

Nr 2 2023



Foto Janne Malmberg

**Så var det på årsmötet**  
**Sommarens aktiviteter i öst och väst**  
**Teknisk träff via Zoom**

## På väg mot en ny sommar

Det är vår, sägs det, och ibland kan man nästan tro att sommaren redan är här men sedan är det åter mer normalt väder med regn och kraftigare vind.

Och det går så fort, nyss fick vi passa oss för aprilskämt och nu, när detta skrivs, är det snart maj. För de flesta av oss är detta en något hektisk tid med båtar som skall göras vårфина, sjösättas och riggas. Ny utrustning skall kanske provas in och monteras, det där problemet som upptäcktes i höstas och som skulle lagas under den långa vintern blir plötsligt akut och en rad andra små fixningar skall göras.

För klubben har det varit en ganska normal vinter och vår. Vi hade ett årsmöte i Göteborg med 22 deltagare. Utöver själva årsmötet besökte vi Sjö- och flygräddningscentralen JRCC där vi fick en inblick i hur de jobbade när det kom ett larm och vilka olika aktörer som blir inblandade. Även fritidsbåtar skall hjälpa till om man har möjlighet. Efter själva årsmötet tittade vi på en film om Hållö, ursprungsplanen var att en representant för ”Föreningen Hållö fyr” skulle berätta en del om Hållö för att komplettera filmen men han var sjuk så vi fick låna filmen i stället. På och runt Hållö har det naturligtvis under åren varit en del haverier så här blev det en liten återkoppling till besöket på JRCC.

Senare under våren bjöd vi in till en teknisk träff via Zoom och där temat var ”Renovering av OE-båt. Det blev drygt 10 deltagare från varierande platser både inom Sverige och i Danmark och Norge, se reportage och del av presentationen längre fram i tidningen.

I detta nummer av tidningen finns också inbjudan till sommarens båtträffar i ost och väst. Du som har båt på rimligt avstånd från de planerade träffpunkterna försök att planera in ett deltagande i träffen, det kan ge mycket att tala med andra OE-båtägare och titta på hur man har löst olika funktioner.



Hållö fyr

Foto: Leif Lexell

**Segla gôtt, vi kanske ses,**

*Leif*

## Sommarträff på ostkusten

Lördag 19/8-söndag 20/8 arrangerar vi i år vår uppskattade sommarträff på ostkusten. De senaste tre åren har denna träff åtföljts av en eskader på ungefär en vecka. I år blir det bara sommarträff. Eskadern hoppas vi kunna arrangera nästa år. Under årets sommarträff hoppas vi kunna föra samtal med deltagarna om hur nästa års eskader ska utformas.



Vi träffas på samma plats som de senaste åren, dvs i viken vid Finnhamn. N 59°28,853'  
O 18°49,971'  
Samling kl 13 vid bryggan öster om själva Finnhamn, på västra sidan av ön Söder-Långholm.

### Program:

Vi börjar med att samla ihop oss efter ankomster som antagligen blir lite utspridda tidsmässigt.

Ca: 15.30 fikar vi på berget.

Sedan tid för beundran av våra båtar.

Ca: 17 gemensam aktivitet, välkomstdrink + något som ännu inte är bestämt.

Ca: 19.30 äter vi kvällsmat på berget, grillar eller tar med mat från båten

Söndag fm. förmiddagsfika. Gruppfotoografering av deltagarna.

Samtal om planer för eskader 2024.

Anmälan till [ostkustarr@oeyc.org](mailto:ostkustarr@oeyc.org)

## Sommarträff med eskader på västkusten

Välkommen på en kort eskader och sensommarträff i mellersta Bohuslän i slutet av augusti.

26 aug träffas vi i Ängeviken norr om Kyrkesund.

27 aug åker vi till Brandskären norr om Lysekil.

28 aug åker vi till Kungshamn.

Därefter upplöses minieskadern och deltagarna fortsätter enligt sina planer. De som vill fortsätta att segla tillsammans kan naturligtvis göra det.

Detta är preliminärt beroende på vädret och vi kan ändra som vi vill men vi träffas i Ängeviken.

För den som tycker att tre dagar är lite för mycket går de bra att ansluta till eskadern när och var som helst utefter färdvägen. Kontakta Christer Ahlberg för att kolla upp eventuella ändringar i programmet.

Anmälan till Christer Ahlberg senast 19/8

via e-post [christer.ahlberg@gmail.com](mailto:christer.ahlberg@gmail.com) eller telefon 0304-413 29.

### Hälsning från Marina Bertocco & Gabriela Paludo

Under många år har två damer i Italien med en OE 36 varit medlemmar. Vid nästan varje utskick har de skickat någon liten hälsning och tackat för meddelandet. Detta trots att de inte kan någon svenska och bara lite engelska. På senare tid har de kanske använt översättningstjänster som finns på webben. I vintras kom ett sista mail från damerna som måste sälja sin OE 36 på grund av hälsoskäl. Mailet återges nedan utan någon redigering.

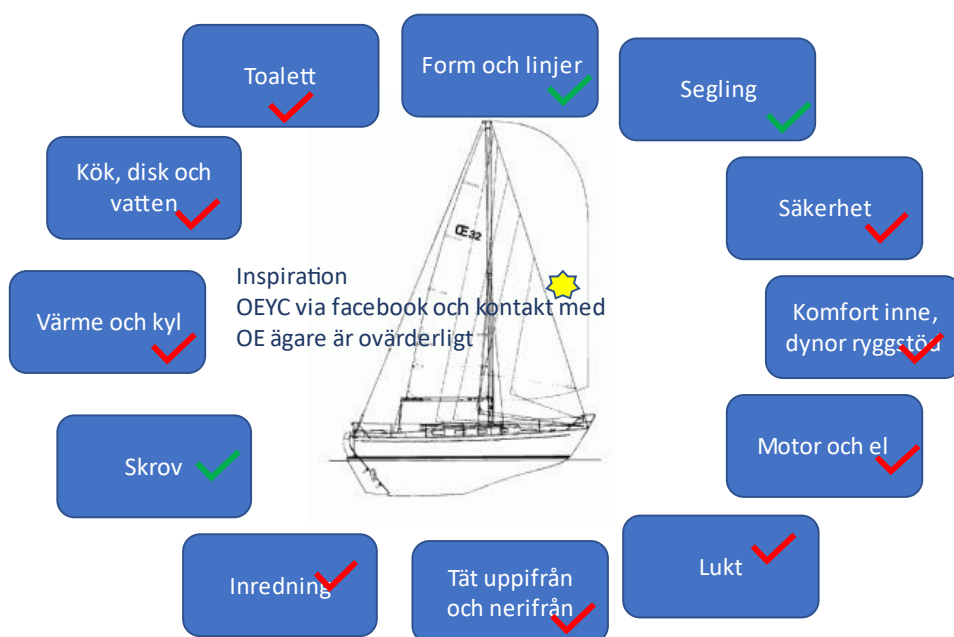
*good evening dear Leif. unfortunately I had major surgery on both my eyes as I was going blind. Everything went well but I have to change my habits and unfortunately I will have to sell my beloved Vitesse. It is an extraordinary boat and it has given us a lot and it will be a great disappointment for us. Thanks to the Club for always sending us news of the OEYC all these almost 20 years. Greetings to our Swedish friends from two Italian sailors. Greetings from Marina Bertocco & Gabriela Paludo*

## Teknisk träff via Zoom torsdag 20/4 - 2023

Den 20 april träffades drygt 10 medlemmar över Internet för att diskutera under rubriken ”Renovering av OE-båt”. OE 32-ägaren Janne Malmberg som håller på med en ganska omfattande renovering hade förberett en inledande presentation där han beskrev sina planer, aktiviteter, problem och överraskningar. Hela presentationen finns [här](#).

En av de inledande bilderna visade hur man kan strukturera upp olika arbetsmoment.

Perspektiv vid köp av ny (gammal) båt-renovering/nyttjande. ORM -OE32 nr 140, byggd 1980 -1984. 3 tidigare ägare, stått på land 5-6 år (på näsan), Mast på och flera presenningar som tillåtit vattensamlingar på däck.



### Noteringar av Lars Dahle

Leif Lexell frågade efter någon frivillig att skriva några minnesanteckningar. Det blev jag som fick uppdraget.

Vi var 15 medlemmar i OEYC som samlades via videomöte på ZOOM. Huvudtema denna gång var renovering av OE-båt.

Den spännande invitationen var som följer:

*”Nu närmast bjuder vi in till en teknisk träff med temat ”Renovering av OE-båt”. Detta är ju ett mycket brett ämne som vi kommer att försöka snäva in något för att få det hanterbart.*



*Vi kommer att inleda med att OE32-seglaren Janne Malmberg i Fiskebäckskil talar lite om några av sina pågående projekt. Janne kommer att berätta om både lyckade och mindre lyckade projekt och kanske även får med något om överraskningar han råkat ut för.*

*Om tid finns tar vi därefter upp frågor som deltagarna föreslår. Skicka gärna med förslag på frågor att diskutera när du anmäler dig eller vid annan tidpunkt innan träffen.”*

SÅLEDES:

1. Huvudtema var alltså en presentation av Janne Malmberg med en Power Point presentation med många spännande uppslag,

Viktiga punkter vid renovering/förbättringsarbete:

- Lär känna din båt helt innan och utan innan du börjar
- Hur många båtar av din båtmodell byggdes?
- Hur byggdes de - på båtvarv eller självbyggen? Hur byggdes din båt??
- Likheter/Olikheter mellan olika exemplar
- Svagheter/Styrkor?
- Tidigare ägares skötsel av båten
- Var ska jag börja och i vilken ordning?
- Material
- Vad kan jag göra själv?
- Vad behöver lämnas bort?

Jannes båt: OE 32 nr. 140, byggd 1980 - 1984

3 tidigare ägare, vid köp stått på land 5 - 6 år (på"näsan")

Mast på och fler presenningar som tillåtit vattensamlingar på däck.

## Prioriteringar

1 - 32 punkter viktigast - pågå

33-39 ++ punkter - "allt annat"

Sammanfattning med några exempel:

- Omfattande läckage från rufftak/däck, genomföringar som tätats med silikon
- Ventilation - togs upp 2 st. ventilationshål i sittbrunn/sarg akterkant
- Ventilationsrör ner till botten av båten
- 2 ventiler på rufftaget byts till liten däckslucka, byggdes ram med lucka.
- Nytt innertak
- Ny elpanel, kopplingar, plintar, säkringar
- "Kaffebänk" på lilla akterluckan
- Rorkult ny i teak, hackbräda, polstrade ryggbänkar
- Nya knapar monterade på reoverad relingslist
- Teak listen på sargen återmonterades efter lagning. Hela ytan under listen reoverad.

VIKTIGT att kunna använda båten och lära känna den under tiden i sommar säsong, trots att reovering tar tid !!



## FRÅGOR FRÅN ÖVRIGA:

Diskussioner om olika konstruktioner av däck och skrov. "Sandwich" teknik, enkelt skrov, *Divinycell*, balsa.

Flera framförde att *Divinycell* är att föredra framför balsa mellan skrovsidor/däckdelar i fiberglass/gelcoat.

Röstjärn punkt för läckagerisk. Diskuterades "flexi epoxy", "butyl".

Relingen mellan däck och skrov möjligt svaghetspunkt - glipa med "sågspån och plast", harts, talk.

## KONKLUSION:

Jag var och är extremt imponerad av Jannes pågående reovering, och hans omfattande, ärliga och detaljerade presentation!!

Det var för mig väldigt lärorikt.

Janne har också lovat att vi kan lägga presentationen på hemsidan, eftersom inte alla har Facebook. (Jag är själv en av de som inte har Facebook, lite av principiella integritetsskäl. Jfr "Big Brother is Watching You" i George Orwells fantastiska bok "1984", skriven 1948. Jag kanske får ompröva för

OEYC... 😊 )

Tusen Tack, Janne !!

## Årsmötet

I år var det årsmöte i Göteborg, vi försöker ju att ha årsmöte vart annat år i Stockholmstrakten och vart annat år på Västkusten.

I samband med årsmötet brukar vi ha någon aktivitet i form av föredrag eller studiebesök eller annat som har någon slags anknytning till vår verksamhet. I år inledde vi med ett besök på JRCC, dvs. ledningscentralen för all sjö- och flygräddning i Sverige. JRCC ligger på Kåringberget i Långedrag i Göteborg inne på militärt område.

Vid 15-tiden träffades de flesta av årsmötesdeltagarna utanför grindarna till garnisonens område och gick sedan i samlad grupp upp till JRCCs lokaler tillsammans med vår guide Christer Ekeröth. Väl inne i lokalerna slog vi oss ner i ett konferensrum och fick en gedigen genomgång av hur sjöräddningen, och även lite om flygräddningen, fungerar. Det är väl inarbetade rutiner som tillämpas när det kommer ett larm och man har vanligtvis stora resurser att sätta in om det behövs. I första hand är det kustbevakningen, polisen, sjöräddningssällskapet, kommunal räddningstjänst och den kommersiella sjöfarten som kallas ut men även fritidsseglare kan ibland hjälpa till på ett bra sätt. Alla som är på sjön och kan göra nytta är skyldiga att erbjuda sina tjänster.

Det finns många olika sätt att larma när man är i något slag av fara. Det vanligaste i dag är att man ringer 112 med telefonen men att anropa Sweden Rescue via VHF är också ett bra och säkert sätt att få kontakt med JRCC. Sedan finns några mer automatiska metoder som t.ex. ”röda knappen” på moderna VHFer, EPIRB (/Emergency Position Indicating Radio Beacon och personliga nödsändare PLB (Personal Locator Beacon) samt SOS-appar i mobiltelefonen.

EPIRB är en produkt för fartyget och PLB är en enhet för enskilda personer. Gemensamt för dessa är att de kan skicka ut nödmeddelanden automatiskt utan att någon trycker på en knapp och att de även skickar ut aktuell, rätt, position.

Efter någon dryg timma lämnade skaran JRCC och for vidare till ”Svarta gaveln” som vi kallar sjöräddningens hus där kryssarklubbens västkustkrets hyr lokaler. Här startade vi med kaffe och bullar vilket var uppskattat. Sedan samlades vi åter i en lektionssal och genomförde årsmötet enligt normala rutiner.

Som avslutning på årsmötet avtackades Ralf Marek som nu lämnade över sitt uppdrag som revisor till Göran Haeger.

Efter årsmötet visades en film om Hållö och fyren som finns där. Runt Hållö är det en hel del farliga vatten där många fartyg har förlit. Evert Taubes visa ”Briggen Bluebird av Hull” beskriver på ett dramatiskt sätt hur sjöräddning kunde gå till i mitten/slutet av 1800-talet. Med besöket på JRCC i färskt minne kan man konstatera att det har hänt enormt mycket på 150 år. Det är inte bara fartyg som havererat på Hållö. En del av filmen behandlade nerskjutningen av kurirflygplanet Gripen under andra världskriget.

Efter filmen gick vi ner en våning till Långedrag's Vårdshus där vi avslutade dagens aktiviteter med lite god mat.

När vi så skiljdes verkade alla tycka att det hade varit en intressant och givande dag.



# Medlemsavgiften 2023

Eftersom inbetalningskort knappast används längre och är ganska dyra har vi slutat att skicka ut sådana. Har du behov av inbetalningskort kan vi ordna det för vi har fortfarande några kvar. Hör i så fall av dig till 0705-69 48 67 eller [klubben@oeyc.org](mailto:klubben@oeyc.org) så fixar vi det.

Medlemsavgiften för 2023 är liksom tidigare **100 kr (10 EUR)** som betalas till klubbens Plusgirokonto **84 81 37-6**.

Ange i meddelandefältet "Medlemsavgift" och namn på den person som det gäller, tack!

**Medlemsavgiften skall enligt stadgarna vara betalad senast den 31 mars 2023, tack!**

*For our foreign members.*

*The membership fee is still 100 SEK (10 EUR).*

*When paying from abroad please note OEYC account details:*

*IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376*

*BIC: NDEASESS*

*Please write "Medlemsavgift" and name of the member as message, thank you!*

*Please pay before March 31, 2023, thank you!*

## **Byte av lösenord till medlemsidorna på OEYC-webben**

En gång om året byter vi lösenord för att komma in på medlemsidorna på webben. Det nya lösenordet skickas i ett mail till de medlemmar som har betalat sin medlemsavgift. I år sker bytet den 31/5, får du inget mail med nytt lösenord betyder det troligen att du har glömt att betala medlemsavgiften.



## OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2023

Leif Lexell OE32 0705-69 48 67

Ordförande, medlemsmatrikel

Bengt Guvå OE36 0703-65 38 51

Sekreterare

Marianne Heijbel OE36 0708-80 02 24

Ostkustaktiviteter

Beppe Backlund OE32 0704-80 84 33

Webbansvarig

Fredrik Mossberg OE32 0705-60 31 78

Kassör, västkustaktiviteter

Ann-Sofie Gustafsson OE33 070-6693099

Information

Föreningens adress:

Leif Lexell,

Bildsnidaregatan 3

415 74 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6

OEYC account details:

IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376

BIC: NDEASESS

Webb: [www.oeyc.org](http://www.oeyc.org)

## Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. Flaggan kostar 180 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange flagga.



## Klubbmössan

Stickad klubbmossa, marinblå med vitt tryck eller gråmelerad med blått tryck. Den kostar 135:-. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange blå eller grå mössa.



## E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

## Annonsera

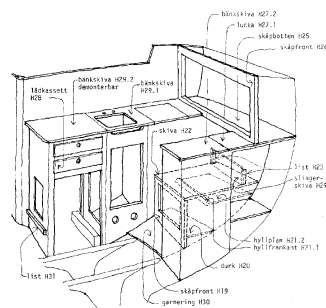
Du vet väl att man som medlem kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe.

Gå in på webben och kolla!

## Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 250 kr inklusive porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange vilken bok du vill ha.



## Klubbkepsen



Kepsen finns både i blå färg och mörkgrå. De har båda vitt broderad logotyp mitt fram. Bak är det ett justeringsband.

Den kostar 140:-. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange blå eller grå keps.