

Hej

Då Du ännu ej hunnit anmäla Dig såsom medlem till OE-36-klubben tänkte vi gå händelserna i förväg och ändå delge Dig programmet för 1979.

Med hopp om en snar medlemsanmälan^{x)} samt en manngrann avslutning på våra möten tecknar jag på styrelsens vägnar

Med bästa seglarhälsningar


Arne Westerberg
Ordförande

P.S. Du ställer väl upp på Bullandöträffen den 9:e juni.

x) Medlem blir Du genom att sätta in årsavgiften 25:- på vårt PG 84 81 37-6, Adress OE-36 klubben c/o Pavel Schulz (kassör).

Medlemmar i OE 36-klubben och övriga intresserade inbjudes till årsmöte.

Dag och tid: Lördagen den 24 februari 1979 kl. 18.30.
Styrelsen samlas kl. 17.30.

Plats: Lidingö Segelsällskaps klubbhus på Lidingö.
Vägbeskrivning får du av undertecknad, 0155/813 97, Gunnar Eriksson 08/438418, Lars Lindholm 08/7774730, Hans Rosenqvist 08/7656032 eller Ulf Eriksson 08/7170983.

Förtäring: Var och en medför en pizza eller liknande och lämplig dryck.
Kaffe med kaka till ordnas i klubblokalen.

Ring gärna och prata båt och tala om hur "många" Du kommer!

Program: Årsmötesförhandlingar enligt stadgarna.
Förtäring
Medlemmar visar bilder från byggnation och seglingar (hoppas styrelsen)

Dagordning

1. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
2. Upprättande av förteckning över närvarande medlemmar
3. Val av två justeringsmän för protokollet, tillika röst-räknare.
4. Fråga om kallelse till mötet behörigen skett.
5. Styrelseberättelse.
6. Revisionsberättelse.
7. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
8. Val av ordförande.
9. Val av styrelseledamöter och suppleanter.
10. Val av revisor och revisorsuppleant.
11. Val av valberedning till nästkommande årsmöte.
12. Fastställande av årsavgift.
13. Ärenden som av styrelsen hänskjutits till årsmötet.
14. Övriga ärenden som anmälts till styrelsen minst 7 dagar före årsmötet.
15. Övriga ärenden som de röstberättigade med 2/3 majoritet beslutar upptaga på dagordningen.

Rapport från decemberträffen 1978-10-02

Vägen till klubbhuset kantades av maschaller, vilkas lågor lyste upp den gnistrande snön.
Under snötäckta pressenningar skymtade båtskrov och minde om tider som kommer.
Varmt och upplyst tog klubbhuset emot oss och kvällens värdepåring Ingegärd och Hans hälsade välkommen.
När den akademiska kvarten gått var lokalen fylld till 95% och vi bänkade oss runt väldukade bord.

Sedan välkomstorden klarats av diskuterades ändringsförslaget i poängberäkningsanvisningarna för klubbens vandringspris.

Undertecknad gavs uppdraget att uppmana samtliga medlemmar att inkomma med kappseglingsresultat. Insänd dessa så snabbt som möjligt.

Utöver priset till segraren utdelas plaketter, guld, silver resp. brons och minnesmedaljer till övriga. OE 36:an seglas framgångsrikt på såväl ost- och västkust som på våra stora insjöar, varför det måste vara många som har resultat att redovisa. Intressant vore om dessa kappseglare ville ställa upp vid årsmötet och delge oss övriga tips, synpunkter och erfarenheter.

Ändringsförslaget skall föreläggas årsmötet för ev ändring och komplettering samt fastställande. Ange om Du vid poängvärdering av insända resultat gått efter 1977 eller 1978 års bestämmelser.

Lars Lindholm visade en ny pejl med brett våglängdsregister och Sten Brycker omtalade att varvet planerat ta fram en byggsats till teakdäck för 36:an. Priset ännu ej fastställt. Eftersom detta till dels är beroende av intresset uppmanas ev teakdäckläggare att ta kontakt med varvet för preliminärbeställning. Möjligen kommer också teakbyggsats för sittbrunnssarg, bänkar och durk. Varvet avser ta fram komplett förteckning till skruvsats. Bygghandbok är under utarbetande. Det prov som visades lovade mycket och gav anledning till många uppskattande kommentarer.

Sten lämnade en kort teknisk information om en intressant rattstyrning enligt kuggstångsprincipen, som saluförs av Nordiska Yachting i Enån.

VDO har utvecklat sin elektriska logg vilken nu "drivs" med "paddelhjul", som kan tas in för rengöring. Loggen kan erhållas med "trimskala" +- 1 knop. Nya lättskötta pejlar och kompasser kommer att underlätta vårt seglande i fortsättningen enligt Sten.

Kvällens gästföreläsare, Ingemar Bodin, gav därefter en väldisponerad och engagerande redogörelse för trimning av båt, rigg och segel för snabbare och roligare segling. Frågor under och efter Ingemars genomgång ville aldrig ta slut och många "skeppare" syntes göra noteringar att tas fram då det åter är dags att hissa på, andra beslöt lämna in segelgarderoben för översyn och komplettering. En varm applåd bildade övergång till den kulinariska programpunkten i vilken "Väst-kustsallad à la Ingegärd" spelade huvudrollen. Kaffe och kaka serverades medan sorlet steg i lokalen och när vi, efter att ha avtackat värdfolket för förtjänstfullt och uppskattat arbete, åter steg ut i snö och kyla hade vi så mycket av hav, båtar och segel i våra hjärtan att sommaren tycktes mindre avlägsen.

Valberedningen bestående av Margareta Eklund och Sten Brycker har att söka efterträda till Hans Rosenqvist (sekreterare), Lars Lindholm (kassör) och undertecknad (ordförande), vilka nu ber att få ställa sina platser till förfogande. Samtliga har haft nöjet att vara med från starten och menar att andra nu bör ta över. Andra uppdrag, yrkesverksamhet och familjeskäl anförs som orsak till avgången.

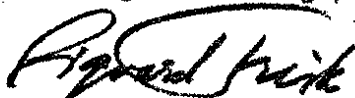
Medlemsavgiften strömmar enligt kassören in i tillfredsställande takt - skulle någon förlagt inbetalningskortet meddelas att vårt postgironummer är 848137-6, OE 36-klubben c/o Lindholm, Smedvägen 5, 136 44 Handen och årsavgiften 25 kr.

118 kallelser till årsmötet sänds ut. 5 st 36:or är "borttappade" Postverket hittar inte adressaterna. 119 båtar (skrov) finns och nya kontrakt tecknas. Den planerade gruppen om fyra båtar har blivit en flotta. Att samla en stor del av denna i början av säsongen i Stockholms skärgård skulle vara trevligt och stimulerande. Tacksam för förslag på lämplig plats.

Nåttaröträffen i början av augusti upplevs av många som en skön avrundning av sommarens semestersegling och kan sannolikt behållas som en OE 36-tradition - dock måste inbjudan till dessa träffar komma ut i god tid, intessom i år mitt under julisemestern. Reprimand har utdelats till undertecknad av profossen.

Styrelsen hoppas att många har tillfälle att komma till årsmötet för att få och ge synpunkter om segling, utrustning och föreslå klubbuppgifter.

Med seglarhälsning på styrelsens vägnar


Sigvard Frisk

Protokoll

fört vid OE 36 klubbens årsmöte avhållet den 24 februari 1979 i Lidingö Segel Sällskaps klubbhus på Lidingö.

§ 1

Till ordförande för kvällens förhandlingar valdes Sigvard Frisk och som sekreterare Hans Rosenqvist.

§ 2

Närvarulista uppgjordes - se bilaga.

§ 3

Ralf Gunnarsson och Jörgen Nielsen valdes till justeringsmän.

§ 4

Den utsända kallelsen godkändes.

§ 5

Sigvard Frisk uppläste den av styrelsen uppgjorda verksamhetsberättelsen som godkändes av mötesdeltagarna.

§ 6

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet.

§ 7

Lars-Olof Lindholm redogjorde för föreningens finansiella ställning.

§ 8

Till ny ordförande	valdes	Arne Westerberg
sekreterare	"	Ulf Eriksson
kassör	"	Pavel Schultz
klubbmästare	"	Hans Rosenqvist
suppleant	"	Anders Eklund
revisorsuppleant	"	Lars-Olof Lindholm

till valberedningen	valdes	Sigvard Frisk
		Ralf Gunnarsson

Övriga ledamöter kvarstår enligt tidigare val.

§ 9

Frågan om avgift diskuterades. Beslöts att bibehålla utdebitering på 25 kronor/ år.

§ 10

Prisutdelning av Crown-pokalen vidtog och som suverän vinnare framstod Ralf Gunnarsson som också erhöll en varm applåd för sina fina resultat under årets kappseglingar.

§ 11

Frågan om försommarträff på ostkusten diskuterades. Två förslag kom upp, nämligen Gissingeviken på Värmdö alt Bullandö Marina på nämnda ö. Plats meddelas senare, dock beslöts att träffen ifråga skall ske 9 - 10 juni. Beslöts vidare att Nättarö-träffen inträffar den 11 - 12 augusti 1979.

§ 12

Sigvard Frisk tackade de närvarande för visat intresse och hälsade den nya ordförande Arne Westerberg lycka till.

Vid protokollet

Hans Rosenqvist

justering

Ralf Gunnarsson

Jörgen Nielsen

Stockholm 79 05 17

Bästa seglarvänner

Den långa och bistra vintern ser nu äntligen ut att vara på väg att ge med sig, och förhoppningsvis är en något regnfattigare sommar än 1978 års upplaga i annalkande.

De flesta av våra båtar har hamnat i sitt rätta element och de sista justeringarna inför sommarens seglatser är på väg att slutföras.

Innan vi sprids ut på semestrar och kappseglingar beslöts på årsmötet (se bilaga) att vi skulle ha ett

VÄRMÖTE PÅ BULLANDÖ MARIN DEN 9:e juni kl. 17.00.
=====

Valet av Bullandö Marin gjordes av två skäl:

Dels har de som ej färdigställt sina båtar ännu en möjlighet att ansluta sig med bil och dels har vi möjlighet att träffas allihopa under samma tak på Bullandö:s nyinvidga krog.

För att det skall bli lättare för krögaren att göra i ordning en enklare supé för oss, ber vi Dig att anmäla Dig till vår klubbmästare Hasse Rosenqvist, tel. 08 - 765 60 32 före onsdagen den 6 juni.

Supén som vi kommer att intaga kl. 20.00, är subventionerad av Sundös Båtbyggeri och kostar oss 50:- per kuvert.

P.S. Tag gärna med någonting att grilla till en vickning senare på nattkröken om vädret tillåter.

KAPPSEGLING

För de som vill mäta sina kappseglingstalanger har vi bestämt oss för att ordna två startpunkter: en för norr och en för södergående deltagare.

Startpunkten för norrgående båtar är Mörtö-Bunsö. Startlinjen beskrivs av linjen från norra udden på Kvinnholmen till norra udden på Boskär.

Startpunkten för södergående båtar är St. Skrädden (strax norr om Lindalssundet). Startlinjen beskrivs av linjen från St. Skrädden och trattpricken ca 0,4 nm NNV.

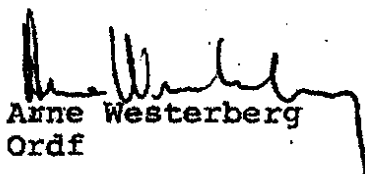
Starttid 12.00.

Mål: Linjen som beskrivs av den rakt nordgående telefonkabeln mellan Fågelbrolandet och Långholmen (strax söder om Bullandö).

Det står deltagarna fritt att välja den väg de anser vara bäst från startpunkt till mål. Skulle vindarna dö ut och Ni ej hunnit fram till målet före kl. 16.00 - Avbryt tävlingen.

Med hopp om en manngriann anslutning i såväl kappseglingen som i supérandet tecknar jag på styrelsens vägnar

Med bästa seglarhälsningar


Arne Westerberg
Ordf

V Ä L K O M N A

OE 36-klubben Arsprogram 1979

- | | |
|---------------|--|
| 9-10 Juni | Vårträff på Bullandö Marin |
| 11-12 Augusti | Höstträff med kräftskiva på Nåttarö |
| November | Föredrag och bildvisning av Olle Ribenfors som i dagarna lägger ut från Florida med sin OE 36:a Cordula med destination Bermuda - Azorerna - England - Tyskland - Sverige. |

VÄRME OMBORD

Ett förslag!

Värmeanläggningar för båtar finns i många utföranden - samtliga fyllande sin uppgift mer eller mindre bra. Intervjuer med båtägare under ett antal säsonger angående erfarenheter av olika värmare har pekat mot en bestämd modell såsom varande driftsäker, ej ström-förbrukande och tystgående - d.v.s. AGA:s -central-värmesystem.

Mycket talar för att många medlemmar i OE 36-klubben kommer att utrusta sina båtar med denna typ av värme, varför undertecknad har plockat ihop en sats passande de flesta av våra båtar. Vissa kontrollmått bör dock tas i Din egen båt före ev. beställning(se skissen)eftersom vatten-tankens (-arnas) format kan ställa till bekymmer.

Sundsörs varv, Oxelösund, har lovat rabatterade priser på varje beställd sats ej på detaljer till densamma - varför intresserade ombedes kontakta mig för att få beställningslistor med mått och priser, några frågor kanske jag också kan besvara.

Förslag till montering av AGA-värmen i OE 36 Crown

Pannan :Kravet att pannan skall monteras tvärskeppsvis i båten begränsar placeringsmöjligheterna. Självt har jag föredragit att placera den på aktre skottet i tvättrummet där pannkroppen kan delvis byggas in. Den händige har givetvis möjligheten att göra öppningar i skottet vilket medger varmluftstillförsel till salongen. Pannkroppen avger ca 500 W varför särskilda konvektorer i garderob och tvättrum kan undvaras.

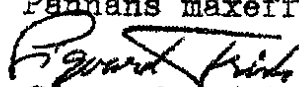
Placering av konvektorer

Förpik :Två 25 cm:s konvektorer med reflektorer monteras på insidan av vardera kojfronten. Dessa båda förenas lämpligen med ett kopparrör, som böjs till önskad form så att minsta möjliga hinder uppstår för det cirkulerande vattnet. "Spillvärme" från pannkroppen bidrar till förpikens uppvärmning.

Salong :Om tankarna medger placeras en 100 cm:s konvektor - med eller utan reflektor - på vardera kojskottets insida.

Stickkoj :Att låta vattenslangen gå i en stor båge motiveras av enklare dragning samt att cirkulationsmotståndet minskas i förhållande till dragning, som medför skarpa böjar. En 50 cm:s konvektor med reflektor monteras på kojfrontens insida.

Vid full effekt på pannan ger de föreslagna konvektorerna plus pannkroppens spillvärme ca 1,7 kW.
Pannans maxeffekt är 2,2 kW.


Sigvard Frisk

Tel bost. 0155/813 97 arb. 805 00 ank 279
eller 825 40

" OE 36 CROWN "

förslag till montering av AGA-värme:

Pannan placeras:

på tvättrumets aktere skott

Konvektorerna placeras:

på kojfronternas insidor med alu-reflektorer

då utrymmet tillåter

Gasoltuben placeras:

i dränerad gastät behållare i stäven

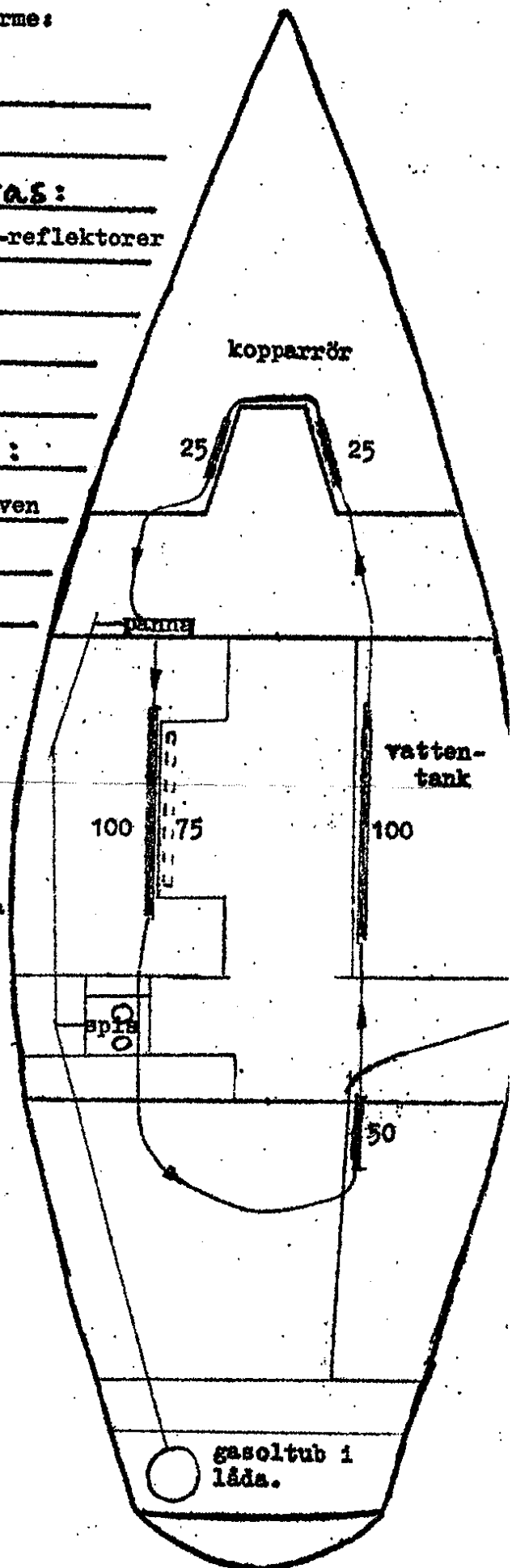
eller i aktern - se skissen.

Tillåter loka utrymmet konvektor-
placering enl. skiss kan tex.
salongskonvektor bb bytas mot
utanpåliggande 75 cm:s och dito
sb mot ett 2 meter långt koppar-
rör monterar på kojfrontens utsida
med skyddslist

Max värmeavgivning enl. skissen
blir ca 1 200 W plus de 500 W
som avges från pannkroppen.

Pannans maxeffekt är 2,2 kW.

SIGVARD FRISK
Tulpanvägen 8
611 00 NYKÖPING
Tel. 0155 - 813 97



NÅGRA TIPS:

VINDRODER har Jan Nogués (nr 92) 031 / 555 371 goda erfarenheter av.

Det fabrikat han funnit har enligt uppgift fungerat så som man alltid hoppas att ens vindroder skall - ! OKLANDERLIGT !

AUTOHELM har Sten Brycker testat på "MEMA"

SPINNAKERSTRUMPA har bland andra Sten B. och Lars Lindholm (kassören) provat på respektive båt .

FÖRTÖJNINGSGODS säljer Svante Möller till klubbmedlemmar till högst förmånliga priser.

Han för också ankarlinan med inflätat bly vilket ger den kättningens och linans fördelar.

Beställda varor betalas per postförskott.

Adress: Sandviksvägen 6, 170 10 EKERÖ Tel. 0756/ 30 321 .

VÄRMEISOLERING , Swedish Boat Comfort, Stenkullavägen 63,

112 65 Stockholm

Tel. 08 / 56 60 00

säljer ett isolermaterial av tvärbunden polyetencellplast, mjukt, följsamt, icke smulande, vilket kan limmas med kontaktlim och ger ett bra underlag för innerbeklädning.

Tjocklek 5 mm ca 18 kr/kvm + moms

- " - 10 mm ca 27 kr/kvm + moms

INNERBEKLÄDNAD , Axhede & Hansson, Virvelvindsgatan 8,

417 02 Göteborg

Tel. 031 / 239 140 - 23 91 50

säljer ett självhäftande material "Benjanyl" med konstläder- respektive polyestertygtytor i olika kulörer. Det intressanta är att materialet låter sig lossas och justeras under ca 2 tim efter appliceringen.

Bästa seglarvänner!

Välkomna hem efter semestrarna, som vi hoppas gav mera sol och värme än vad långtidsprognosen och väderrapporten utlovat.

Senaste gången många av oss sågs var på den lyckade Bullandöträffen 9 - 10 juni, som samlade drygt 25 deltagare vilka gemensamt avnjöt supé på nyinvigda Bullandö Krog.

Nu är det återigen dags att träffas till gemensam

KRAFTSKIVA PÅ NATTARÖ (norra fladen) den 11 augusti kl 19.00

Kräfter med tillbehör tar var och en med sig för gemensam avnjutning på lämplig håll.

Efter kräftsupén följer prisutdelning på kappseglingen.

Kappsegling

För de som vill mäta sina kappseglingstalanger har vi bestämt oss för att ordna två startpunkter; en för norr- och en för södergående deltagare.

Startpunkten för södergående båtar är:

Engelsgrundets kvastballong - Fjärdhällans Fyr

Mållinje: Rånögrundets dubbelkon - Sandskärs stång

Startpunkten för norrgående båtar är:

Slätpricken på 5.4m-grundet, lat $58^{\circ}47',8$, long $17^{\circ}37',1$ - kvastballongen på 4.8m-grundet ONO slätpricken.

Mållinje: kvastpricken på 7m-grundet, lat $58^{\circ}53',2$, long $18^{\circ}05',1$ - slätpricken på 3.2m-grundet S0 om kvastpricken.

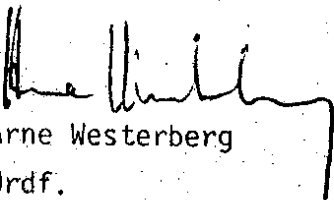
Gemensam starttid kl 12.00.

Abrytseglingen 17.00 om du ej nått mållinjen vid denna tid.

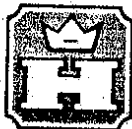
För att vi om möjligt skall kunna hålla en lämplig håll med plats för alla, är vi tacksamma för förhandsanmälan till vår klubbmästare Hasse Rosenqvist, tel hem 08 - 765 60 32, arbetet 08 - 440 710 senast onsdagen den 8 augusti.

Med hopp om en mangrann anslutning i såväl kappsegling som kräftsuperande tecknar jag på styrelsens vägnar,

med bästa seglarhälsningar


Arne Westerberg
Ordf.

PS. OE-36 - klubben vill samtidigt rikta ett tack till Hasselfors Stainless AB som hjälpt oss med detta utskick. DS.



HASSELFORS STAINLESS AB

Handläggare/Matter handled by

Datum/Our date

1979-08-03

Ert datum/Your date

Beteckning/Our reference

J Karlsson/mg

Er beteckning/Your reference

Bäste OE-36 medlem!

Hoppas att Ni har haft en riktigt skön seglarsemester i sommar.

Under båtmässan i Stockholm diskuterade Arne Westerberg och jag möjligheten av kollektiva köp för OE-36 klubben av FOLDOMATIC och ESSE-spiralen.

Vi tar därför nu tillfället i akt och sänder över broschyrer på dessa produkter.

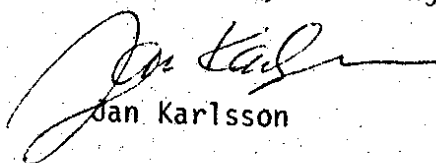
Arne Westerberg samlar ihop klubbens beställningar så Du kan kontakta honom beträffande Dina önskemål.

Vi har kommit överens om att Arne hör av sig till oss senast den 15 september om Era samlade behov.

Ju fler som köper, desto bättre pris !

Med vänlig seglarhälsning

HASSELFORS STAINLESS AB
Försäljningsavdelningen



Jan Karlsson



OE 36 - KLUBBEN

Stockholm 1979-11-12

Bästa seglarvänner!

Efter en - som vi hoppas - angenäm båtsäsong har väl de flesta av oss avslutat båtsäsongen. Själv såg jag mig tvungen att inställa årets sista planerade seglingshelg på grund av ishinder. På Kyrkvikens vatten hade bildats nattis i början av november!

Därför tänkte jag att vi skulle träffas på vårt numera traditionella HÖSTMÖTE, LÖRDAGEN DEN 24 NOVEMBER, KL 1800 PÅ LSS, där vi tillsammans lägger loss för en seglats TILL VÄSTINDIEN MED OE 36:an CORDULA.

Olle Ribenfors, skeppare på ovannämnda båt, berättar och visar bilder från sina äventyr i den paradisiska övärlden.

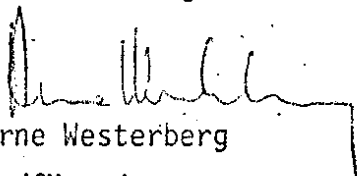
Mötesplats blir klubbhuset på LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP, där vi först äter tillsammans under knytisformer.

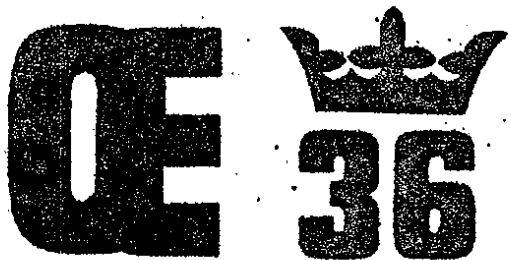
Färdbeskrivning: Kör Kyrkvägen mot Kyrkviken, sväng till vänster just där vägens namn växlar till Ekholmsnäsvägen (se telefonkatalogens yrkesdel, blad 4). Vi skall försöka märka ut infarten med marshaller.

För att det skall bli lättare för vår klubbmästare, Hans Rosenqvist, att duka och förbereda är han tacksam om Du ringer innan och talar om att Du kommer. Telefon bostaden 08/765 60 32, arbetet 08/44 07 10.

V A L K O M N A

Med bästa seglarhälsningar.


Arne Westerberg
ordförande



Medlemmar i OE 36-klubben och övriga intresserade
inbjudes till ÅRSMÖTE.

Dag och tid: Lördagen den 22 mars 1980 kl. 18.30
Styrelsen samlas kl. 17.30.

Plats: Lidingö Segelsällskaps klubbhus på Lidingö.
Vägbeskrivning får du av Hans Rosenqvist
tel: 08/765 60 32.
Ring gärna och tala om hur "många" Du kommer!

Förtäring: Var och en medför en pizza eller liknande och
lämplig dryck.
Kaffe med kaka till ordnas i klubblokalen.

Program: Årsmötesförhandlingar enligt stadgarna.
Förtäring
Medlemmar visar bilder från byggnation och
seglingar (hoppas styrelsen).

Dagordning:

1. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
2. Upprättande av förteckning över närvarande medlemmar.
3. Val av två justeringsmän för protokollet, tillika rösträknare.
4. Fråga om kallelse till mötet behörigen skett.
5. Styrelseberättelse.
6. Revisionsberättelse.
7. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
8. Val av ordförande.
9. Val av styrelseledamöter och suppleanter.
10. Val av revisor och revisorsuppleant.
11. Val av valberedning till nästkommande årsmöte.
12. Fastställande av årsavgift.
13. Ärenden som av styrelsen hänskjutits till årsmötet.
14. Övriga ärenden som anmälts till styrelsen minst 7 dagar före årsmötet.
15. Övriga ärenden som de röstberättigade med 2/3 majoritet beslutar upptaga på dagordningen.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 1979

Styrelsen för OE36-klubben som under verksamhetsåret bestått av

Arne Westerberg, ordförande
 Carl Myrsten, vice ordförande
 Ulf Ericsson, sekreterare
 Pavel Sulc, kassör
 Hans Rosenqvist, klubbmästare

vill nedan redogöra för det gångna verksamhetsåret.

Under det gångna året har 3 st protokollförda styrelsemöten hållits.

Den 9-10 juni träffades OE-36-klubben på Bullandö Marina, där ett 25-tal deltagare slöt upp för att avnjuta en superb supé på Bullandö nyinvigda krog - supén var subventionerad genom Sundsörs varv.

Efter supén följde prisutdelning bland deltagarna i kappseglingen på tillfarten.

Den 11-12 augusti var det åter dags att träffas, denna gång på den traditionella kräftskivan på Nåttaröfladen. En dyster väderprognos bidrog till att endast 6 st deltagare infann sig, men stämningen bland dessa var toppen ... Även till detta möte hade arrangerats en kappsegling.

Priserna till ovan nämnda kappseglingar hade skänkts av Starex AB och Watski.

Under året har det tagits fram en logo för klubbmedlemmarna, som kommer att finnas tillgänglig att "stryka fast" på tröjor etc. Även en dekal för bilar - Jag seglar OE-36 - har tagits fram.

Det har vidare beslutats i Styrelsen att vi skall verka för att göra gemensamma inköp och därigenom gynna medlemmarna med bra priser.

Vi skall även öppna möjligheten att använda våra utskick såsom annonsorgan för medlemmar, som vill köpa eller sälja bra begagnade båtdetaljer.

På höstmötet i november visade Olle Ribenfors med OE-36:an Cordula bilder och berättade om sina seglatser i Västindien.

Årets utgifter har huvudsakligen varit portokostnader samt kaffe + kakor till mötena, varför ekonomin är att betrakta som god.

.....
 Arne Westerberg

.....
 Carl Myrsten

.....
 Ulf Ericsson

.....
 Pavel Sulc

.....
 Hans Rosenqvist

P R O T O K O L L

fört vid OE 36 klubbens årsmöte avhållet den 22 mars 1980
i Lidingö Segel Sällskaps klubbhus på Lidingö.

§ 1

Till ordförande för kvällens förhandlingar valdes Arne Westerberg
och som sekreterare Ulf Eriksson.

§ 2

Närvarolista uppgjordes, se bilaga.

§ 3

Jörgen Nielsen och Björn Liljestränd valdes till justeringsmän.

§ 4

Den utsända kallelsen godkändes.

§ 5

Arne Westerberg redogjorde för den av styrelsen upprättade
verksamhetsberättelsen som godkändes av mötedeltagarna.

§ 6

Den av Gert Ringquist upplästa revisionsberättelsen godkändes
av mötesdeltagarna.

§ 7

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet.

§ 8

Styrelsen omvaldes i sin helhet

Ordförande Arne Westerberg

Sekreterare Ulf Eriksson

Kassör Pavel Sulc

Klubbmästare Hans Rosenquist

Suppleant Karl Myrsten

§ 9

Till revisor omvaldes Gert Ringquist och som revisionsuppleant
Lars Lindholm.

§ 10

Till valberedning omvaldes Sten Brycker, sammankallande och Ralf Gunnarsson

§ 11

Medlemsavgiften beslöts enhälligt att höjas till 45,-. Højningen skall möjliggöra framtägende av logotype, ny matrikel, utgivning av ett medlemsblad samt anskaffande av postbox.

§ 12

Ralf Gunnarsson blev även i år suvären vinnare av Crown-pokalen.

§ 13

Stephan Lund valdes med acklamation till krönikör-redaktör för medlemsbladet.

§ 14

Sten Brycker meddelade att förhandlingar om försäljning av varvet pågår.

§ 15

Den traditionella träffen på Nåttarö flyttas på prov till Norrviken på Runmarö. Förhoppningsvis skall detta bidra till att öka uppslutningen.

§ 16

Även i år skall en försommarträff ordnas på Bullandö. Tidpunkten för träffarna meddelas vid senare tidpunkt.

§ 17

Styrelsen uppdrog att påskynda framtäandet av standardmätbrev för mark II

§ 18

Arne Westerberg tackade de närvarande för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Ulf Eriksson
Ulf Eriksson

Justeras

Jörgen Nielsen *Björn Liljestränd*
Jörgen Nielsen Björn Liljestränd



Vi seglar...

Informationsblad för medlemmar i OE 36-klubben i Skandinavien

Nr **1** 1980

I din hand håller Du ett försök att skapa ett anorlunda klubblad för OE 36-ägarna.

Klubben, som nu funnits i 5 år, har fått ett uppsving och styrelsen har därför ansett att också klubbladet skulle "fräschas upp"...

Aldrig förr har det byggts så många OE 36 som nu — och på så många olika platser i vårt avlånga land. Vi som seglar OE 36 sedan några år tillbaka tycker naturligtvis att det är särskilt roligt — det är ju en underbar båt ...

Inom klubben har intresset för just båten alltid varit det primära — vi hoppas därför att det nya klubbladet också skall komma att visa det.

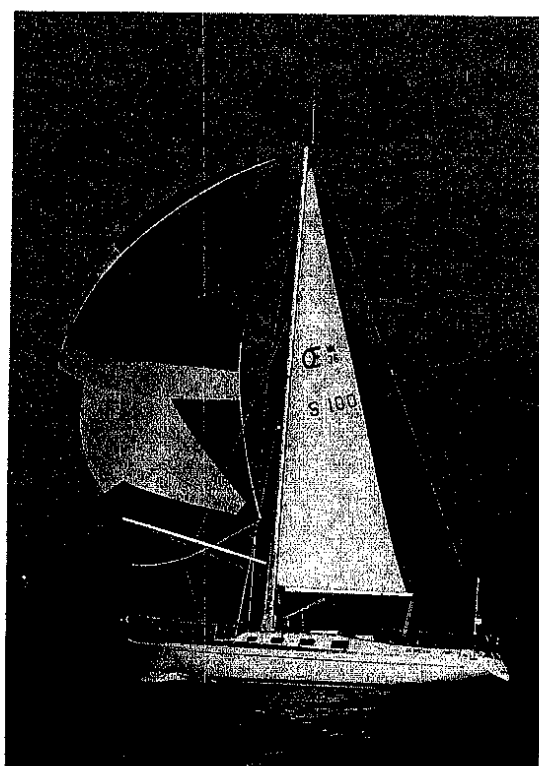
Vi startar det nya klubbladet med några ord av Sten Brycker om den nya typen — MARK 2 — som Du som ägare av den äldre typen kanske inte känner. Vidare förmedlar vi tips av teknisk natur från andra OE 36-ägare — samt några tidpunkter för några träffar som vi hoppas att Du kommer till.

Men ett klubblad har också alltid en annan viktig uppgift — som kommunikation mellan medlemmarna.

Till nästa nummer — som vi hoppas kan bli aktuellt i höst — vore vi därför tacksamma för Ditt bidrag.

Om Du har gjort en fin segling — berätta det för oss ... Kanske har Du värdefulla tekniska tips eller bra matrecept — alla bidrag är välkomna.

Vi i styrelsen önskar Dig med familj EN TREVLIG SOMMAR ...



OE 36-KLUBBEN 1980

Styrelse

Ordförande: Arne Westerberg 08-50 39 61

Sekreterare: Ulf Eriksson 0762-125 91

Kassör: Pavel Sulc 08-758 36 08

Klubbmästare: Hans Rosenqvist 08-765 60 32

Suppl: Karl Myrsten 08-85 84 58

Redaktör: Stephan Lund 0762-111 20

Postadress: Box 8199

104 20 STOCKHOLM

Postgiro: 84 81 37-6

Nytt från varvet

OE 36 typ II

"Ändra aldrig på en bra konstruktion" är en grundregel som alltid borde följas.

Trots detta har Olle Enderlein ändrat ursprungsritningarna och skapat OE 36 typ II.

Skall sanningen fram så var det varvet som tog initiativet. När antalet producerade båtar började närma sig hundralet stod det klart att formarna snart borde förnyas. En stor nyinvestering som måste betala sig. Ett försök att om möjligt förbättra båten var därför naturligt. Men hur? Vackrare kunde den knappast bli och seglingsegenskaperna var det inget fel på. Rymligheten i skansen och toaletten kunde dock vara bättre.

Olle kom snabbt med en ny ritning. Sittbrunnen flyttades 40 cm akterut utan att minskas. Pentryt och salongen följde med akterut. Toaletten och skansen också akterut och blev både bredare och längre. Masten som inte flyttats hamnade på toaletten. Däcket höjdes 5 cm, välvdes ytterligare och försågs med relingslist. Motorn hade också fått följa med akterut varför bäraktigheten i aktern måste ökas. Skrovet gjordes därför c:a 80 liter fylligare under sittbrunnen. Samtidigt försvann trimrodret, som ju numera är straffbelagt vid kappsegling.

Resultatet? Otvielaktigt blev skansen och toaletten rymligare. Kölkonstruktion blev givetvis ännu starkare när trimrodret försvann. Men farten? Mättalet bör bli detsamma eftersom inga mätpunkter under vattenlinjen ändrats. Teoretiskt borde dock maxfarten kunna öka någon tiondels knop — kanske på bekostnad av motsvarande fartförlust vid svaga vindar. Praktiskt har vi ännu inte märkt någon skillnad. Så var det båtens skönhet. Många tycker att den fortfarande är lika vacker, men bedöm själva.

Sten Brycker

Sundsörs Båtbyggeri byter ägare

Enligt vad vi erfarit kommer båtbyggeriet att byta ägare den 1 maj i år. Ny ägare blir Söderqvist varv i Oxelösunds fiske- och fritidsbåtshamn. Söderqvist varvet är sedan länge känt för sina fina Oxelö- och Saltö-motorbåtar. När man nu även ger sig in på segelbåtssidan kommer man att

bygga nya lokaler i fiskehamnen för denna produktion. Någon gång nästa vår kan de stå färdiga. Man kommer då även att satsa på färdiga båtar även om 1/2- och 3/4-fabrikat blir vanligast. Någon form av självbygge torde dock fortfarande finnas kvar.

Sundsörs personal kommer även i fortsättningen att svara för tillverkningen medan Sten och Märta Brycker kommer att svara för försäljningen. Det nya läget för tillverkning och försäljning vid sjö och som grannar till Oxelösunds segelsällskap måste gynnsamt påverka verksamheten vid varvet. För såväl gamla som nya kunder måste det även vara en fördel att kunna besöka varvet sjöledes.

Många drömmer om

egen båtagn för att förenkla transporter och uppställning under byggtiden — och även efter.

En medlem har byggt en vagn efter ritning som Pavel Sulc har gjort och resultatet är verkligen fint.

Utan axlar är vagnen en perfekt vagga som är enkel att justera båten i — när Du bygger måste lod- och våglinje vara perfekta.

För 25:—/st kan Du få kompletta ritningar med materialbeskrivning. Hör av Dig till klubben ...



TIPS-SIDAN

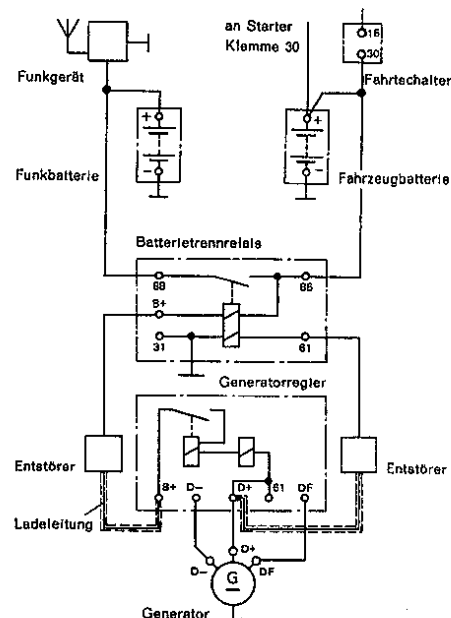
Sedan några år tillbaka tillverkar AB Robert Bosch ett separationsrelä för två laddningskretsar.

Beställningsnr. 0 333 304 001.

Funktionen är i enkelhet följande:

När generatoren börjar ladda, drar spänningslindningen förstärkt med strömlindningen och kopplar båda batterikretsarna parallellt.

Vid minskat varvtal öppnar reläet. Via en returström från batteriet genom strömlindningen bildas motfält. Magnetfältet från spänningslindningen försvagas och reläet släpper — dvs öppnar vid högre spänning. Fördelen med relä i stället för dioder är minimalt spänningsfall vilket är ytterst viktigt för maximal laddning.



Eberspächer har

kommit ut på marknaden med en ny värmare som några medlemmar provat och är nöjda med — DL 4.

Vill du veta mer kan Du ringa direkt till Roger Holm, 08-81 04 40 på Eberspächer AB och hälsa från klubben ... eller till Pavel Sulc som har en värmare installerad.

Att ha brandsläckare

ombord är inte bara ett försäkringskrav — det är en självklarhet ...

Vi har ett bra avtal med Haninge Brandredskap — Per Blomqvist tel 08-777 45 80. Ring honom om GLORIA PG 2 eller P 3 GD och Du får ett kanonpris ...

Många önskar rattstyrning

och ett utmärkt alternativ är EDSON.

Bengt Hartman på AB Grundo i Göteborg har tillsammans med en medlem tagit fram ett datablad på lämplig styrning till OE 36 och han lämnar Dig gärna tips om installationen.

Telefon till Bengt är 031-28 34 30 eller 28 71 10.

Medlemmen Karl Myrsten

har ett förlängt borr att låna ut när Du skall bora för förstagsfästet från däck till framkant stäven ...

Känner Du till

att Sundsörs Båtbyggeri har en bygghandbok för OE 36.

Den följer med byggsatsen men kan också köpas separat för 200:— från varvet.

Bygghandboken är kanske den förnämligaste i hela branschen och innehåller så många tips — även för den som bygger själv — att vi verkligen vill rekommendera den ...

Horns Båtvarv bygger

inredningssatserna till OE 36 som levereras genom varvet. Vi som har fått inredningen till våra båtar kan bara konstatera att arbetet är perfekt. Vi har frågat Bosse på Horn om han också hinner leverera separata delar till båtägare som har särskilda önskemål. Om Du ringer Bosse på 0155-250 48 så ställer han gärna upp och försöker lösa Dina problem.

En medlem i Täby

har gjort nedgångsluckan i mörkt plexiglas och meddelat att det fungerar. Han värmden ner plexiglasen över orginalluckan och har nu möjlighet att "se månen från navigationsplatsen" ... Kan det vara något för Dig?

I nästa nummer

hoppas vi att vi kan lämna Dig tips om hur man kan förhöja laddningseffekten utan att skada batterierna. En av våra medlemmar håller på och testar fram ett system — som är enkelt och bil-

GLÖM INTE ATT BETALA DIN

medlemsavgift

FÖR 1980.

Mätetal

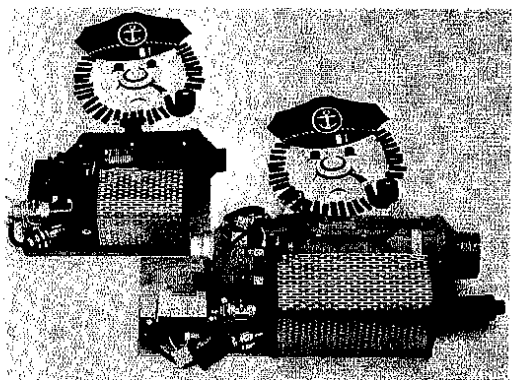
IOR är onekligen den mest rättvisa kappseglingsregeln men dyrbar att individuellt mäta in i — ca 1.500 kr. Det är därför värdefullt att OE 36 såväl typ I som typ II kan erhållas med standardmätbrev. Kostnaden är ca 250 kr. Mätbreven rekvideras från Sundsörs Båtbyggeri. För att de skall vara giltiga måste var och en dock kontrollera att den egna båten överensstämmer med standardbåten. Främst är det seglena och båtens flytläge som bör kontrollmätas. Instruktion härför medföljer mätbreven.

Likhet med individuella IOR-mätbrev måste även standardmätbrev förnyas varje år mot en mindre kostnad. Detta sker direkt via Svenska Seglarförbundet (Mätschef Lennart Olsson, assistent Odd Lindqvist Idrottens hus 123 87 Farsta tel. 08-713 60 00).

Den som verkligen vill hänga med IOR-regelns utveckling bör prenumerera på Svenska Seglarförbundets "Bulletin".

Scandicup-regeln är mindre komplicerad att mäta. Alla mätningar kan t.o.m. göras med båten i sjön. I regel finns det mätman inom klubben och kostnaderna brukar vara ca 200 kr.

Lys är ingen mätregel utan en respitmetod som ofta användes vid öppna kappseglingar och klubbseglingar. Den kräver ingen individuell mätning av båten. Mättalet sätts med ledning av åttypens bästa kappseglingsresultat. OE har Lystal 1,14 dvs före sådana båtar som Comfort 34, Avance 36 och Fastnet 34, som har 1,13. Det har vi främst Ralf Gunnarsson att tacka för såsom han har härjat bland topplaceringarna under årens lopp. Den dagen han skaffar nya segel åker sannolikt mättalet ytterligare i höjden.



Det kom ett telegram till klubben:

"Hej

Det tog 8 dygn hit till Bermudas. Allt går bra — vindrodret utmärkt.

Olle" (Ribenfors) 10 april 1980

Säljes — Köpes — Bytes

Säljes

2 livbojar till salu 08-758 36 08

Säljes

Komplett felfri Benns-rigg ca 6.000:—

Göran Andersson 011-11 90 10 efter kl. 18.00

Säljes

Nästan nytt gasolkök, 2-lågigt, använt en månad. Rostfritt m tändsäkring 0762-111 21

Meddelanden

Ett 20-tal OE 36 finns enligt uppgift på västkusten av Sverige. Det vore trevligt — tycker vi på ostkusten — om någon åtog sig att vara kontaktperson på västkusten ...

Vår sedvanliga vårträff

Vi möts på Bullandö Marina den 31 maj där vi har reserverade platser nedanför restaurangen för våra båtar. Som tidigare år hoppas vi att få se Dig med familj — trots att tiden är knapp vore det fint med ett vykort till klubbens box så att vi får veta hur många som kommer ...

Höstträffen

Jodå — vi skall äta kräfter i år också ...

Vi träffas den 23 augusti i Norrviken på Runmarös västra sida (mitt emot Stavsns).

Valet av ankringsvik är gjort för att passa så många som möjligt — rena vatten från både Norrtälje och Oxelösund ...