

NR 3 1994

FRÅN STYRELSEN

1994 kommer att gå till historien, för första gången på länge på grund av ett fantastiskt bra sommarväder. Var i vi verkligen i Sverige - eller var vi i Medelhavet? Struntsamma, vi svenskar uppträdde i alla fall som om vi hade varit på sydligare breddgrader. Alla var glada och hjälpsamma, många var de hjälpsamma händerna i både stads- och skärgårdshamnar. Låt oss hoppas att detta fortsätter också när det blir en "normal" sommar.

Till OE-klubbens sommarträff i Espskärsleden i Sörmlands Skärgård kom 6 båtar. Biörn och Leif sammanfattar sina intryck på sid. 3 och 4.

En av klubbens ihärdiga långseglare ger oss en inblick i Östersjömarans förhållanden. Förutom detta långrace, deltog Egon Felleeson med framgång också i vårens 24-timmars och höstens 96-timmars seglingar. Läs Egons intressanta skildring på sidan 2.



God jul och Gott Nytt År
önskar
Styrelsen

OE YACHT CLUB OF SCANDINAVIA

Styrelse för 1994

Biörn Johansson - ordförande	08-712 10 77
Jimmy Haglund - kassör	08-659 87 03
Leif Jonsson - klubbmästare	08-774 61 01
Karl-Erik Andersson - sekreterare	08-774 63 13
Bengt Guvå - ledamot	08-550 626 49
Leif Jansson - ledamot	08-532 550 44
Ove Setterlund - ledamot	08-560 321 06

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 TYRESÖ

Postgiro 84 81 37-6

Bankgiro 662-7178

Årsavgift 50 kr

Klubbvimpel kan köpas för 125 kronor. Sätt in pengarna på något av klubbens konton, så kommer vimpeln per post. OBS! Höjt pris, pga. ökad tillverkningskostnad.

Du ...

Vi vill gärna veta när Du ändrar adress eller telefon. Likaså när Din båt byter

Edansu II antar EN UTMANING!!!

Cirka 600 distans nonstop med två mans besättning är väl en utmaning?

ÖSTERSJÖMARAN som i år gick för första gången i tidningen Seglings och Nynäshamns Segelsällskaps regi, hade som krav att man bara fick vara 2 man (kvinnor) ombord. Banan - Nynäshamn - runt Bornholm - Nynäshamn nonstop. Säkerhetsföreskrifterna var mer rigorösa än på Gotland Runt-seglingarna.

FÖRBEREDELSE

Jag rustade båten i ett par veckor före start, satte in extra länsump, extra batteri, målade stora skyltar med båtens beteckning att ha i mantåget, sydde beteckningen även i förseglet och ett 4:e rev, reflex- och namnmärkte upp dynor, västar, livselar, seglarkläder mm. Köpte en downboy, Snögg-förbandslåda för utsjösegling, hyrde en livflotte och spinnaker.

Valde så ut en pålitlig seglarkompis som jag visste hade vana och ett lugnt sinne. Då det även var krav på att de seglande hade seglat minst 100 distans på tu man hand nonstop tidigare, så passade vi på att göra en sådan distanssegling på väg ner till Nynäshamn.

Det var kallt och ruggigt den 9 juni när vi lämnade hemmahamnen på Svinninge. Hela seglingen ner till Nynäshamn var ruggig, vi klädde på oss allt vi hade.

Väl nere i Nynäshamn var det säkerhetsbesiktning av samtliga båtar. Inga handikappregler gällde, autopilot och vindroder var tillåtet. Rapportering om position och välbefinnande, 2 gånger om dygnet över VHF:n till segelledningen i Nynäshamn, var ett absolut måste.

STARTEN/SEGLINGEN

Starten gick söndagen den 12 juni, SV vind cirka 3-5 m/sek. Båtarna var uppdelade i tre grupper: 28-35, 36-40 och 41-45 fot. Alla sorters deltagare, från storfräsare till nöjesseglare. Alla gick norr ut först. Efter rundning av kumlet Finnhällarna var det fritt vägval. Bornholm måste dock rundas motsols och målgång var vid Norra Gårdsfjärden. Vår klass startade 11.10, vi gjorde två slag för att passera Gunnarsstenarna om babord.

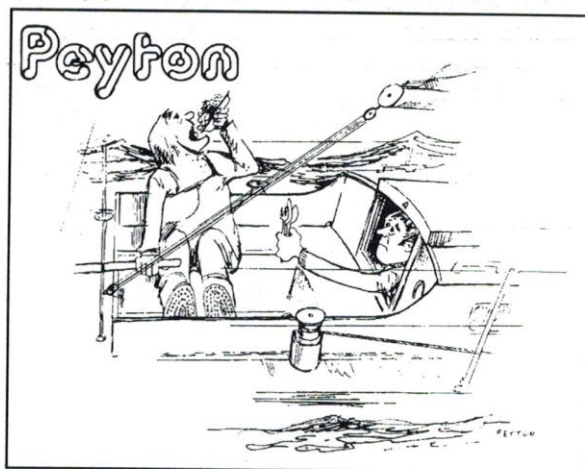
Kl. 15.00 hade vinden vridit till väst och ökat till 11-12 m/sek. Nu blev det 2 rev i storen. Bestämde oss för att gå öster om Öland. Kl. 21.00 avtog vinden och vi släppte ut reven. En vacker natt, VNV vind 8-10 m/sek. En hel del fiskebåtar trälade runt omkring oss.

Nådde Ölands norra udde vid 3-tiden på måndag morgon. Hela dagen var det ungefär samma vindar. Vid Ölands södra udde blev det växlande vindar 0-3 m/sek hela kvällen och natten.

Först på morgonkröken blev vinden stabil från V, 6-7 m/sek, den ökade under förmiddagen och vred mot SV, vilket inte var så bra för oss. Tvungna att göra några långa slag. Vid 10-tiden ökade vinden till 12-14 m/sek

och nu blev det 3 rev i storen. Sjön började växa. Kl. 16.05 rundade vi Hammerodde Fyr utanför Bornholm i en kulingvind på 14-15 m/sek. Här skulle man rapportera över VHF:n till fyrmästaren att rundning hade skett. Kl. 22.00 utanför Neksö började vinden att vrida mot NV och ökade ytterligare. Jag hade vakten denna natt.

Vi turades om att sova varannan natt i cirka 7 timmars pass. Däremellan sov vi när vi kände att vi var trötta. Det fungerade mycket bra för oss. Naturligtvis åt vi emellanåt också, vi hade bunkrat god lättlagad mat vilket vi ansåg var viktigt för "orken och moralen".



Hela natten till onsdagen höll kulingen i sig. Det blåste upp till 20 m/sek i byarna. Tog hem en del på genuan. Förlorade en latta i stormbyarna. Det blev ett fladder som lät som en motorcykel. Natten fordrade koncentration, styrde mellan Nato-båtar som låg ute på manöver, såg ut som stora vålnader i mörkret, och mellan trälade fiskebåtar. Sjön växte betydligt allteftersom natten passerade och vinden höll i sig ända fram till på förmiddagen. Något avtagande vind, mer V.

Vi beslöt att gå utanför Öland även på uppvägen, vi förväntade oss en vindkantring mot norr. Ville då inte hamna i Kalmarsund på kryss. Vi hade en mycket njutbar segling längs Ölands ostkust hela dagen. En vind från SV till V varierande i styrka 6-13 m/sek. Nådde Ölands norra udde kl. 24.00.

Edansu II antar EN UTMANING!!!

Natten mot torsdagen vred vinden mot NV och avtog till 3-4 m/s. En hel del gammal sjö fortfarande. Stiltje några timmar på förmiddagen, sedan växlande. Nu med åska och hagel och kraftiga vindbyar. Vid lunchtid fick vi det vi minst av allt ville ha, en nordlig vind på 7-8 m/s. Det var bara att bita i det sura äpplet och kryssa så gott det gick mot mål. Landsort passerades vid 17-tiden och mållinjen skars kl. 19.55 torsdag den 16 juni.

Vinnande båten Krackelmot, Lars-Åke Andersson, hade då redan varit i mål i 29 timmar. Han hade klarat hela seglingen utan någon kryss.

EFTERSNACK

Efter en välbehövlig varm dusch var det eftersnack till fram på småtimmarna i ett stort tält som Nynäshamns Båtklubb ställde till förfogande. Samma eftersnack hela fredagen och den natten också. Det fanns mycket att ventileras och skrådera om. Den ena historien värre än den andra. Vilken kamratanda, vi blev som en enda stor familj dessa dagar.

Vi hade tillryggalat 615,6 NM med en snittfart på 5,88 knop. Tid: 104 timmar och 45 min. Hamnade på 37:e plats. Siste man gick in på 113 timmar och 15 min.

Distansseglingen avslutades med middag för besättning samt närmast "sörjande" i klubbhuset. Alla var överens om att det hade varit en helt fantastisk segling. Som Lars-Åke Andersson sa, "Vi har alla en känsla av att ha gjort något, vi har seglat över 600 sjömil på TVÅ man. Vi har flyttat fram gränserna!"

Egon Felleeson

Resultat av SKX 24-timmars, våren 1994

48-timmars	Otium	167,1 M
24-timmars	Ankaa	122,5 M
	Nenni	72,0 M
	Edansu II	69,3 M
	Zi-Loo	84,5 M
	Sober	

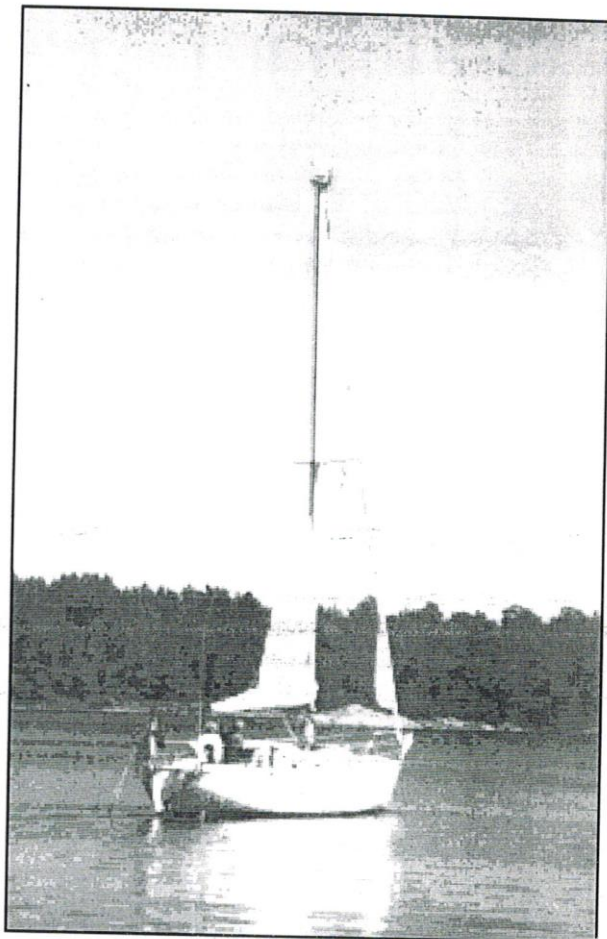
Höstens SKX 24-timmars

Sydlig vind 8-10 m/sek och mullet väder. Ganska okomfortabel segling med regnskurar och knölig sjö. Cirka 150 båtar, varav 90 fullföljde.

Resultat

96-timmars	Edansu II	167,1 M	522,6 M
24-timmars	Otium	122,5 M	111,1 M

Dessutom startade Zi-Loo och Blue Nose.



Ur Biörns loggbok från Sommarträffen

Onsdag 20 juli

Helt klart. V vind. Gick för motor till Backa Holmar, mötesplats för OE-klubbens sommarträff. Anropades av Jean Nilsson på VHF. Såg även Johan Sagner, som lagt sig i lä av Hanholmen. Hittade till slut skapligt lä vid Lagnös nordvästra vik. På em. kom Leif Jonsson med kompisbåt och, i en kraftig vindby från NO som föranledde nytt spring 180°, Sten Brycker och Anders Lind. Senare kom Kaj Undén med fru i gummibåt från Starrängsviken, där de förtöjt sin båt. Det blåste för hårt för att grilla i de torra markerna. Så middag avnjöts i båtarna och kaffe och tårta på berget. Några regnstänk avslutade kvällen.

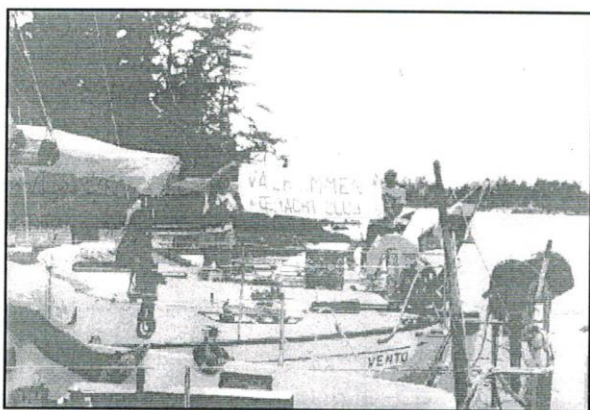
Tisdag 21 juli

Klar och varm morgon. Allmänt badande och inspekterande i båtarna om någon hade gjort några listigheter som kunde plankas. Johan Sagner hade lagt korkribbor på däck. Snuggt och praktiskt. Gänget skingrades efter lunch. S vind 5-6 m/sek gjorde färden norrut komfortabel.

Biörn Johansson, S/Y Otium

Sommarträffen 1994

Vissa förtöjningsplatser betyder något alldeles extra, något minne som man har fått med sig och som man gärna tänker på. Ett sådant för mig är ön vid Esp-skärsleden, med havsörnen och det höga berget där hunden Kaiser satt på platån och övervakade alla OE-båtarna nedanför.



Vad kul det är att träffa er "sjöbusar", ni med era enorma erfarenheter av segling och sjöliv. När Leif och jag har hunnit till Kalmarsund och åter har ni redan hunnit avverka sjömil till Gotland tur och retur ett par gånger och 24-timmarsseglingar och jag vet inte allt. Sten och Märta hade också hunnit med en vända till Stralsund för att hälsa på dottern med familj. Så mycket ni har att berätta och vad kul det är att lyssna. Det påminner mig om min uppväxt i Karlskrona och släktingarnas berättelser om havet och vädrets makter om seglingar ombord på skolskeppen långt, långt bort. Själv fick jag nöja med att segla inomskärs i pappas blekingseka med hemmasydda segel och drömma.

Drömmen om att få segla långt lever jag fortfarande på. När vi byggde vår OE-trettiotvåa 1989, var vi på väg i planeringen, men utmanande jobb på andra sidan Atlanten ersatte det äventyret och båten torrsattes på land under några år. Att äga en OE-båt är att äga en båt med själ. Att få höra Sten Brycker berätta om hur han och Olle Enderlein formade OE 36-an, som sedan skulle ge upphov till alla dessa karakteristiska OE-båtar. Det är ett minne, allra helst när det sker en sommarkväll, högt uppe på berget i kretsen av oss ägare till livsverken nedanför.

På berget fanns förutom Sten och Märta Brycker med familj (Mema IV), sommarträffens värdpar och ägarna till OE 32:an Otium, Biörn och Maj-Britt Johansson, Jean Nilsson med fru (OE 32:an Vento Di Marma), Johan Sagner med fru (OE 36:an Fleur Des Neiges),

Anders Lind (33:an från Nyköping), ett par fd. OE-ägare som kommit i roddbåt från annan ö samt Leif och jag med medföljande vänner.

Därupe satt vi efter vindkantring och lite småregn och drack vårt kaffe med avec och jättegod tårta från Bryckers, sändar med grön marsipan!

Vårt utbyte av den här sommarträffen är följande: historien om OE-båtarnas födelse, förbättringsförslag, allt ifrån Biörns olja på teakdäcket till Maj-Britts knep att rengöra skrovet vid vattenlinjen med gröna svampen. Andra alternativ till teakdäck finns - korkdäck! Johan Sagner har lagt det på sin 36:a. Dessutom fick vi höra roliga historier och skratta tillsammans.



Tack Maj-Britt och Biörn för att ni ordnade en trevlig sommarträff för oss OE-ägare!

Eva och Leif Jonsson i OE 32:an Pelikan

Till Salu:

OE 36 -78, S 93

Ny rigg, rikligt utrustad.

1 ägare. Mycket fint skick.

Lennart Karlsson

Tel. bost. 08-550 971 66

