

# Noteringar från OE-klubbens Teknisk träff i Stenungssund

## 2019-04-11

Denna träff ägde rum på kulturhuset Fregatten i Stenungssund och det var inte mindre än 14 medlemmar som infunnit sig för att ta del av andras och ge med sig av egna erfarenheter.

### Deltagande var

Leif och Eva Lexell OE32

Lars Havstad OE32

Christer Carnholm OE32

Bo Edvinsson OE32

Cajsa och Lars Ljung OE32

Hendrik Wrede OE32

Christer Ahlberg OE32

Kent Andreasson OE32

Fredrik Mossberg OE32

Vera och Ann-Sofie Gustafsson OE332

Anders Jonsson OE36



## Frågor som togs upp var följande

### **Halkskydd på däck.**

Eftersom båtarna börjar bli till åren har många ersatt sina gamla teakdäck. I vissa fall har man lagt teak och andra har ersatt teaken med något nytt halkskydd. Färger och material som diskuterades var...

**De ijssel** har en tvåkomponentfärg som man kan blanda halkskyddspulver i. Om man beställer en Arcona utan teakdäck så målas däckets med den färgen. Denna färg har testats av några av deltagarna och åsikten om detta var att det inte alltid ger tillräckligt med fäste. Fördelen är att det är relativt lätt att måla och ger en yta som håller många år och man kan få färgen bruten i önskad nyans.

<http://www.de-ijssel-coatings.se/mala-dacket>

**KiwiGrip** är en halkskyddsfärg som kommer från Nya Zeeland och den ska läggas på med en speciell rulle och ska då ge ett bra halkskydd. En av deltagarna har testat och var nöjd med resultatet. En nackdel kan vara att det är en enkomponentsfärg och hållbarheten sägs vara ca 5-10 år. Därefter ska den slipas ner och målas om på nytt. <https://www.pyiinc.com/KiwiGrip/aboutkiwigrip.html>

**Treadmaster** är en välbeprövad halkskyddsmatta som limmas på däck med epoxi eller kontaktlim. Den har gott ryckte och ska ge ett utmärkt halkskydd. Nackdelen kan vara att den är något dyrare och det är en del pyssel med att få till det på ett snyggt sätt samt att man får hålla sig till dom standardkulörer som erbjuds. Den är även känslig för limsläpp och kan blekna med tiden.

<https://www.treadmaster.co.uk/collections/m-grade-original>

**Tätningssmassa.** Här klurades över hur man tätar under beslag och runt röstjärn.

**Polyuretanmassa** är ju en beprövad massa genom Sikaflex som ger en permanent tätning men är den bäst? Den är ej övermålningsbar och nästan omöjlig att få bort då den härdar. Ett billigare alternativ kan vara Biltemas motsvarighet. Är den bättre eller sämre än Sika var frågan??

**Butylmassa** limmar inte permanent. Den är mindre kladdig och går att demontera. Butyl används mycket i bilindustrin och av varven som bygger båtar. Några av deltagarna förespråkade detta

**MS-polymerlim.** Här finns många märken och mest kända inom båtvärlden kan vara tex. Simson och Tec7. Fördelen är att det går att måla över. Om man tex. ska lacka trädetaljer fungerar det att lacka på massan.

**Silikon.** Här var alla överens om att det tillhör det förgångna. Alla som lackat om sin båt vet vilka problem man får om den sen tidigare har silikonsmitta.

### **Båttoalett**

Toan är ett populärt samtalsämne som är livligt diskuterat av sjöfolk i alla tider. Vi tog upp detta ämne ganska kort.

**Hanpumpad** toa kan det vara bäst..? Kanske.? Den är välbeprövad någorlunda billig och det finns reservdelar i dom flesta båttillbehörsaffärer.

**Eltoa** spolats med vatten från sötvattentanken för att minska sediment i toatanken samt att det påstås ge mindre dofter från slangar och tank. Nackdelar kan vara att dom behöver tillgång till el och

sötvatten. Fördelar är att papper och annat mats till mindre partiklar och i och med detta kan stopp i tanken undvikas.

**Mulltoa** är en nyhet som kanske kan vara ett miljöriktigt alternativ ombord. Den separerar fast och flytande och ska matas med torv. Ingen av deltagarna hade erfarenhet av den här toan. Funderingar kring toan var att den verkar hög att sitta på samt att den ska ha en ganska stor ventilations slang med fläkt som ventilerar ut dofter. Ett praktiskt förslag med detta som kom upp, kunde vara om man vill bli av med besökare ombord skulle man kunna köra fläkten åt andra hållet för att på så sätt få dom att gå hem. <https://airheadtoilet.com/>.

**Roder.** Här var frågorna två.. Första frågan var hur man gör med vatten i rodet. Många låter vattnet komma in i rodet genom ett dräneringshål i botten. Då tömmer rodet sig själv vid upptagning och man förhindrar därmed frostsprängning. Men hur fungerar detta i framtiden när det gäller böldpest mm. Ett annat alternativ kan vara att ha dyvika på rodet där man kan släppa ut eventuellt vatten för att undvika att frosten tar rodet. Man kan även fylla rodet med skum för att på så sätt minska möjligheten för vattnet att tränga in.

Andra frågan som togs upp var glapp i rodet. Här hade några låtit svarva nya nylonbussningar och någon hade fått sina svarvade i brons. Av dessa två alternativ så verkade alla nöjda med resultatet.

**Batterier** Här kommer Litium på bred front. Men dom är ganska dyra än så länge. Lifepo4 verkar vara det som gäller i båt. Det kan inte brinna men överladdning och laddning i kyla tar död på batteriet. Här gäller det att tänka till vid installationen.

Fördelar är:

- Ingen eller mycket låg självurladdning.
- Snabbare laddning, man bör kunna ladda sin batteribank full på två tre timmar med en motor beroende på generatoren och batteribankens storlek.
- Dom är mindre i storlek och lättare än motsvarande blybatterier.
- Dom har många fler laddningscykler samt att det går att ta ur mer amperetimmar ur litiumbatterier än motsvarande storlek i bly utan att skada batteriet.

**Övriga frågor** som snabbt nämndes var propellerberäkning, storlek på motor, flöjlande propeller, läckagetätning samt antal förstag. Frågor som gör livet spännande för oss seglare!

Knapptryckare

Fredrik Mossberg