

Nr 3 2018



Öde Sotenkanal i mitten av oktober

Foto: Leif Lexell

God Jul
och
Gott Nytt OE-År

Snart är det jul.

Som vanligt går hösten snabbt och nu har man snart sett julsaker i butikerna flera veckor. Så plötsligt står han kanske där utanför dörren, jultomten själv i röd dräkt. Kanske har han båtprylar i säcken och varför inte ny OE-flagga eller OE-keps.

Sommaren som gick var ju skrämmande vacker, skrämmande för att det kanske var en inledning till och antydning om hur det kan bli i framtiden – t.ex. vattenbrist och grillförbud. Att klimatförändringarna kan medföra häftiga väderändringar och extremare väder får vi nog räkna med. Vi får kanske förbereda oss på mer stekande sol, hållande regn, kraftiga vindar och ren stiltje. Detta skulle kunna översättas till ökat behov av soltak, kapell, stormflock och bra förtöjningsdon samt lättvindssegel till båten.

En medlem som verkligen råkade ut för dåligt väder är Are Wiik som med sin OE 32 Olleanna deltog i enmanskappseglingen Golden Globe Race. Nere i sydatlanten slogs båten omkull i hård vind och extrem sjö varvid riggen gick överbord. Som tur var klarade sig Are utan större skador och kunde montera en nödrigg och segla till Kapstaden. Några veckor efter att han kommit till Kapstaden skickade jag följande hälsning till honom från OE-klubben:

"Hej Are,

Vilken tråkig nyhet det var när jag såg att du hade råkat ut för ditt allvarliga haveri. Fram till dess hade jag och säkert många andra i OE-klubben med intresse följt din segling och glatt oss åt den goda placeringen.

Jag förstår att haveriet är en stor besvikelse för dig men det viktigaste är ju att du klarade dig själv nästan utan skador. Det var ju det första jag tänkte på när jag såg nyheten om haveriet.

Tar mig friheten att hälsa till dig från hela OE-klubben och hoppas att du i framtiden får en ny chans att förverkliga din dröm.

Vänliga hälsningar
Leif"

Nästan genast fick jag svar från Are:

"Hei Leif

Takk for hilsen.

Ja, det var jo litt ergelig, men jeg hadde jo en fin tur helt fram til det skjedde, og jeg var veldig fornøyd med båten.

OE32 kan absolutt anbefales!

Happy sailing!

Are Wiig"

Segla gôtt, vi kanske ses,

Leif

Flagga och keps – kanske bra julklapp?

Börjar din OEYC-flagga bli sliten? Kanske även kepsen ser välanvänd ut eller har blåst bort?

Passa på att beställa nu så bör du hinna smuggla in den bland julklapparna.

Både flagga och keps kostar 125:-/st. och de beställs genom att summan betalas in på klubbens plusgirokonto: 84 81 37-6

(för betalning från utlandet gäller IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376

BIC: NDEASESS)

För flagga anger du ”kod 2” och för keps ”kod 7”

.....

Fototävlingen

På grund av för få relevanta bidrag kommer vi inte att utse någon vinnare i år. När tävlingstiden gick ut hade vi fått in sex bilder från tre fotografer plus nära 170 osorterade bilder från en fotograf.

Tävlingens tema var ”Fart och fläkt” och vi hade poängterat att det inte var intressant med ”solnedgångsbilder”. Av de först nämnda bilderna var tre just av typen solnedgångsbilder. Bland de osorterade nära 170 bilderna var det en stor blandning och många bilder som liknade varandra.

Avsikten med en fototävling med ett tema är ju att fotografen skall visa hur hon/han har tolkat temat på ett eller flera sätt i de deltagande bilderna och det anser vi inte är uppfyllt med det material vi fått in.

Vi vill tacka fotograferna för att de skickade in sina bilder och det är mycket möjligt att vi vid något tillfälle kommer att använda bilder ur materialet som illustration till en artikel eller på webben.

Styrelsen, tillika jury i fototävlingen

.....

Familjemedlemskap

Du vet väl om att vi tillämpar ett slags familjemedlemskap, dvs. alla som bor på samma adress betraktas som medlemmar. I medlemsdatabasen finns möjlighet att skriva in två förnamn och två tillhörande efternamn, med lite trixande går det att få med ytterligare några förnamn. Att ha namn på alla medlemmar är många gånger praktiskt och speciellt bra om flera familjemedlemmar vill komma med i klubbens Facebookgrupp. Kommer en anmälan om att gå med i gruppen från någon som inte finns i matrikeln får vi först starta ett litet detektivarbete och sedan eventuellt neka personen att komma med om vi inte hittar kopplingen till ett medlemskap i klubben.

Inför uppdatering av matrikeln på webben vill jag därför uppmana alla som inte anmält hela ”familjen” att snarast skicka kompletteringar till klubben@oeyc.org.

Ostkustens sommarträff 2018

Ostkustens sommarträff den 18-19 augusti genomfördes på scouternas Vindalsö i Stockholmsskärgård. Ordnat, fixat och planerat hade Marianne Heijbel och Bengt Guvå gjort. Kl 14.00 skulle vi vara samlade och deltagande båtar droppade in inom spannet av två timmar. Scouternas betongbrygga blev en trygg förtöjningsplats då vinden väntades bli frisk och en del sjö från vaxholmsbåtarna gjorde sig påmind. Vi valde att lägga båtarna långsides två och två.



Samtal med båttema kom igång ganska omgående och några kände varandra från tidigare träffar och kunde igenkännande återbesöka redan tidigare besökta båtar. Andra hade inte träffats innan och fick nu en chans att bekanta sig med varandra och varandras båtar. Särskilt roligt var det att välkomna två nya medlemmar – Karin och Locky Grant som med ett och ett halvt årige Charlie ombord galant kom inglidande i en nyinköpt OE36:a.

Information om nyheter på webben

Som säkert de flesta av er redan märkt har vi sedan en tid tillbaka försökt förbättra informationsspridningen inom klubben. När det publicerats något nytt på klubbens hemsida så skickas nu ett e-mail till alla som har anmält sin e-postadress. Detta anser vi vara det bästa sättet att uppmärksamma medlemmarna om nyheter. Vi hoppas naturligtvis att du som medlem också tycker det är bra att bli informerad på detta sätt.

Om du av någon anledning inte vill ha denna information gör du som det står i nederkant av mailet: Skicka ett mail till klubbens webmaster Beppe (Beppe@cb-visualsystem.se) och meddela detta.



Karin och Locky Grant anländer i sin nyinköpta OE36:a

Sedan blev det dags för gemensamma aktiviteter. Vi gav vi oss i väg på en trixig och snirklig tipspromenad. Det trixigt bestod inte så mycket i den fysiska utmaningen utan mer i den kunskapsmässiga. Kluriga frågor hade knåpats ihop av arrangörerna och kom oss att lämnas i tvivel om vi något hade lärt under den tid vi vandrat på jorden. Så klokt då av arrangörerna att förlägga den traditionella välkomsträffen – där det inmundigas mousserande vin – till efter tipspromenaden. Genom vinets stärkande krafter återfick vi något av den självrespekt som så snöpligt berövats oss under promenaden, och vi kunde därför morska upp oss i tid inför den stundande middagen.





Vinden tilltog under kvällen och vi fann för gott att äta den medhavda middagen inomhus i Sjöstugan som vi fått tillstånd att disponera. Det blev trevliga samtal i stearinljusens sken med vinden frisk utanför tills becksvarta mörkret föll och tiden var mogen för skönhetssömn. På osäkra stigar och med ljuset från enstaka mobiltelefoner som ledhjälp, lyckades vi vingla tillbaka till bryggan och krypa ner i gungiga båtar. Ingen ramlade i sjön och detta faktum får väl tas som en framgång. Om sömnen blev skön ska vara osagt, åtminstone några av oss syntes flera gånger ute i snålblåsten försöka dämpa ryck och knak från tampar och pollare.



Middag i båthuset

Av nattens vedermödor syntes intet morgonen därpå. Alla var glada och en del kände sig inte klara med den båtesyn som påbörjades dagen innan. Alltså, mer besök i båtarna och samtal om olika lösningar på det ena och andra problemet. En gemensam kaffestund avslutade träffen varefter somliga seglade, andra motortuffade mot hemmahamnen.



Ett stort tack till Marianne Heijbel och Bengt Guvå som ordnat denna fina träff.

Text och foto: Beppe Backlund

Deltagare Vindalsö 18-19/8 2018

Backlund	Beppe		OE32	Livia
Eklund	Bo	Elisabeth	OE32	Carpe Diem
Guvå	Bengt	Gunilla	OE36	Röde Baron
Grant	Locky	Karin	OE36	No name
Heijbel	Marianne,		[OE36	Felicity] (medföljande ombord Lova)
Hjelm	Lennart	Elisabeth	OE36	Aurora
Höglund	Lars	Annika	OE36	Caramia
Tullstedt	Lars	Katarina	OE33	Lova

Båtbeskrivningarna på webben uppdateras

Vi har börjat komplettera de beskrivningar av båtarna som vi har på webben och vill där kunna visa både hur det går att skapa en modern och till ägaren anpassad inredning i ett traditionellt skrov och även hur en båt med sin originalinredning kan ha vårdats och kanske anpassats till dagens önskemål. Även beskrivningar och bilder från pågående renoveringsprojekt är av intresse.



OE 32 Livia

Foto Beppe Backlund



OE 36 Matchless

Foto: Peter Sederholm

Teknisk träff på sjöräddningsstationen i Stenungssund

I mitten av november samlades 17 förväntansfulla medlemmar på Sjøräddningssällskapets station i Stenungssund för att få djupare kunskap och känsla för hur sjöräddningen fungerar.

Vi fick en gedigen genomgång av svensk sjöräddning och speciellt hur arbetet på stationen i Stenungssund är organiserat. Kalla fakta kryddades med många egenupplevda händelser som de erfarna sjöräddarna hade varit med om. Den intresserade publiken kom naturligtvis också med initierade och relevanta frågor. När allt var genomgången och frågorna slut blev det fika och sedan tittade vi på lokaler och utrustning. Slutligen gick vi ut och tittade på båtarna och fick höra om ännu fler intressanta händelser i samband med utryckningar.

Vi kunde konstatera att det finns en del att tänka på vad det gäller hur våra båtar är utrustade om vi behöver hjälp, t.ex. kräver bogsering i lite dåligt väder bra knappar eller annat att fästa trossen i, på segelbåtar använde de ofta vinscherna som brukar sitta fast bra.

Vi tackade stationschefen Peter Sandersnäs och sjöräddare Mikael Virtanen Fredling för en intressant afton och talade om att vi kommer att sätta in ett bidrag till stationen. Vi tog adjö och som vanligt mot sjöräddare hoppades vi att vi inte skulle ses igen men att vi gärna återkom på ett besök på stationen dit vi var mycket välkomna.



Fredrik Mossberg (foto) / Leif Lexell (text)

Vi som var med:

Christer Ahlberg, Agneta och Kent Andreasson, Bo Bergqvist, Christer Carnholm, Bo Edvinsson, Lena och Göran Haeger, Sören Johansson, Eva och Leif Lexell, Cajsa och Lars Ljung, Lilian och Ralf Marek, Fredrik Mossberg, Gustaf Norberg

Västkustens sensommarträff gick av stapeln på Gåsö 25–26 augusti

Lena och Göran Haeger var värdar för träffen och hade bjudit in till sin sommarö strax utanför Lysekil.

Det var ett sällskap på sex båtar som låg i hamnen, en imponerande syn för oss som kom utan båt och anlände till ön i en öppen båt denna härliga sensommardag i augusti.



Sex OE 32 samlade i hamnen på Gåsö

Foto: Leif Lexell

Efter en kort vandring på den lilla gångvägen mellan husen såg vi pensionatet som alla samlats i. Vi blev varmt välkomnade av alla som precis hade fikat. Vi fick också en härlig kopp kaffe och hembakt medans de andra påbörjade sin rundvandring på ön. Efter en stund gick vi efter sällskapet som bara hade hunnit några hus längre bort. Göran är en säker berättare som visade sig ha mycket god koll på historiken på den lilla ön. Vi fick se stora delar av ön och på öns västra sida kom vi ända till den gamla begravningsplatsen. Där fanns mycket historia och det var väldigt spännande att höra om kaptenssläkten som hade haft skutor på Gåsö. Till och med en riktigt ruskig mordhistoria fick vi höra. Stort tack till Göran för en jättefin guidning av denna fina ö.



Rundvandring på Gåsö

Foto: Leif Lexell

Väl tillbaka på pensionatet började förberedelserna för den gemensamma middagen. Vi delade upp oss så att de som hjälpte till med middagen skulle slippa diska och det inföll en naturlig ordning i sällskapet och alla verkade nöjda med det.



Middag i det gamla pensionatet

Foto: Leif Lexell

En mycket trevlig trerätters middag med medhavd dryck kunde avnjutas i den stora matsalen och trevliga samtal i stearinljusets sken från de tända kandelabrarna under kvällen.

Nästa dag, på söndagen, åt de som hade båtar frukost i båten och vi som var gäster utan båt blev bjudna av värdparet att äta frukost tillsammans på pensionatet, efter morgondoppet (frivilligt) såklart. Då fick vi höra om hur paret hade seglat i Medelhavet och flera fantastiska seglingsäventyr som vi älskade att lyssna till.

Så var det dags för höjdpunkten, besök i båtarna. För oss som var nya medlemmar var detta mycket intressant och vi gick ombord på dessa fantastiskt fina båtar och fick se och höra om en massa praktiska och nyttiga saker. Det som vi fastnade för var till exempel gaslarm som de flesta hade installerat. Vi fick även se alla fina och välskötta motorer och en ambitiös ljudisolering som Göran hade installerat kring sin motor. Vi fick se imponerande tekniska lösningar för uppvärmning, praktiska hängande virkade skålar och i en båt fanns det till och med plats för dammsugaren.

Vi regler...

Efter båtvisningen samlades vi åter i pensionatet för en förmiddagsfika innan vi sa adjö och tack för denna gång.

Stort tack till Lena och Göran Haeger för ert fantastiska värdskap och alla andra för en jättetrevlig helg och alla tips vi fick som nya båtägare.

Vi har precis blivit lyckliga ägare till en OE33. Vera var yngsta medlemmen på träffen och tycker det skulle vara väldigt roligt om fler intresserade tonåringar vill följa med nästa gång. Så sprid detta till era ungdomar!

/Författat av Ann-Sofie Gustafsson med dottern Vera 13 år.



Alla deltagarna på pensionatets veranda

Foto: Vera Gustafsson

Vi som var med:

Bobiette Bo Edvinsson, Ebbe Edvinsson, Irja Bergström

Boheme Christer Carnholm

Calluna Cajsa och Lars Ljung

Gia Ulrika Lundgren och Fredrik Mossberg

Josefin Eva och Leif Lexell

Linnea Lena och Göran Haeger

Pandora Ann-Sofie och Vera Gustafsson (utan båt)

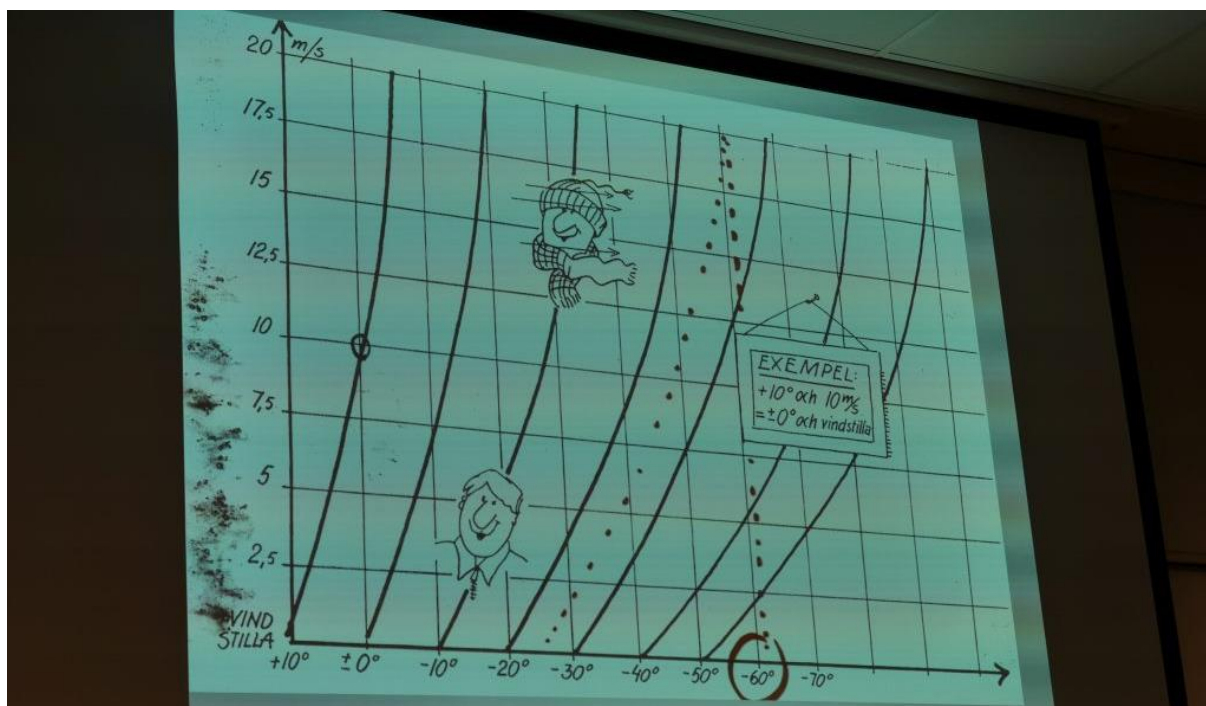
Ostkustens höstträff 2018 på Sjöhistoriska museet

Väderappar i alla ära – vill du förstå hur vädret blir just där du befinner dig är det bra med egna kunskaper om de väderfenomen som dyker upp under en seglats. Hur åskmoln bildas och utvecklas är bra kunskap tex, dels för att kunna undvika dem, men också hur man ska dra nytta av vindarna i dess närhet. Även hur man seglar när det är byig vind är bra att veta, särskilt för kappseglare. Det enkla rådet är – ligg på styrbordshalsar då vrider vinden till din fördel när det kommer en by. Om detta fick vi lära oss på ostkustens höstträff den 4 december när meteorologen Lage Larsson delade med sig av sin långa erfarenhet som meteorolog och seglare.



Meteorologen och seglaren Lage Larsson

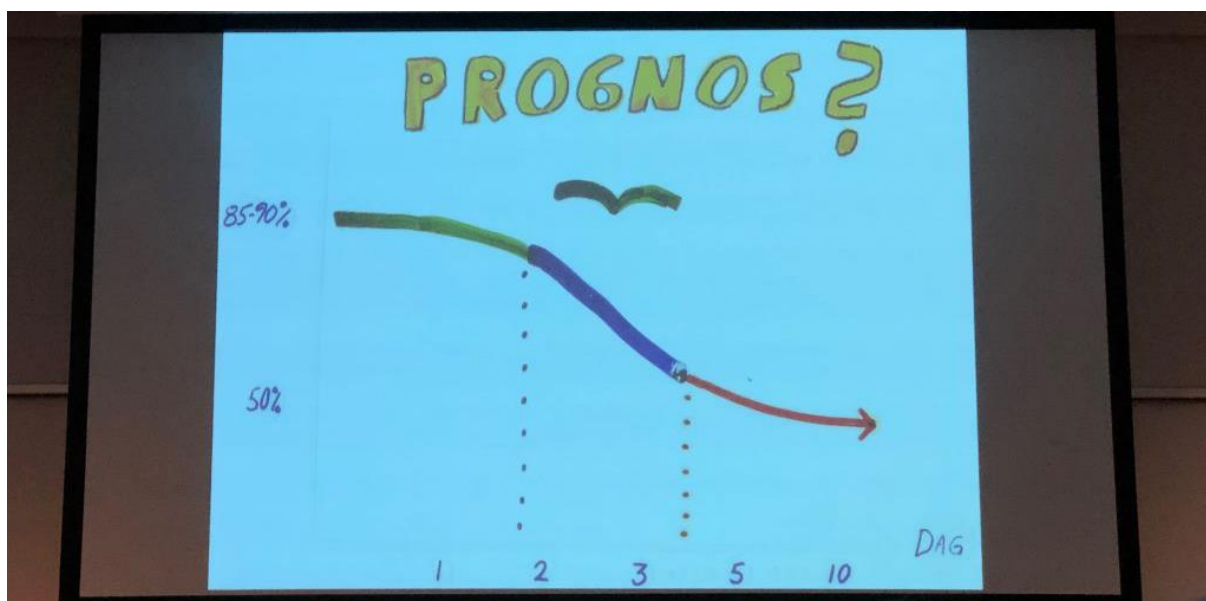
Väderprognoser gällande öppet hav stämmer dåligt inne i skärgården och det är ofta sådana prognoser enklare väderappar tillhandahåller. Här tipsar Lage om att man ska se till så att den väderapp man använder nyttjar väderdata med så hög upplösning som möjlighet vilket inte alla appar gör, särskilt viktigt är det i skärgården.



Vindens kylningseffekt

Vi seglar ...

Var dimman är som svårast respektive lättast under situationer när den driver in utifrån havet över ett skärgårdslandskap är också bra att veta. Vi fick lära oss att på öars vindsida förtjockas dimman och man bör därför undvika att passera en ö på lovarssidan om man gillar att se något. Hur vågor på öppet hav påverkas av djupet är också, för att inte säga nödvändigt att veta då det kan bli direkt farligt om vågorna är höga och det grundar upp. En bra tumregel är att om medelvåghöjden är en meter på Östersjön är våglängden ca 20 meter. När vattendjupet understiger halva våglängden börjar vågen resa sig. Skalan är inte riktigt linjär. En två-metersvåg har våglängden drygt 40 meter; så om djupet understiger 20 meter när vågen är två meter kan det börja bli besvärligt, osv. Något att tänka på när man framför allt ska angöra hamnar som ligger utmed öppna kust. På västkusten blir våglängden något längre vid samma våghöjd.



Osäkra prognoser



Hans-Lennart Ohlsson,
museichef hälsar oss
välkomna

Lage berättade också om svårigheterna att göra långsiktiga väderprognoser. 85-90% träffsäkerhet de två första dygna klarar man av. Sedan blir osäkerheten för stor. Han varnade för prognoser som sträcker sig länge än fem dygn; men den dagen man kan förutspå jetströmmarna högt upp i atmosfären kommer prognoserna att bli mycket mer säkra. Så, en bra båt med segel som går att anpassa efter rådande förhållanden och en kunnig besättning är en sanning som ännu står sig om man vill undvika obehagliga överraskningar. Eftersom vi seglar OE-båtar får väl det första kriteriet anses vara uppfyllt.

Vi var ca 23 OE-seglare som lyssnade på Lage denna kväll i Sjöfartsmuseets lokaler. Föreläsningen var öppen för allmänheten vilket gjorde åhörarskaran större och Lages kunskaper nådde flera öron än de medlemmar ur OE-klubben som anmält sig. Samåkning är tidens mantra och att fler fick tillägna sig Lages kunskaper känns helt rätt.

Stort tack till Marianne Hejbel och Bengt Guvå från OE-klubben som ordnade denna träff och ett tack till Hans-Lennart Ohlsson, museichef.

Beppe Backlund (text och foto)

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2018

Leif Lexell	OE32	031-26 25 17
<i>Ordförande, medlemsmatrikel</i>		
Bengt Guvå	OE36	08-550 626 49
Kassör		0703-65 38 51
Marianne Heijbel	OE36	0708-80 02 24
<i>Ledamot, ostkustaktiviteter</i>		
Beppe Backlund	OE32	0704-80 84 33
<i>Webbansvarig</i>		
Fredrik Mossberg	OE32	0705-60 31 78
<i>Ledamot, västkustaktiviteter</i>		
Sven Sundgren	OE32	08-520 354 75
Sekreterare		0760-27 07 77

Föreningens adress:

Leif Lexell,
Bildsnidaregatan 3
415 07 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6
OEYC account details:
IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376
BIC: NDEASESS

Webb: www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 2”.



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. **Vid uppdatering av webbsidorna skickas automatiskt ett e-brev med information om att det kommit in något nytt.** Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

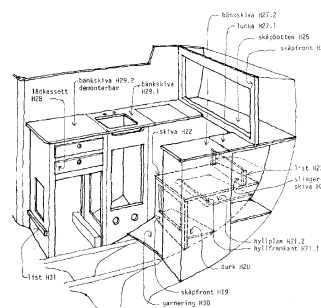
Annonsera

Du vet väl att man som medlem kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe. Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 3, 4 eller 5”, beroende på vilken bok du vill ha.



Klubbkepsen

Kepsen som togs fram till 40 årsjubileet finns nu att köpa. Kepsen är mörkblå med vit broderad logotyp mitt fram. Bak är det ett justeringsband med kardborrelåsning. Den kostar 125:-. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 7”.

