

Nr 3 2019

*God Jul  
och  
Gott Nytt Seglingsår*



Vi väntar på sommaren, december 2021

## Årssummering

Året börjar närma sig sitt slut och man kan sitta och försöka minnas vad som hänt. Men efter ett år som detta, dvs. ännu ett Corona-år, finns det ju inte så mycket att minnas. I klubben har vi haft minimalt med aktiviteter men ändå lyckats att genomföra både en eskadersegling och en sommarträff, båda i Stockholms skärgård.

På västkusten bjöd vi in till en träff i Skärhamn men fick så få anmälningar att vi ställde in det hela. Inför nästa år funderar vi på hur vi skall göra för att det skall vara intressant för västkustseglarna att komma. Västkusten är ju ganska långsmal och det blir lätt 25-30 distansminuter eller mer för att ta sig till en någorlunda central plats som t.ex. Skärhamn, det kanske är för långt? Eller var det för sent att lägga träffen i slutet av augusti? Har du tips och idéer om hur situationen kan förbättras så hör gärna av dig med ett mail till [klubben@oeyc.org](mailto:klubben@oeyc.org).

Inför nästa år hoppas vi på ett bättre Corona-läge även om det ser lite dystert ut just nu, i början av december. Planen är att vi skall ha ett normalt årsmöte preliminärt 19:e mars. Det blir i år i Stockholm där vi har en intressant lokal på gång. Mer information om detta och inbjudan kommer i nästa nummer som kommer i februari om allt går som det är tänkt.

Under dessa Corona-år har vi haft styrelsemöten via Zoom som har fungerat bättre än Skype som vi använt tidigare. Nu har vi börjat fundera på om vi skulle kunna ha medlemsträffar via Zoom, det skulle ge alla de medlemmar som inte bor i Stockholms- eller Göteborgsområdet en möjlighet att delta från valfri plats. Har du några synpunkter på detta så hör gärna av dig!

Våra båtar börjar bli mellan 40 och 50 år, många ägare börjar bli lite till åren också. Allt emellanåt kommer information om att en båt är såld och den före detta ägaren lämnar klubben. Oftast kommer det sedan några månader senare en ny ägare som vill vara med i klubben. Detta är ju jättebra, det visar att före ägaren har informerat nya ägaren om att klubben finns och att det kan vara bra att vara medlem. Troligen var före ägaren också ganska nöjd med att ha varit medlem. Vi har ju inga uppgifter om ålder på våra medlemmar men en gissning är att det många gånger är lite yngre personer som vi hoppas kommer att kunna aktivera sig på något sätt i klubben. Dagens styrelse är ju till stor del pigga pensionärer men det vore väldigt bra om de yngres önskemål och förutsättningar också togs till vara och påverkade aktiviteterna.

Inför nästa år kan vi nu presentera lite nya produkter. Den keps som vi köpte in inför jubileet för ca. fem år sedan börjar nu ta slut, men vi tror att det är en populär produkt så vi har nu beställt en ny omgång. Denna gång kommer den att finnas i två färger; marinblå och mörkgrå med vit brodyr. Utöver detta har vi även beställt mössor med OEYC märke. Dessa kommer också att finnas i två färger; marinblå med vitt tryck och gråmelerad med blått tryck. Mössa är ju mycket bra att ha när det blåser till skillnad mot keps som lätt lämnar huvudet när det är blåsig. Detta gjorde min i somras, den kan nog hittas av någon strandstädare norr om Lysekil om den inte har sjunkit innan den når land.

På Facebook är det en hel del aktivitet, många rapporterar om sina renoveringsprojekt av både stor och mindre omfattning. Frågor ställs och för det mesta verkar det komma något eller några svar. Detta sätt att hjälpa varandra är ju perfekt i en klubb som är utspridd över landet och världen. Men däremot är inte Facebook det bästa stället att annonsera ut sin båt på för då når man ju bara de som är med i Facebookgruppen och de har ju troligen redan en båt. Nej, för annonsering är det mycket bättre att använda annonseringssidorna på webben, de kan ju läsas av alla och troligen speciellt av de som söker en OE.båt.

**Segla gött, vi kanske ses,**

*Leif*

## Tre OE32:or - tre äventyr

Att våra OE-båtar fortfarande används och är ute på äventyr är ju spännande för oss som äger någon av dessa båtar. Här tänkte jag belysa tre olika äventyrsprojekt, två på gång och ett som redan är pågående.



### **IDUN**

Ni känner säkert redan till Tiger och Julia som nu under några år pysslat med att konvertera sin Idun till eldrift samt att bygga om henne så hon ska passa deras behov under tiden dom utforskar världen. De har fått en del uppmärksamhet i media och går att följa på Instagram under @sailing\_idun. Båda är intresserade av att leva hållbart och brinner för modern teknologi som gör det möjligt att leva "Off Grid".



Off Grid är en allmän rörelse som kombinerar byggande och livsstil. Tanken är att med egen kunskap och eget kunnande bygga sig till ett "nära-på-oberoende" av samhällets allmänna resurser. Syftet är att minska sitt fotavtryck i denna värld och på så sätt göra den mer hållbar samtidigt som man gör sig själva oberoende. Med hållbarhetstanken kommer att man måste kunna vara självförsörjande på energi, göra sitt eget vatten och kunna ta hand om sitt avfall så långt det är möjligt. Begreppet har spridit sig även till seglare som vill leva



miljövänligt. Det ligger då i sakens natur att kasta ut den gamla dieselmotorn och konvertera till el och tex installera mulltoa.

Det är en stor utmaning att kunna få plats med solceller i tillräcklig mängd som behövs för det energibehov man har på små båtar. Det innebär ofta stora bågkonstruktioner över akter och sittbrunn. På Idun blir det nästan 800 W solceller på bågen och 230 W i flexibla portabla solceller. Installation av elmotor och styrteknik är inte helt okomplicerad och kräver mycket kompetens innan det fungerar som tänkt. Batteribanken blir på ca 1600 AH. Vill man få en inblick i vad som krävs får man surfa in på denna adress:

<https://www.victronenergy.com/blog/2021/08/24/solar-powered-sailing-around-the-world/> där kan man läsa mer om Tiger och Julias elkonvertering av Idun.

Naturligtvis innebär en elkonverterad båt ett annat sätt att planera sin segling. Räckvidden är begränsad för motor. Att det ändå går att segla långt med elmotor har paret Kika och Dan visat med sin båt Uma. Sailing Uma är en av de stora seglingskanalerna på YouTube och en stor förebild för många som vill leva Off Grid. Uma har seglat från Karibien ända upp till Svalbard och de har övervintrat i Norge förra vintern. Så det går.

En effekt av elkonverteringen är att man får mycket el till hushållsförbrukning när man ligger i hamn och motorn får vila. Tiger och Julia har därför satsat på elspis och behöver således inget extra bränsle i form av sprit eller gasol. En del av sitt vattenbehovet vill de förse sig själva med och kommer att installera en watermaker. Avfallshanteringen är en svår nöt att knäcka. En del sopor blir det så här måste man anlita landservice. Men toalettfrågan är löst med en mulltoa så man slipper en stor septitank ombord.

Idun inköptes 2018 och dom hoppades komma iväg redan året därpå. Det var lite väl optimistiskt. Båten visade sig ha en del renoveringsbehov som krävde mycket arbete utöver själva elkonverteringen. Sedan kom corona och stängde världen. Det gjorde att de fick mer tid till båtfix som nu resulterar i en bättre förberedd båt.

[Hamnen.se](https://www.hamnen.se) har intervjuat Tiger och Julia. Den videon kan man se här:

<https://www.hamnen.se/artiklar/reportage/svenska-ungdomar-bygger-om-klassiker-till-eldriven-aventyrssbat/>

## CITRA

Nova Loman är redan på väg med sin Citra. Hon seglar ensam med sin hund Nimrod och är i skrivande stund någonstans i Holland. Nova har renoverat och elkonverterat Citra under fem år men valt att gå en lite annorlunda väg. Hon har tex valt mer konventionella batterier och en annan typ av motor än Tiger och Julia. Vill man veta mer om Citras elkonvertering kan man följa Nova (@seemeatsea) på Instagram.

Nova startade i somras tillsammans med en kompis från Stockholmsskärgård. Det blev en tuff start med en non stop segling till Falsterbo. På sitt instagramkonto berättar Nova om seglingen som inte blev helt utan dramatik. Hon fick problem med kontrollsystemet till motorn i inloppet till falsterbokanalerna och det slutade med en krasch. I Falsterbo blev hon liggande ett tag för att reparera båten. Hon hade hjälp av sin pojkvän Micke som är en duktig mekaniker. Styrsystemet till motorn behövde bytas och det blev en del resor till Holland innan saken var fixad.



Som det ofta är när man är ute och långseglar händer det saker som får en att tänka om och komma till nya insikter. Nova bestämde sig för att inte stressa för att komma så långt som möjlig till sol och värme på kort tid utan istället ta det lugnt och låta saker utvecklas som de vill. Hon fortsatte upp till Västkusten, träffade två andra båtar och slog följe och tillsammans vände de med kurs på Europa. Hon stannade till på Helgoland, denna tyska ögrupp med fantastisk historia och natur. Nu är det senhöst och vädret kallt och stormigt. Nova får finna sig i att vänta på de rätta tillfällena att segla, vilket kan ta tid. Hon berättar öppenlydligt och med ett bra språk om hur hon handskas med situationen och den om att finna mening i seglarlivets många gånger vegeerande och långsamma tempo. Hon har sin Nimrod som hon utvecklat ett starkt förhållande till. Tillsammans har dom blivit ett team som är redo att möta de utmaningar ett äventyr som detta innebär.

Instagram @seemeatsea

## **OLLEANNA**

Golden Globe Race. Det här är den mest extrema seglingstävling man kan tänka sig. Deltagarna ska med båtar som är mellan 32-36 fot ensamma ta sig jorden runt utan support. Båtarna måste vara långkölade och vara av en typ som fanns 1968 då tävlingen genomfördes första gången. 1968 vann Sir Robin Knox Jonston. För bedriften att ensam ta sig jorden runt nonstop utan support blev han adlad. Andra gången tävlingen genomfördes var 2018. 2022 blir tredje gången racet genomförs.

Idag genomförs racet som ett alternativ till dagens superteknologiska och dyra kappseglingar. Tävlingen är starkt reglerad och bara utrustning och båttyper som fanns 1968 är tillåtna. Tanken är att det inte ska vara pengar som vinner tävlingen utan vara en extrem utmaning med människan i centrum. Tävlingen kan man följa på nätet via animeringar och dagliga kommentarer från tävlingsledningen. Det blir en veritabel psykologisk thriller för den som med sin fantasi kan sätta sig in i vad dessa seglare upplever.

2018 ställde norrmanen Are Wiig upp i tävlingen med OE32:an Olleanna. Olleanna ägdes tidigare av OE-klubbsmedlemmen Sören Johansson som sålde henne till Are.

Olleanna låg bra till ner till Sydafrika där hon i svår storm och av stora vågor slogs omkull, förlorade masten och skadades svårt. Med nödrigg tog sig Are in till Kapstaden. Olleanna är kvar i Sydafrika och ägs numera av Jeremy Bagshaw. Hon är rustad för en ny omgång av Golden Globe Race. Det ser ut som en seriös satsning. Olleanna är nu förstärkt och har fått en ny rigg. Are hade två rullsegel, Jeremy satsar på ett och ett inre stagesegel som hakas fast på gammalt traditionellt sätt. Masten är nu en Sparcraft mast och ska vara starkare än den Seldén mast som den ersätter. Alla fall sköts från masten för att få så lite friktion som möjligt. Are hade ett fast doghouse men Jeremy väljer en kraftig sprayhood i stället. Han argumenterar att det i extremt hårt väder är bra att fälla sprayhooden och ha så lite som sticker upp som möjligt. Han har också bytt ut det Monitor vindroder som Are hade mot ett Vindpilot. Han har också valt ett tvåskotsystem fäst på båda sidor i sittbrunnssargen i stället för ett skot placerat på en storskotskena i sittbrunnen på traditionellt vis.

I september 2022 går starten. Det är två månader senare än 2018. Problemet 2018 var att båtarna seglade mycket snabbare än de beräkningar man gjorde baserade på hur det gick 1968. De kom därför ner till Södra oceanen när det fortfarande var vinter. Seglarna möttes då av svåra stormar som kapsejsade och skadade många av deltagarna. För att minska riskerna har man skjutit på starten. Hur som - spännande ska det bli att följa detta race igen.

En fint gjord intervju med Jeremy finns på YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=LAEFxqbgslA&t=1s>  
Den är värd att titta på.

Länk till Golden Globe Race officiella hemsida och presentationen av Jeremy Bagshaw och Olleanna:  
<https://goldengloberace.com/skipper/2022/jeremy-bagshaw/>

## Båtar i OE-klubben på eskadersegling

En eskader där vi besöker intressanta platser och möter kulturpersoner. t.ex. Taube, startades enligt programmet i Finnhamn söndagen den 15e aug. Avsegling mot Furusund.

Tyvärr uteblev vi, Aurora, första dagen, pga. misstanke om fel på motorn som försenade våra förberedelser.

Vi kom i god tid till Furusund där båt efter båt dök upp under eftermiddagen, tror samtliga hade bra vind och seglade.

När samtliga båtar kommit på plats och kommit i ordning, var det dax för en guidad rundvandring i Furusund, guiden Carin Tehler tidsenligt klädd, som visade och berättade om Furusunds historiska händelser och platser.

Furusunds värdshus var tyvärr bokad av ett bröllop så vi fick nöja oss med hamnkrogen som bjöd på grillat med tillbehör. Medan vi satt och åt gled en Tysk 12a in vid namn Anita som jag återkommer till senare.



Carin Tehler

### Måndag:

Om man var väldigt morgonpig kunde man för en kort stund njuta av morgonsolen, den skulle vi senare få återse under kvällen.

Morgonens skepparmöte diskuterades flera alternativ på grund av rådande vind, östlig inte var så bra för Fejan.

Valet blev Lidö hamn på sydvästra sidan nära värdshuset, som dessvärre var stängt.

Regnet föll fint och vinden var mot oss, blev dock bättre under resans gång mot Lidö. Bra natthamn.

Promenad på ön till kanonen på nordöstra sidan via östra viken, både Karl-johan svamp och kantarell hittades.

Kvällen blev väldigt vacker och till dragspelsmusik av Kent gavs det möjlighet till dans på bryggan.



### Tisdag:

Nytt försök mot Fejan som nu enligt vädret passade bättre, samtliga gick för motor dels för svaga vindar och kort etapp. Även där hade krogen stängt för säsongen. Kanotuthyrningen var öppen så vi gick dit och åt våfflor med grädde och hallonsylt. På grund av regn fick vi möjlighet att sitta inne på loftet i en byggnad som förr användes för att sanera pestdrabbade båtar. På eftermiddan kom öns tillsynsman Rikard Rundgren Björk, sjunde generationen på ön och berättade om öns historia och om livet på ön.

Senare gled åter Tyska 12an Anita in som hunnit med en sväng

över till Mariehamn. Ett glatt gäng Tyskar som tog vedeldade bastun i besiktning.

### Onsdag:

Vidare mot Blidösund och Stämmarsund, åter i motvind. Bord bokades på krogen som serverade både Röding och Pizza. Egentligen skulle dagens etapp gå ut till Lygna men vädrets makter tyckte annat.

### Torsdag:

Dagens etapp enligt program mot Möja och Långvik. bra vind som tilltog under dan, några valde att segla med revade segel. Långvik en vacker hamn på Möjas norra sida, skyddad hamn





längst in, inget program under em/ kväll och några passade på att besöka Jeppes gästgiveri.



Sedan avgång mot Runmarö, Norrviken, svenska kryssarklubben för natthamn. Motvind som var ganska frisk till ökande. kompletterades med regn ute på Kanholmsfjärden.

Väl framme var det trångt om plats men med god vilja lyckades vi klämma in samtliga båtar.

## Lördag:

När alla fått sin frukost hämtades vi av Leif Johnson för transport till Sjösala och träffa nuvarande ägare Stefan Ryott med fru.

Han berättade om Evert Taubes och Astrids Sjösala som legat på samma plats. Idag finns endast Astrids verkstad kvar samt några föremål i trädgården.

Platsen är dock intressant med dess historia.

Efter Sjösala vandrade vi vidare in mot Stavsnäs och lunch vid Stavsnäs konditori. Där avslutas eskadern. efter lunch besök på Skärgårdsmuseet.

Leif skjutsar oss åter till båtarna och vi skiljs åt, vi Aurora går för motor upp till Finnhamn, söndag morgon sista etappen längs Husaröleden och Blidösund till hemmahamnen i Spillersboda. En örn flyger förbi framför vår båt, landar på martallens topp och ser på när vi seglar förbi norrut.

Göran och Birgitta Holmqvist på OE 38an Bombibitte

Marianne Heijbel och Jan på OE 36an Felicity

Beppe och Lena Backlund på OE 32an Livia

Kent Ekberg och Kajsa på OE 32an Lady Day

Bengt och Gunilla Guvå på OE 36an Röde Baron

och Anders och Ulla Rosén på OE 36an Aurora

Första sommaren med vår båt, Aurora, och att segla eskader var nytt för oss. Har varit en trevlig vecka med en hel del regn men också sol varje dag. Lygna uteblev på grund av att vädret inte var med oss, eskadern blev dock väldigt bra, träffat nya trevliga OE seglare, samt sett nya platser. Även våra guider har varit intressanta att ta del av deras berättelser.

Stort Tack till arrangörerna Bengt och Marianne.  
Och alla som var med förstås...

Anders och Ulla!

## Fredag:

10:00 kom Inger Olsson boende på Möja och engagerad i den kulturella verksamheten på ön, arbetat som bl. a lärare på öns skola.

Vandring ner till Ramsmora där det bjöds på kaffe i en sjöbod, och Inger samt make berättade om olika händelser som utspelats på ön, samt att hur det kan vara att vara ny på ön som ung.

Efter Ramsmora vandrade vi vidare mot öns Bryggeri för en visning samt provsmakning, där Joakim berättade om hur bryggeriet startade. Vidare mot Jeppes för lunch.



Familjen Taubes Skjul. Här bodde de innan huvudbyggnaden stod klar

Text och bild: Anders och Ulla Rosén

## OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2021

Leif Lexell OE32 0705-69 48 67

Ordförande, medlemsmatrikel

Bengt Guvå OE36 0703-65 38 51

Sekreterare

Marianne Heijbel OE36 0708-80 02 24

Ostkustaktiviteter

Beppe Backlund OE32 0704-80 84 33

Webbansvarig

Fredrik Mossberg OE32 0705-60 31 78

Kassör, västkustaktiviteter

Ann-Sofie Gustafsson OE32 070-6693099

Information

Föreningens adress:

Leif Lexell,

Bildsnidaregatan 3

415 74 Göteborg

Plusgiro:

84 81 37-6

OEYC account details:

IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376

BIC: NDEASESS

Webb:

www.oeyc.org

## Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet

27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall.

Flaggan kostar 125 kronor. Beställ via

klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 2”.



## Klubbmössan

Stickad klubbmössa, marinblå med vitt tryck eller gråmelerad med blått tryck. Den kostar 135:-. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och



ange ”kod 9”  
blå eller  
”kod 10”  
grå.

## E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformationerna går numera ut via e-post. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

## Annonsera

Du vet väl att man som medlem kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe.

Gå in på webben och kolla!

## Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG

84 81 37-6

och ange

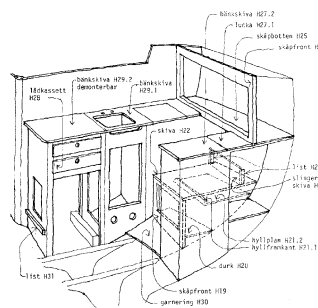
”kod 3, 4

eller 5”,

beroende på

vilken bok du

vill ha.



## Klubbkepsen

Kepsen finns både i blå färg och mörkgrå.

De har båda vitt broderad logotyp mitt fram.

Bak är det ett justeringsband.

Den kostar 140:-.

Beställ via klubbens

PG 84 81 37-6 och

ange ”kod 7” blå eller

”kod 8” grå.



Kepsen är slutsåld, ny

leverans väntas i början av januari.