

Nr 3 2019



OE 32 "Pärlan" under regnbåge

Reportage från sommarens träffar

GOD JUL

och

GOTT NYTT ÅR

Hösttankar, nära jul

Så har då sommaren lämnat oss och vi har förhoppningsvis fortfarande några fina höstdagar att se fram mot. Att ta upp och förbereda båten för vintern är bra mycket trevligare i vackert väder än att behöva göra det i regn och rusk och kanske snöblask.

Under sommaren har vi som vanligt genomfört två träffar i skärgårdarna på ost- och västkusten. Träffen på Malma Kvarn i Stockholms skärgård fick god uppslutning med 13 deltagande båtar. Till Skärhamn på Tjörn kom 6 båtar plus några besättningar med bil. Att träffas och få prata med varandra och titta på hur man kan lösa olika problem är en angelägen uppgift för klubben.

Den vinterträff som vi hade i Motala i november gav oss ytterligare en möjlighet att träffas och byta erfarenheter. Målet med den träffen var ju att medlemmar från flera landsändar deltar och delar med sig av sina upplevelser och tankar. Förutsättningarna är ju lite olika på våra olika kustavsnitt och det kan ju eventuellt avhålla någon från att sträcka ut sin segling till nya områden, men har man träffat någon som berättar om hur det är kan det kanske bli lättare att bege sig dit. Reportage från träffen kommer i nästa nummer.

I detta nummer hittar du rapporter från sommarträffarna på Malma Kvarn och i Skärhamn.

Har du något intressant projekt igång under vintern? Låt gärna oss andra ta del av det och kanske inspireras att starta ett eget projekt. Skriv lite om det och ta gärna bilder och skicka till klubben@oeyc.org så kan vi lägga in det i "Vi seglar". Nästa nummer skall komma ut senast i februari vilket innebär att vi vill ha in artiklar senast under januari. Seglingsberättelser är naturligtvis också välkomna!

Segla gôtt, vi kanske ses,

Leif



Förhandsinformation

Årsmötet 2020 kommer att vara på barken Viking i Göteborg på eftermiddagen lördag den 21 mars.

Reservera redan nu den eftermiddagen för detta!

Sommarträff i Skärhamn



Det är lördag morgon sista dagen i augusti. Klockan 8 lämnar vi hemmahamnen för att gå till årets båtträff i Skärhamn. Med den sydvästliga och senare sydliga vinden är vi i Skärhamn vid halvtvåtiden.

Fyra båtar ligger då redan inne, Mother of Pearl, Gia IV, Goofy och Moana. Strax efter att vi har förtöjt Josefin kommer klubbens då nyaste medlem, Henrik Halvarsson med sin OE 36 som ännu inte fått något namn. Cajsa och Lars har lämnat Calluna i hemmahamnen och kommer med bil liksom Bo som sålt sin Bobiette. Under fikat i land kommer även Hendrik tillfälligt och hälsar på oss men utan sin OE 32 Waka.

Det blir en gemytlig samling kring kaffebordet med goda kakor och mycket att berätta. Tiden gick fort och plötsligt närmade sig klockan 16:00 då några av oss skulle gå till Akvarellmuseet och pröva på att måla akvarell. Tyvärr var vi bara sju personer som deltog i denna roliga och trevliga övning. Vi fick först en guidning kring de pågående utställningarna och fick se akvareller av mycket varierande slag, bl.a. Diors höstmodekatalog som illustrerats av Mats Gustafson som var en av utställarna. Därefter var det dags för oss att själva pröva på att måla. Först var det en genomgång av tekniker och grundläggande principer, sedan var det bara att ta penseln och måla. Alla uppmanades



att börja med att måla en blåmussla eftersom vi förväntades veta hur en sådan ser ut. Sedan provade vi på lite andra motiv. Några hade god känsla för måleriet och för andra, som t.ex. mig själv, blev det mest likt sådant som barnen i småskolan åstadkommer.

Medan vi målade passade övriga deltagare på att titta på båtarna och diskutera bra och dåliga lösningar. Vi sjutiden samlades vi vid ingången till segelklubbens lokal längst ut i hamnen. En trappa upp var där en stor och bra lokal med fin utsikt över farleden som går utanför hamnen och segelfartyget "Lady Ellen" som har hemmahamn här. På ett långbord dukades det upp varierande läckerheter allt efter vars och ens tycke och smak. Mellan tuggorna fortsatte diskussionerna om båtar och segling blandat med mer allmänna frågor. Solen började så sakta gå ner bakom öarna och vi började känna att det var läge att återgå till båtarna. Under natten kom det regn, åska och hårda vindbyar, gott att ligga i en skyddad hamn. På söndagsmorgonen var det fortfarande regntungt och lite osäkert hur vädret skulle bli. Prognoserna var sådana att några av oss valde att lämna tidigt vilket gjorde att en del av det goda eftersnacket och det gemensamma förmiddagsfikat fick strykas.

Text: Leif Lexell

Bild: Fredrik Mossberg och Leif Lexell

Vi som var med:

F.d. Bobiette	OE 32	Bo Edvinsson (kom med bil)
Calluna	OE 32	Cajsa och Lars Ljung (kom med bil)
Mother of Pearl	OE 32	Katarina och Christer Ahlberg
Goofy	OE 32	Agneta och Kent Andreasson
Gia IV	OE 32	Ulrika Lundgren och Fredrik Mossberg
Moana	OE 32	Åsa och Lars Havstad
"Namnlös"	OE 36	Emma och Henrik Halvarsson
Waka	OE 32	Hendrik Wrede (tillfälligt besök lördag eftermiddag per bil)
Josefin	OE 32	Eva och Leif Lexell

Planer för eskadersegling

Vid sommarens båtträff på Malma Kvarn diskuterades möjligheterna att arrangera en eskadersegling.

Inför kommande sommar planeras nu en kort eskadersegling till båtträffen på ostkusten. Inga detaljer är ännu klara men målet är att segla tillsammans några dagar för att avsluta med sommarträffen.

Har du tankar, idéer och önskemål kring detta kan du kontakta Bengt Guvå (0703-65 38 51) eller Marianne Heijbel (0708-80 02 24).



Bruno Liljefors jaktstuga på Bullerö. Den kan komma att besökas.

Ostkustens sommarträff 2019



En vacker syn. Foto Henry Šulc

Det tar sig. I år var det 13 båtar som kom till ostkustens sommarträff ute vid Kryssarklubbens Malmakvarn. Ju fler som kommer desto festligare blir det tycker vi. Alla som var med var rörande eniga om att denna träff var en av de bästa någonsin. Platsen hade säkert betydelse genom sitt läge, bra bryggor, möjlighet till att sitta under tak och att det gick att ordna en ordentlig middag. Mer om detta senare. Vi fick även långväga besök genom det danska paret Niels-Otto och Ellinor som seglade en OE32.



Långväga besök från Danmark

Bengt och Gunilla Guvå, som var med och arrangerade träffen tillsammans med Marianne Heijbel, var på plats redan dagen innan. Bengt hade varit i kontakt med Kryssarklubben vid flera tillfällen innan träffen för att allt skulle bli så bra som möjligt. De lyckades arrangera så att vi alla fick plats vid bryggorna på bästa sätt.



"Vackra båtar seglar väl"

Som vanligt började träffen med att vi nyfiket tittade på och besökte varandras båtar. Det blev ett fint utbyte av tankar och idéer om hur båtar bör vara funtade och alla hade något att erbjuda.



Tipspromenad innebär pannorna i djupa veck

Arrangörerna hade ordnat med tipspromenad och alla deltog med liv och lust. Temat för frågorna var "Vem bor här?". På en bild kunde man se ett hus, en liten håla i marken eller ett konstigt fågelbo och frågan var vem som bodde där. Det var inte så lätt att svara på, men man kunde gissa på tre alternativ. Skojigt och några rätt lyckades dock de flesta få.



Lennart Hjelm i köket

Till kvällen trollades det fram en trerätters middag. Hur detta gick till var höljt i dunkel åtminstone för undertecknad fram till hemligheten avslöjade sig. Kryssarklubben har ett riktigt restaurangkök placerat på bryggan, men kocken hade rymt (dock kan en annan förklaring till avsaknad av kock vara möjlig). OEYC-medlemmen Lennart Hjelm hade ryckt in och tillbringat mycket tid i köket tillsammans med sin särbo Elisabeth och i det tysta

Vi seglar ...

åstadkommit en utmärkt fiskmiddag baserad på röding. Enda gången han syntes till under arbetet var när han med orolig min visade sig utanför dörren och lite diskret vinkade till sig Bengt. Förklaringen kom senare: det var kris – ugnen hade plötsligt ingen el och där ute satt 26 hungriga OE-ägare med gaffel och kniv i händerna. Bengt lyckades dock fixa elen och sagan slutade lyckligt. Det blev stående ovationer till Lennart och Elisabeth för deras insats. Vi trivdes alla så bra och gemytet gjorde att vi höll ut till en timme före midnatt.



Det blev en del diskussioner om hur man ska utforma dessa träffar. Denna blev ju lyckad men hur ska man toppa det till nästa gång. En idé som framfördes vara att göra en liten segeleskader med ett kulturellt tema till olika öar och sedan avsluta med en träff. Då kan de som vill hänga med på eskadern få sitt och andra kan nöja sig med att komma till träffen. Vi får se vad som kommer ut av dessa funderingar. Kanske blir det något spännande till nästa år.



Alla samlade innan det är dags att segla vidare. Foto Bengt Guvå

Deltagare

Holmqvist	Birgitta	Göran	
Guvå	Gunilla	Bengt	
Heibel	Marianne	Jan Freudman	
Tullstedt	Katarina	Lars	
Hjelm	Lennart	Elisabet	
Jönsson	Åsa	Bengt	
Jonsson	Eva	Leif	
Eklund	Elisabet	Bo	Jussi
Stenström	Anna	Anders	
Hermelin	Inger	Janne	
Sulc	Ludmila	Pavel	
Backlund	Beppe		
Wind-	Ellinor	Niels-	
Jensen		Otto	

Vi seglar ...

Dagen efter fortsatte vi att besöka varandras båtar och diskutera det som förenar oss – nämligen intresset för OE-båtar. Somliga dröjde kvar till in på eftermiddagen och det om något skvallrar om att detta var en lyckad träff.

Beppe Backlund



OE-klubben inbjuden till gemensamhetsträff i Allegro-klubbens regi

I våras inkom till OE-klubben en inbjudan från Allegro-klubben: vi bjuder in medlemmar i båtklubbar som har båtar som är av kostertyp till vår sommarträff på Nynäshamns SS klubbholme Lacka. I inbjudan ventileras en oro över att intresset bland båtköpare svalnat för våra båttyper och man såg inte framtiden an med tillförsikt. En idé var att få kosterbåten upptagen som veteranbåt. Man var också bekymrad över dålig uppslutning till de sommarträffar man annonserade ut. Vi som seglar båtar av kostertyp borde kunna samarbeta för att råda bot på eländet, var ett förslag som fanns med och som kunde utgöra ett diskussionsunderlag under träffen. Att ha trevligt fanns också på dagordningen. Här fanns rikligt med ämnen att diskutera så det kändes inspirerande och vi bestämde oss, min fru Lena och jag, för att delta på träffen. Det skulle också bli riktigt roligt att höra vad andra som seglar den här båttypen har för erfarenheter.

Vart ska vi?

Dagen innan träffen hade vi seglat norrifrån i Stockholms skärgård till Nynäshamn för att bunkra och därefter tänkte vi fortsätta söderut till Lacka. Av en tillfällighet läser jag i inbjudan igen och där nämns Lacka ligga ca 5 sjömil norr om Nynäshamn. Vad vi bommat var att det finns två öar som heter Lacka. Den ö vi var på väg till ligger mitt mellan Landsort och Nyköping. Ojdå, där höll vi på att hamna på fel ö, missat träffen och snopet undrat vad det blivit av den fina inbjudan.

Vi vänder stäven norrut igen och glider i eftermiddagsvärmen in i hamnen på Nynäshamns SS klubbholme Lacka. Här är fullt av båtar av olika slag och vi konstaterar att här ligger ovanligt många båtar av kostertyp förtöjda för att det bara ska vara en slump. Det måste finnas en anledning till att så många båtar som är spetsiga bak har samlats här, även om inget annat skvallrar om det; ingen fanns nämligen som hälsade anländande båtar välkomna, det fanns heller ingen hänvisning av något slag. Hade vi trots allt kommit till fel ö? - nej, så kunde det inte vara. Vi tog kontakt med en klunga som samlats kring en grupp av Allegro 27:or och fick bekräftat att det förekom någon slags träff. Ok, vi ansluter väl oss också och berättar att vi fått en inbjudan och att vi seglar en OE32:a. Alla kände inte till att andra båttyper också var inbjudna men vi fick ett hjärtligt välkomnande och så var träffen igång.



Allegro 27:or i majoritet

Trots inledande besvikelse artade sig träffen till något väldigt trevligt och upplyftande. Det var nu inte så mycket initiativtagarnas förtjänst, även om de så att säga hade tagit först steget, utan det var alla deltagare som skapade magin. Här umgicks unga och gamla otvunget med varandra och delade lika intresset för båtarna. Det fanns de som hade mycket erfarenhet och de som hade mindre, men det jämnade ut sig med

tiden då den goda varan flöt över från erfaren till mindre erfaren när de med överflödet delade med sig. Så fint och vist det kan fungera när konkurrens saknas och alla är passionerat intresserade av samma sak - nämligen segling och båtar som är spetsiga bak.

Båtlivet i media

I båtpressen får man höra att båtlivet håller på att förändras. Färre väljer att äga båt, hyr istället och ingår i båtpooler, färre seglar och snart ägnar sig båtfarare bara åt dagsturer med små snabba flytetyg. I vår samtid har ingen tid med seriöst båtliv längre. Intrycket är att ingen är hängiven segling och båtliv och att ingen längre förstår fascinationen av att kasta loss, lägga båten på kurs och segla ut i det blå och känna friheten.

Här på träffen kom denna profetia på skam. Flera av dessa gamla båtar var nyinköpta och ägdes av 18 - 35 åringar och några var precis så hängivna och entusiastiska som nyblivna båtägare alltid varit. De berättade om tuffa seglingar de gjort och planerade riktigt häftiga seglingar i framtiden. Några berättade om enkla händelser som bidragit till att de nu var fast i båtliv och seglande, bl.a att de lekt som barn vid sjö och hav och fått upplevelser som präglat dem så på djupet att de i dag helt och hållet måste och vill ägna så mycket som möjligt av sin tid till att segla. Känns det igen? Jag tror att många som seglar och lever sjöliv har likande erfarenheter i bagaget.



John och Lisa och deras Allergro 27:a inspirerade oss alla

John och Lisa tillhörde de äldre och kanske de färgstarkaste deltagarna på mötet. De seglade en Allegro 27:a. De har under 90-talet seglat jorden runt. Den seglingen tog sju år. I början på 2000-talet gav de sig iväg igen men höll sig på lite närmare ort. De seglade i Svartahavet och i Medelhavet och båten var borta

Vi regler...

från hemmavattnen 5-6 år. De blev som en magnet för många deltagare på mötet och till en stor inspirationskälla. Båten var ett hem och alldeles lagom i storlek för John och Lisa som faktiskt båda hade ståhöjd i en stor del av båten. Att se dem röra sig i sin båt var fascinerande. Efter minst 12 år sammanlagt ombord var de ett med båten och efter ett långt liv tillsammans var de också ett med varandra. De hade mycket att berätta och erfarenheter att dela med sig av, vilket de gjorde på ett lågmält och ödmjukt sätt. Men bara som levande exempel gav de mycket inspiration till oss andra.



Unga och äldre människor med gemensamt intresse i båtar och båtliv

Vi kom på fredag och avseglade på söndag vilket gjorde att samkvämet varade sammanlagt två dagar. Vädret gjorde mycket för att det skulle bli lyckat. Det medgav att vi obehindrat kunde besöka varandras båtar, uppleva dem både på utsidan och insidan och till kvällarna äta tillsammans vid långbord.

Båtar representerade var: Allegro 33, Allegro 27, Adagio 27, OE32, L32 och en Fortissimo. Den sistnämnda är inte av kostertyp men Fortissimo-klubben räknas som en systerförening till Allegro-klubben och båten är ju även den ritad av Lars-Olov Norlin. Allegro 27:orna var i majoritet.

Så här skriver ordföranden Steve Franzén, i Allegro-klubben i sin inbjudan till oss:

”... Men inget lär bli som förr och om inte våra kosterbåtar ska hamna övergivna på båtupplag eller skrotas ut till förmån för modernare konstruktioner behöver vi agera, nu! Vi, Allegroklubbens styrelse, tror på samarbete mellan kosterbåtsklubbar. Vi tror gemensamma träffar och andra aktiviteter kan vara en framkomlig väg ... Vi föreslår, och inbjuder till gemensam sommarträff på ostkusten för kosterbåtar av

alla konstruktioner. Helgen 26 – 28 juli önskar vi er välkomna till en informell sommarträff på ön Lacka ca 5 Nm norr om Nynäshamn. Ön är Nynäshamns SS klubbholme. Ambitionen är att hitta gemensamma nämnare och naturligtvis en trevlig helg. Vi har även förhoppning om att knyta kontakter för fortsatt samarbete i syfte att öka intresset och skapa uppmärksamhet kring kosterbåten som klassisk båttyp...”

Våra båttypers vara eller icke vara...



Vår OE32:a - katt bland hermelinerna eller...

Som sagts ovan skulle detta ha kunnat utgöra grunden för intressanta diskussioner under detta möte. Men då ingen ansvarig från styrelsen var närvarande och tog tag i träffen rann det hela ut i sanden. Har Allegro-klubbens ordförande rätt när han befarar att våra båttyper snart kommer att skrotas ut till förmån för nyare konstruktioner? Är båtlivet stadd under sådan förändring att det utgör ett hot mot överlevnaden för våra båttyper? OE-klubben är ju en förening som har som syfte att främja användandet och bevarandet av våra båttyper (inte bara kosterbåtar). Är våra båtar obsoleta idag eller har de värden som är värda att satsa på? Tidningen På Kryss gjorde i oktobernumret 2019 en artikel om vår OE 32:a Livia som jag och min fru uppgraderat i ett försök att göra en äldre båt konkurrenskraftig med nyare båtar vad gäller inredning och seglingsegenskaper. Man kom fram till att det kan gå om viljan finns. Kan man tänka sig att vi i OE-klubben skulle kunna verka för ett samarbete mellan klubbar med liknande båtar som våra och delad historia i syfte att ge våra älskade båtar en säkrare framtid, ombyggda eller inte. Kanske något att ta upp till diskussion inom styrelsen, bland medlemmar och under årsmöten framöver.

Beppe Backlund

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2019

Leif Lexell OE32 031-26 25 17
Ordförande, medlemsmatrikel
Bengt Guvå OE36 08-550 626 49
Kassör 0703-65 38 51
Marianne Heijbel OE36 0708-80 02 24
Ostkustaktiviteter
Beppe Backlund OE32 0704-80 84 33
Webbansvarig
Fredrik Mossberg OE32 0705-60 31 78
Sekreterare, västkustaktiviteter
Ann-Sofie Gustafsson OE33 070-6693099
Information

Föreningens adress:

Leif Lexell,
Bildsnidaregatan 3
415 74 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6
OEYC account details:
IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376
BIC: NDEASESS

Webb: www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 2”.



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. **Vid viktig uppdatering av webbsidorna skickas automatiskt ett e-brev med information om att det kommit in något nytt.** Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

Annonsera

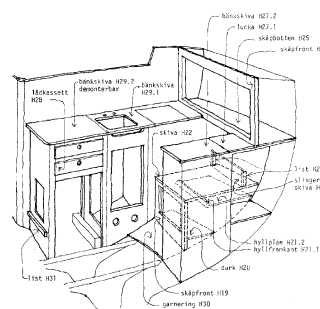
Du vet väl att man som medlem kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe.
Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6

och ange ”kod 3, 4 eller 5”, beroende på vilken bok du vill ha.



Klubbkepsen

Kepsen som togs fram till 40 årsjubileet finns nu att köpa. Kepsen är mörkblå med vit broderad logotyp mitt fram. Bak är det

ett justeringsband med kardborrelåsning. Den kostar 125:-.
Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 7”.





Ett senkommet julklappstips:

Kanske behöver båten en ny OEYC-flagga?

Har du eller någon i din besättning blivit blåst på OEYC-kepsen?

Då kan det vara läge att beställa en ny.

Priset är samma för båda produkterna, 125:-/st.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 2” för flaggan och ”kod 7” för kepsen.

Se även föregående sida.

Blank sida