plats i tidningen.

Julen närmar sig och de flesta båtarna ligger väl på land och väntar på vårsolen men innan dess är det båtmässa både i Göteborg och senare i Stockholm. I några båtar pågår säkert renoveringar och förbättringsarbeten i lampornas sken och på Facebook kommer det säkert att ställas frågor och komma svar med tips och lösningar.

Segla gött, vi kanske ses,

Leif

Sommarträff på ostkusten

Vi var kallade till OE-träff i Finnhamn 19–20/8. Eftersom vi var med förra året var det med stor förväntan vi stävade på Jolpan.

Vi på Fröja, Chris och Magnus, anlände redan på fredag eftermiddag. Vi mottogs på bryggan av Bengt och Gunilla.

Innan kvällen hade vi blivit flera båtar och det blev förfika hos Göran och Birgitta tillsammans med oss tidiga anländare och huvuddelen av Finnhamns myggor. Redan då blev det full fart på båtsnacket.



Nästa morgon kl 11 var det samling och dagsplanering. Då hade även Anders anlänt, ensam i år eftersom Anna hade problem med ryggen.

Nu började den spännande utforskningen av varandras båtar. Man blir alltid lika förvånad av att se hur många olika inredningslösningar och rigglösningar det finns på relativt lika båtar.

Ytterligheterna var Beppe och Lenas Livia med totala nytänk, och vår egen Fröja med totalt original från 1979.

Vi seglar ...

Tomas och Maria skrämdes lite genom att komma sent inglidande med bredsudd i sista minuten. De skulle stå för en viktig programpunkt



...



16.05 hälsade Bengt officiellt välkommen med bubbel och tilltugg.

Nu var det dags för Tomas och Maria. De hade träffat [Jeremy Bagshaw som](#) med sin OE32, Olleanna, seglat Jorden runt i kappseglingen Golden Globe Race. Deras föredrag var mycket levande och engagerande som det alltid är när de har ordet. Men vi fick verkligen en inblick i hur Jeremy hade haft det.

Sen var det dags för middag med egen medtagen mat. Solen sänkte sig över viken och myggorna tog mer och mer plats. Detta hindrade dock inte oss att ventilerade alla möjliga samtalsämnen. Stämningen var på topp.

Vi regler ...

Så småningom vidtog allsången med enmansorkestern Magnus. Vi satte oss vid bryggfästet för att få största möjliga korsdrag och på det viset undvika några myggor. Vi sjöng tills det blev för mörkt för att läsa texten i vishäftet.



Söndag morgon ägnade vi åt de sista båtbesöken och avskedsfika på berget.

Här kom det även upp en fråga om en eskader till nästa år.

Kom gärna med förslag till gruppen.



Vi som var där :

OE38 Bombibitte med Göran och Birgitta
OE36 Röde Baron med Bengt och Gunilla
OE36 Fröja med Chris och Magnus

OE32 Daphne med Tomas och Maria
OE32 Livia med Beppe och Lena
OE36 Coyotte med Anders

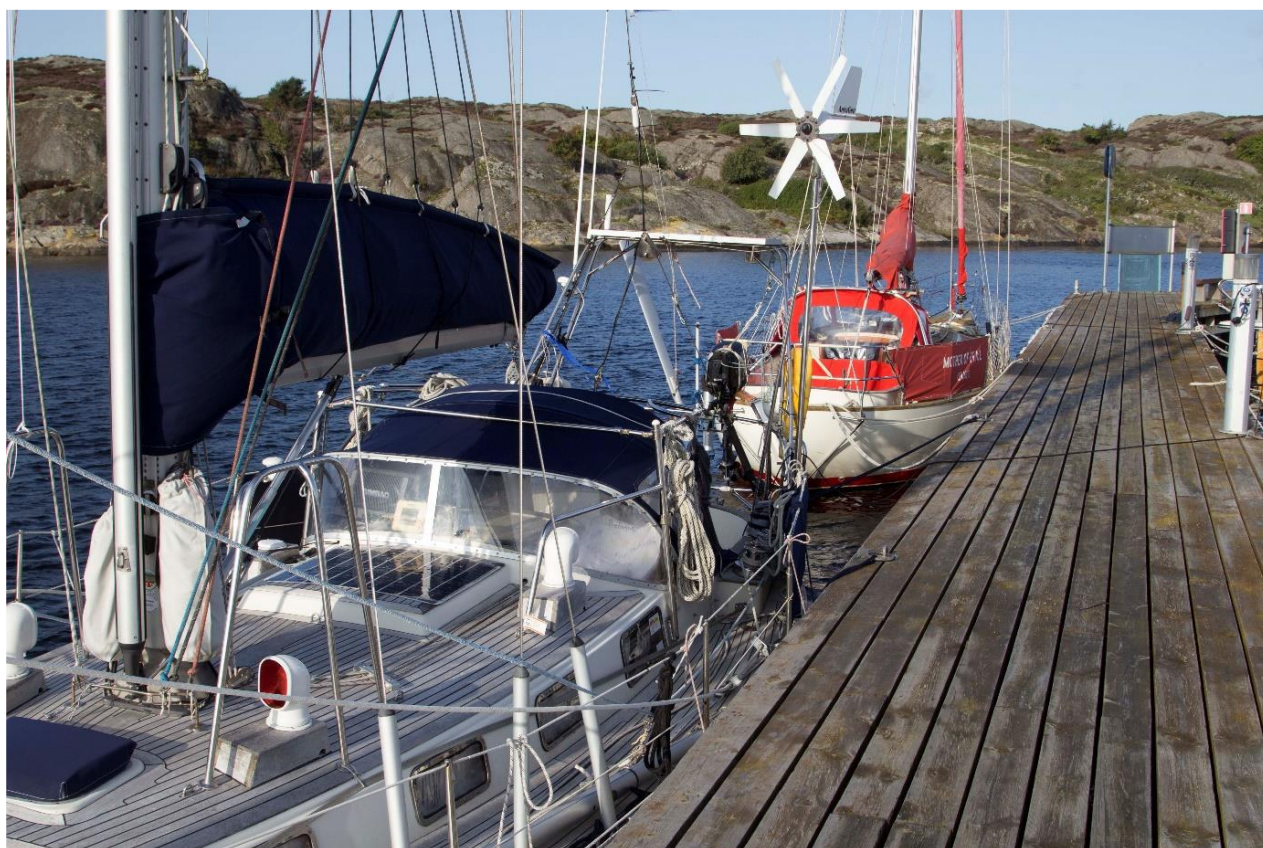
Tack för en mysig träff. Vi ser redan fram emot nästa år.
Chris och Magnus på Fröja.

Höstträff västkusten 2023

Text och foto: Katarina och Christer Ahlberg

Lördag 26:e augusti träffades vi vid Ängevikens småbåtshamn, strax norr om Kyrkesund. Tanken var den att de som ville kunde segla vidare på söndagen som en minieskader.

Tyvärr var det bara två båtar som anmälde sitt intresse för träffen. Olof Stenlund och Jennie Bernarp i Aleteia och Katarina och Christer Ahlberg i Mother of Pearl. När vi kom strax före kl. 12 så var redan Aleteia där som kommit sent på kvällen innan.



Dagen var regnig (störtregn men vindstilla) så det var inga problem att utesluta den tänkta aktiviteten, att ta en promenad och titta på omgivningen. Istället ägnade vi några timmar i varje båt med mysigt prat. Det var slående hur lika planlösningen var i båda båtarna.

Till kvällen hade vi bokat ett litet krypin så vi var skyddade mot vind och blötan. Då kom även Ingrid och Stellan Olsson med, som hade hjälpt till med bokningen. Efter en härlig kväll med mat och skratt gick paret Olsson för att förbereda en resa till Norge. Vi andra fortsatte med efterfest i Aleteia.

Nästa dag var totala motsatsen. Klarblå himmel men det blåste friskt från sydväst. Aleteia hade tänkt att eventuellt följa med norrut någon dag men de behövde hem för att jobba.



Mother of Pearl fortsatte däremot norrut i den friska sydväst-vinden med fullt ställ. Loggen var inte under 6 knop på hela dagen. Det blev några underbara dagar i Bohuslän med gott om plats vart vi än kom.

Julklappstips till dig eller till båten

Det börjar bli lite kallt, kanske en mössa är ett bra förslag på julklapp. Och hur är det med OEYC-flaggan är den fin och fräsch? Kanske har vind och sol gjort att den blivit fransig och ful. Titta på sista sidan av tidningen, där finns bilder och priser och information om hur du beställer våra produkter. Du kan också gå in och titta i [vår butik på webben](#).



Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. Flaggan kostar 180 kronor.



Klubbmössan

Stickad klubbmössa, marinblå med vitt tryck eller gråmelerad med blått tryck. Den kostar 135:-.



Klubbkepsen

Kepsen finns både i blå färg och mörkgrå. De har båda vit broderad logotyp mitt fram. Bak är det ett justeringsband.

Den kostar 140:-.



Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange vad det är du vill köpa (Flagga, keps eller mössa och vilken färg).

Olleanna och GGR

GGR, [Golden Globe Race](#), är avslutat för den här gången. En av deltagarna var Jeremy Bagshaw med OE 32 Olleanna. Båten har tidigare varit registrerad i OEYC med andra ägare.

Jeremy tvingades slutföra seglingen i [Chichester klassen](#) på grund av ett stopp i Tasmanien där han fick lyfta båten och göra rent botten från dom många långhalsar som växte där.

Sista 800M hade han mycket otur med vindarna och fick han kryssa på kutterstagsflocken eftersom förstagsfästet gick av och han därför inte kunde använda sig av genuan. Det i sig medförde att han kom i mål flera veckor sent. Då var i princip allt vatten ombord slut.

Bild på hur det såg ut. Botten hade Cooper coat som beväxtningskydd.



Oleanna är nu såld och nya ägaren har Golden globe 2026 i sikte. Det ser vi naturligtvis fram emot och hoppas få se Oleanna igen vid starten i Sables d'Olonne.

Yachting Monthly gjorde ett reportage med Jeremy Bagshaw före starten i GGR. Du hittar reportaget [här](#).

Teknisk träff i Stenungsund

Vi hade kallat till en teknisk träff i Stenungsund tisdag den 17 oktober, med syfte att diskutera i någon mening tekniska frågor kring våra OE-båtar. Vi har för ett antal år sedan arrangerat flera träffar av detta slag och de har varit uppskattade och välbesökta.

Till denna träff kom dock inte så många anmälningar och en deltagare blev dessutom sjuk så det blev 6 ”gubbar” som pratade båtar under några timmar i en avkopplande miljö.

I inbjudan till träffen hade vi tagit upp ett antal frågor som skulle kunna vara av intresse, dessutom hade några deltagare skickat in ytterligare några frågor.

Träffen blev alltså mer av diskussionsträff kompisar emellan än välstrukturerat teknikmöte.

Några få anteckningar gjordes under kvällen och vi följde i stort de diskussionsförslag som var med i inbjudan.

- **Ankare och ankring. Upphängning av akterankare så att det inte stör.**

Några har upplevt att det kan vara svårt att ha t.ex. ett Bruceankare hängande på akterpulpit utan att det sticker ut och är i vägen vid manövrering nära t.ex. en kaj.

Det var ingen som hade något bra tips utöver vad man kan hitta i båtillbehörsbutikerna.

- **Rullsegel; förstag, mast, bom**

Olika typer av rullgenua hade alla erfarenheter av och de har fungerat bra. Några hade kanske gjort några mindre modifieringar. Rullmast fanns det också erfarenheter av. Det har fungerat bra, men det gäller för segling i övervägande ganska lugna förhållanden i kustnära vatten. Någon erfarenhet av rullmast vid segling i hårt väder på större hav fanns inte bland deltagarna.

I samband med detta kom det upp en fråga om ”tie-rods” vilket kan vara lämpligt att montera om man skall dra ner fall och liknande till sittbrunnen. Hur det fungerar diskuterades lite.

- **Vintertäckning – med och utan mast**

Diskuterades inte

- **”Måla mindre” enligt förslag från SXX. Andra sätt att måla på ett miljövänligt sätt.**

Olika färger och sätt att måla diskuterades. Kryssarklubbens förslag hade några tillämpat mer eller mindre fullständigt och med positivt resultat. Att det inte alltid bara är färgen som är avgörande visas av att t.ex. en båt som seglat mycket och i salt vatten har fått mycket havstulpaner medan en som legat still mycket ändå inte fått så mycket påväxt.

- **Kork och andra alternativa material på däck och sittbrunnsbänkar**

Under denna rubrik blev det mest diskussion om alternativ till teak på däck. De flesta som har tagit bort teak har inte lagt på ny teak utan valt något annat material. Treadmaster är ett vanligt alternativ. Det är en matta som limmas på däck efter att man har skurit till den till god passform. KiwiGrip är en halkskyddsfärg som någon hade erfarenhet av. Det fanns i gruppen även viss erfarenhet av att måla med färg med inblandning av Halkanix.

- **Färg för att måla däck**

Se ovan.

- **Starkare autopilot än Raymarins**

En deltagare hade med sig manöverdelar till en autopilot som är starkare är den starkaste från Raymarine. Det finns konverteringssats så att den går att använda tillsammans med delar från t.ex. Raymarine. Leverantör är "pcnautic" (<https://pcnautic.com>). Se även bilder nedan från installation på Cherie.



Styrdon på Cherie

Foto: Lars Petersén



Styrenhet på Cherie

Foto: Lars Petersén

Läckage vid röstjärnen.

Läckage är alltid en intressant fråga. Ingen vill ha vatten som läcker in i båten och röstjärnen är typiskt ett ställe där det är stor risk för läckage. Det blev en hel del diskussion kring hur skarven mellan skrov och däck är gjord och vad man kan behöva göra om det läcker.

- **Sittbrunnskapell**

Frågan gällde nog från början val av duk och annat som man kan behöva tänka på om man skall göra ett sittbrunnskapell men diskussionen kom att starta med olika synpunkter på nyttan av ett sådant. Någon tyckte att det blev instängt med ett kapell och föredrog att vara utan. Andra tyckte att det är perfekt med ett kapell speciellt när det är regnigt och man då har en bra plats för blöta regnkläder. Deltagarnas olika lösningar med för och nackdelar diskuterades utan att vi kom fram till någon speciell vinnare.

För rengöring av kapell nämndes "Ship Shape" som någon hade använt med bra resultat.

Deltagare:

Fredrik Mossberg	OE 32	Gia IV
Claes Hellman	OE 36	Aiolos IV
Stefan Jonsson	OE 32	Nina
Lars Petersén	OE 32	Cherie
Christer Carnholm	OE 32	Boheme
Leif Lexell	OE 32	Josefin

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2023

Leif Lexell OE32 0705-69 48 67
Ordförande, medlemsmatrikel
Bengt Guvå OE36 0703-65 38 51
Sekreterare
Marianne Heijbel OE36 0708-80 02 24
Ostkustaktiviteter
Beppe Backlund OE32 0704-80 84 33
Webbansvarig
Fredrik Mossberg OE32 0705-60 31 78
Kassör, västkustaktiviteter
Ann-Sofie Gustafsson OE33 070-6693099
Information

Föreningens adress:

Leif Lexell,
Bildsnidaregatan 3
415 74 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6
OEYC account details:
IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376
BIC: NDEASESS

Webb: www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. Flaggan kostar 180 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange flagga.



Klubbmössan

Stickad klubbmossa, marinblå med vitt tryck eller gråmelerad med blått tryck. Den kostar 135:-. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange blå eller grå mössa.



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformationerna går numera ut via e-post. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

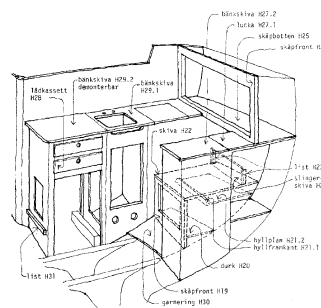
Annonsera

Du vet väl att man som medlem kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe.

Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 250 kr inklusive porto och emballage. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange vilken bok du vill ha.



Klubbkepsen



Kepsen finns både i blå färg och mörkgrå. De har båda vitt broderad logotyp mitt fram. Bak är det ett justeringsband.

Den kostar 140:-. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange blå eller grå keps.