

Nr 3 2022



Kanske kommer det en vinter igen

Foto. Leif Lexell

Reportage från sommarträffar i ost och väst

Rapport från ”Teknisk träff” via Zoom

Snart jul igen

Det är i mitten av november när jag börjar skriva det här och sedan flera veckor har man i butikerna sett jultomtar, julmust, lussekatter och annat med jul-, jul-, julanknytning. Kanske är det dags att fundera över eventuella julklappar till båten eller besättningen. Du har väl sett att vi nu har nya OEYC-flaggor och både kepsar och mössor i vår [butik](#).

I somras genomförde vi två träffar, en i Stockholms skärgård och en i Lysekil på Västkusten. En kort eskader i anknytning till träffen i Stockholm blev också genomförd. Alla aktiviteterna verkar ha varit lyckade trots att det var ganska få deltagare i Lysekil. Reportage från träffarna och eskadern hittar du i detta nummer av ”Vi seglar”.

Under hösten har vi haft ännu en digital teknisk träff via Zoom. Det blev 10 medlemmar som träffade varandra via bildskärmar, mikrofoner och högtalare. Detta är ett bra sätt att kunna ha kontakt med medlemmar in hela vårt avlånga land och även längre bort. En kort rapport finns i tidningen.

Som vanligt kommer vi i slutet av mars att ha årsmöte. Det kommer att äga rum i Stockholm eller Göteborg troligen på en lördag. På årsmötet brukar vi ju ha någon aktivitet som t.ex. ett föredrag, ett studiebesök eller annat som gärna har med båtar och segling att göra. Har du tips på något sådant i Stockholm eller Göteborg kan du väl skicka ett mail till klubben@oeyc.org.

Segla gôtt, vi kanske ses,

Leif



Var är alla båtar?

Foto: Leif Lexell

Golden Globe Race (GGR)

Golden Globe Race är en kappsegling runt jorden som genomförs med samma förutsättningar som den första enmanskappseglingen runt jorden på slutet av 60-talet som Sir Robin Knox-Johnston vann. För några år sedan gick den första GGR som ett jubileum på 60-talsseglingen. På denna segling deltog Are Wiig från Norge med OE-32 Olleanna som han hade köpt av Sören Johansson på Klädesholmen. Are råkade ut för dåligt väder i Sydatlanten som medförde rigghaveri och en del andra skador. Are fick bryta tävlingen och seglade på nödrigg till Kapstaden där han lämnade båten.

Inför den nu pågående GGR köpte sydafrikanen Jeremy Bagshaw Olleanna och renoverade henne för att kunna delta. Jeremy har uppenbarligen stort förtroende för OE32-an och ligger ganska bra till i nuläget, se länk nedan.

Länk till aktuell status: <https://goldengloberace.com/live-tracker/>

Länk till intervju med Jeremy Bagshaw: <https://youtu.be/zquE8Gozg48>



Bild från GGRs webbsidor

OE-TRÄFF 12-13 AUGUSTI VID FINNHAM



Med nöd och näppe hade vårens och sommarens nya installationer blivit klara för att kunna delta i den årliga ostkusträffen för OE-seglare. Timmarna innan vi anlände bryggan vid Finnhamns östra vik gick vi noga igenom segelbåtens alla detaljer så att OE 32:an Daphne kunde visas upp från sin bästa sida: diskhon polerad, tamparna snyggt upphängda, kuddarna uppiffade och bästa kökshandduken på plats. Som nyblivna medlemmar i OE-klubben ville vi inte göra bort oss. Vår oro försvann omedelbart när vi på bryggan välkomnades med den varmaste famnen av pratglada OE-ägare. Vädret var perfekt och i sensommarens varma solljus startades rundvandringar i varandras båtar, allt som allt 10 båtar; OE 29, OE 32, OE33, OE 36 och OE 38. Olika filosofier och lösningar diskuterades och det var fascinerande att se hur stor variationen var mellan båtarna. Strax efter 15 samlades alla uppe på berget där Bengt och Marianne bjöd på bubbel och snacks. Besättningarna satte sig i en stor ring och den sedvanliga presentationen skulle precis börja när någon föreslog att vi inte bara skulle säga våra namn utan även berätta lite om resan fram till respektive båt. Det blev fantastiska historier då alla var både modiga och generösa och bjöd på många personliga reflektioner. Det blev härliga skratt och stor igenkänning.



Vi hade lyxen att få ha den eminenta OE-orkestern med oss, Kent och Magnus på dragspel. Bengt ledde en tävling som kan liknas vid Så ska det låta. Med både falsksång och skönsång tävlade vi mot varandra med en imponerande intensitet. Någon grupp vann, minns inte vem, men det var inte min grupp.



Kvällen avslutades med en gemensam samling på berget, var och en med sin mat. Framför oss låg alla segelbåtar i solnedgången, en mäktig syn. Diskussioner om allt möjligt fortsatte hela kvällen, från konsten att backa till seglingens stora livsstilsfrågor.

Efter frukost följande dag samlades vi igen för bl a prisutdelning. Ett gäng hade beslutat sig för att segla eskader till Lygna. Bengt gav oss en liten föreläsning om OE-båtarnas historia och vi fick möjligheter att ställa frågor. De nördigaste av oss hade nog kunnat prata i timmar. Rundvandringarna fortsatte resten av förmiddagen och runt lunch avseglade de flesta. Själva seglade vi norrut i en långsam slör genom Husaröleden mot vår hemmahamn i Kapellskär, mycket nöjda.

Den stora behållningen var att alla bjudit på sig själva. Ingen var mer expert än den andre och det var fint att se hur alla, var och en på sitt sätt, utifrån sina egna förutsättningar, försöker utveckla sin segelbåt och sitt seglarliv på bästa sätt.

På träffen deltog:

OE 29 Janne & Inger Hemelin

OE32 Kent Ekberg & Kajsa, Eva Jungfeldt & Ingvar, Tomas Tegethoff & Maria.

OE33 Lars & Katarina Tullstedt

OE36 Bengt & Gunilla Guvå, Marianne Heijbel & Jan Freudman, Chris & Magnus von Döbeln, Anders & Anna Stenström

Oe38 Göran & Birgitta Holmqvist

Vi ser fram emot nästa träff 2023

Tomas och Maria

OE-träff på Västkusten augusti 2022

Vi angjorde Södra hamnen i Lysekil vid lunchtid där Mother of pearl med Christer och Katarina redan lagt till. I väntan på att fler båtar skulle ansluta så blev det lite OE-snack samt propellerrengöringsbad.

Efter en stund anslöt Janne, Icka och deras dotter Beata i sin båt Orm och även Göran och Lena i deras Linnéa.

Vi blev alltså 4 st OE 32:or som anslöt denna något gråa sensommardag sista helgen i augusti. Först blev det lite välkomstfika och en promenad runt i Lysekil med småprat om båtar, seglingar och annat trevligt. När vi var färdigpromenerade var det dags för lite bubbel och spionage i varandras båtar. Därefter hade hungern börjat göra sig gällande varför en



Vi seglar ...

knytmiddag började planeras i Gia. Vi blev totalt 9 personer runt bordet och samtalet fortsatte rörande båtar, seglingar och annat trevligt.

När det till slut var dags för uppbrott fick däcksbelysningen tändas för att hjälpa alla att hitta hem till sina båtar. Göran och Lena lämnade oss redan på kvällen för att ta sig tillbaka till hemmahamnen på Gåsö.



Vi övriga kunde se dess akterlanterna försvinna söderut i mörkret. På söndag morgon var det frukost och därefter uppbrott för resterande båtar. Orm lämnade oss för att gå till deras hemmahamn i Fiskebäckskil, Mother of pearl var lyckligt lottade som inte behövde stressa hem och vi på Gia tog oss över Gullmarn och in i Nordströmmarna för att angöra vår hemmahamn i Källviken. Det blev en lyckad träff och jag tror att alla var nöjda med både prat, mat samt OE-umgänget.

Deltagande fyra OE32:or var:

Mother of Pearl, med Christer och Katarina Ahlberg

Gia, med Ulrika Lundgren och Fredrik Mossberg

Orm, med Janne Malmberg, Icka Berg och Beata Berg Malmberg

Linnéa, med Göran och Lena Haeger



Digital teknisk träff i slutet av oktober

Vi provade i våras att hålla en teknisk träff via Zoom, Det visade sig vara uppskattat och den 27 oktober var det åter dags för en sådan träff. Någon huvudpunkt hade vi inte denna gång men ett antal inskickade frågor formade agendan.

Det var totalt 10 medlemmar som deltog i träffen, några medlemmar hade av misstag inte fått mailet med länk till Zoom och kom därför inte in.

Frågor som hade kommit in och togs upp under träffen:

Frågor från Joakim Sörensen:

1. Byta propeller från den trebladiga fasta installation till en foldingpropeller. Finns någon erfarenhet på plus och minus eller tips på bra produkt?

Diskussion och svar: Foldingpropeller som fälls ihop akter ut är inte lämpligt på en OE 32 för det blir ett väl stort uttag i rodret. Fredrik berättade att han har en propeller med flöjlande blad som ställer sHig så att de ger så lite motstånd som möjligt under segling vilket fungerar bra.

2. Min mastheadrigg saknar idag ett babystag som den tidigare ägaren tagit bort. Vilka risker finns med avsaknaden av staget? Jag har vart inne på att sätta ett kutterstag med en självslående fock i stället som även framöver kan nyttjas för exempelvis en stormfock eller lättvindsgenua eller liknande. Någon som gjort något liknande och kan dela med sig av sina erfarenheter plus och minus?

Diskussion och svar: Babystag används normalt inte på OE 32. Det vanliga är ett toppvant och dubbla undervant, ett för om toppvantet och ett akter om toppvantet. Se även reportage från förra tekniska träffen i ["Vi seglar" nr. 2 2022](#), där behandlas bl.a. dubbla förstag.

3. Jag har funderar på att utöka befintlig vattentank under v-ruffen, klarar båten av den utökade tyngden fram utan att bli för djupdykande i höga vågor eller bör extra tankar i stället placeras i exempelvis sofforna?

Diskussion och svar: Mängd och placering av vattentankar verkar vara mycket varierande bland båtarna. Det var varierande erfarenheter från de som har vattentank under kojerna i förpiken, några tyckte inte det var någon skillnad om tanken var full eller tom och andra hade noterat en sämre gång på båten med full tank. Vilka andra vikter som finnas på båten, t.ex. spel och kätting till stävankare kan påverka mycket.

Frågor från Ulf Ekendahl:

Byte av motor

Diskussion och svar: Val av motor kan styras av hur motorbädden för befintlig motor ser ut. Vissa tillgängliga motorer kan vara enklare än andra att passa in på motorbädden.

Nova har installerat en elmotor och berättade en del om det. Ett problem för henne har varit att få plats med alla batterier. Hennes elmotor är på 14,5 kW på ett 48 V nät. På slätt vatten går det att gå ca. 12 timmar i 4 knop. Med 400W solceller blir batterierna fulladdade på 3 dagar. Totalvikten med batterier blev ca. 250 kg högre jämfört med den gamla motorn.

Byte av toalett

Diskussion och svar: Här blev det en diskussion kring användning av något slags mulltoa för att slippa problem med slangar och skrovgenomföringar m.m. men det fanns inte speciellt mycket erfarenheter av detta hos deltagarna. Ann-Sofie har studerat det en del men har ännu inget installerat.

Avmontering av en så kallad spolpump som är kopplad som en högpresterande läns pump

Diskussion och svar: Ingen hade sett eller hört talas om detta tidigare.

Avvikelser från standard ritning vid bygge av båt...

Diskussion och svar: De flesta båtarna är självbyggen av den första ägaren och många detaljer kan variera men huvuddesignen är oftast enligt grundritningarna. Under åren har många båtar också byggts om i större eller mindre omfattning.

Efter ca. 1,5 timmar avslutade vi träffen och konstaterade att det finns intresse av fler sådana här träffar, gärna ett under våren och ett under hösten.

Deltagare:

Fredrik Mossberg, Erik Holm, Lars Möller, Joakim Sörensen, Nova Loman, Ann-Sofie Gustafsson, Ulf Ekendahl, Martti Naunin, Christer Ahlberg, Leif Lexell

OE 36 - en drömbåt för Turhan

Allt började i en taxi sent en kväll i oktober.

Jag och min käresta Kajsa, var på väg hem från jobbet på teatern efter en premiär.

En tillmötesgående taxichaufför hjälpte oss med alla blommorna från vår teaterföreställning.

Blomdoften fyllde taxin och blev anledningen till ett samtal om livskvalité.



Turhan kopplar av i sin båt

Foto: Kajsa Nordin

Taxichauffören hette Turhan

Arslanerkekoglu, kom från Turkiet men hade kört taxi Stockholm i 25 år. Han berättade att han just förverkligat en gammal dröm, att köpa en segelbåt, som man också kunde bo i, och ha den i södra Turkiet, i Finike, som han kom ifrån.

Han köpte den på nätet. Den låg i Grekland. Kostade 260 000 kr, mycket pengar, men den var så vacker. Han hade sparat länge.

- Har du något kort på båten? frågade jag.
- Självklart.
- Men, sa jag, det är ju en OE 36. Det är ju en riktigt fin båt.
- Riktigt fin båt, tyckte han också, men han visste inget om OE båtar.
- Jag har varit matros i sju år innan jag blev taxichaufför, har alltid velat ha en segelbåt.

Vid det laget hade vi hunnit fram till vår dörr och jag bad honom vänta lite. Jag sprang in och hämtade



Fadime i hemmahamn

Foto: Kajsa Nordin

boken "Vackra båtar seglar väl", så att han kunde låna den.

Några veckor senare bjöd han hem mig och Kajsa på middag. Hans sambo Ymit och han välkomnade oss och berättade sin historia.

Matros i sju år, ett år i Norge, sju år i Danmark där han gifte sig, flyttade till Sverige, skilde sig, blev ensamstående pappa med sin son. För några år sedan sökte han upp sin dotter i Danmark efter 22 år. Det blev ett kärt återseende, berättar han, så nu är jag välsignad också med en dotter.

-Jag känner mig som en skandinavisk

turk, och nu med segelbåt.

Han berättade att han reste till Grekland för att hämta hem båten till Turkiet.

Motorn funkade inte, inte heller kylningen, seglen sprack....

Han fick hjälp med motorn och kylningen, men seglen var spruckna.

Drömmar är viktiga, så jag sa att han kunde få mina gamla segel eftersom jag precis hade kunnat köpa nya.

Han fick mina segel, lastade in dem i bilen och åkte iväg till sin dröm.

På våren kom ett sms. "Kom ner och prova båten med dina egna segel."

Då kom Covid och drabbade oss alla.

Länder och samhällen stängdes ner.

Två år senare åkte vi.

Där låg hon, "Fadime", svanlikt vid bryggan i Finike marina. Vi tillbringade en vecka tillsammans, seglade lite nostalgiskt under mina gamla segel, umgicks med jordenruntseglare, åt god mat.



Kvällsmat i mörker

Foto: Kajsa Nordin

Andra dagen seglade vi ut, till arkipelagen i Demreprovinsen. Vinden var stundtals hård och vi sökte lä mot kvällen i en djup vik, där vi låg på svaj.

Natten kom fort och det blev becksvalt som i en kolkällare.

Turhan var en excellent kock, en färdighet han hade utvecklat som ensamstående pappa, berättade han. Grillen hade sin plats utanför båten, och där trollades läckerheter fram i svarta natten. Måltiden avnjöts i pannlampans sken.

Nästa dag seglade vi mycket andaktsfullt över den sjunkna staden i Kekova, en romersk lämning.

Vi blev uppfyllda av historiens blodfyllda berättelser. Vi tittade ner i djupet, tittade och tittade, men såg ingenting.

Vi skapade bilder av katastrofen när staden sjönk. Vad som kunde ha hänt. Hur människorna drabbats, vilka som klarade sig.

Fulla av intryck vände vi så småningom hemåt och Fadime hittade in till sin trygga plats vid brygga A.

Varje dag började med frukost ombord, en högtidsstund, tomater, oliver, ägg och paprika från mammans gård i bergen tillsammans med starkt, sött turkiskt te, och efteråt samtal och funderingar om tillvaron.

Turhan hade hittat sin balans, berättade han, taxi i Stockholm oktober till maj, och sen "hem" till båten i Finike. Sonen och dottern kommer med sina respektive och hälsar på varje sommar.

Då blir det hjärtevarmt.

Turhan tänder sin pipa och ser fridfullt nöjd ut.



Turhan serverar

Foto: Kajsa Nordin

Kent Ekberg



Hela besättningen

Foto: Kajsa Nordin

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2021

Leif Lexell OE32 0705-69 48 67
Ordförande, medlemsmatrikel
Bengt Guvå OE36 08-550 626 49
Sekreterare 0703-65 38 51
Marianne Heijbel OE36 0708-80 02 24
Ostkustaktiviteter
Beppe Backlund OE32 0704-80 84 33
Webbansvarig
Fredrik Mossberg OE32 0705-60 31 78
Kassör, västkustaktiviteter
Ann-Sofie Gustafsson OE33 070-6693099
Information

Föreningens adress:

Leif Lexell,
Bildsnidaregatan 3
415 74 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6
OEYC account details:
IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376
BIC: NDEASESS

Webb: www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. Flaggan kostar 180 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 2".



Klubbmössan

Stickad klubbmössa, marinblå med vitt tryck eller gråmelerad med blått tryck. Den kostar 135:-. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 9" blå eller "kod 10" grå.



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformationerna går numera ut via e-post. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

Annonsera

Du vet väl att man som medlem kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe.

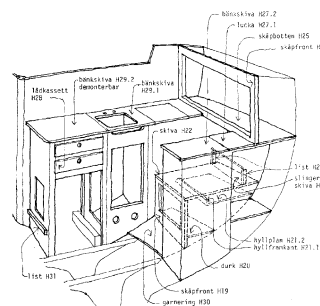
Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 250 kr inklusive porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6

och ange "kod 3, 4 eller 5", beroende på vilken bok du vill ha.



Klubbkepsen



Kepsen finns både i blå färg och mörkgrå. De har båda vitt broderad logotyp mitt fram. Bak är det ett justeringsband.

Den kostar 140:-. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 7" blå eller "kod 8" grå.

GOD JUL

