

NR 3 1993

FRÅN STYRELSEN

Vid senaste årsmötet fick styrelsen frihet att välja hamnar till sommarens OE-träffar. Vi tackade för förtroendet och valde då att för i år behålla samma ungefärliga tider och hamnplatser som förra året. Deltagarantalet har varit gott, med några nya ansikten varje gång. Men vi skulle helst vilja se att ännu fler medlemmar "flyter upp" på våra träffar. Därför skulle vi uppskatta Ditt förslag på lämplig tid - framförallt för sommarträffen - och plats, där Du tror att fler medlemmar från olika delar av vårt avlånga land kan mötas. Ring eller skriv till Biörn och ge Ditt förslag.

På sid. 4 berättar Biörn om årets OE-träffar: Pingsträffen i Ramsviken på Björnö och Sommarträffen på Granholmen. Som synes hindrar inte vädrets makter att gänget samlas. Och det verkar vara väl beställt med muntrationer.

Vi planerar att inför seglationssäsongen 1994 ge ut en ny matrikel över OE-båtar. Om Du vet med Dig att Dina uppgifter har ändrats på något sätt - t.ex. om Du har flyttat, bytt segelnummer, lagt teakdäck eller målat om båten - hör av Dig är Du snäll, så blir det rätt i den nya boken.

Planerar Du också inför den kommande säsongen? I så fall, läs igenom säkerhetstipsen på sid. 2. Vissa av åtgärderna gör Du betydligt enklare medan båten ligger på land.

Har Du egna tips som Du vill dela med Dig av? Vi vet från OE-träffarna att det finns många kluriga lösningar ombord i båtarna. Vill Du dela med Dig - kontakta Biörn eller Karl-Erik.

OE-klubbens försäljning

Fotoplanscher OE32 och OE36 finns på lager. Fotografiskt papper i storlek 50×70 cm (i rulle). Pris: 150 kr.

Bygghandböcker OE29, OE32, OE33, OE36 och OE38. Pris: 250 kr/st.

Beställ genom Biörn eller Karl-Erik!

OE YACHT CLUB OF SCANDINAVIA

Styrelse för 1993

Biörn Johansson - ordförande	08-712 10 77
Jimmy Haglund - kassör	08-659 87 03
Leif Jonsson - klubbmästare	08-774 61 01
Karl-Erik Andersson - sekreterare	08-774 63 13
Bengt Guvå - ledamot	08-550 626 49
Leif Jansson - ledamot	08-532 550 44
Ove Setterlund - ledamot	08-560 321 06

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 TYRESÖ

Postgiro 84 81 37-6

Bankgiro 662-7178

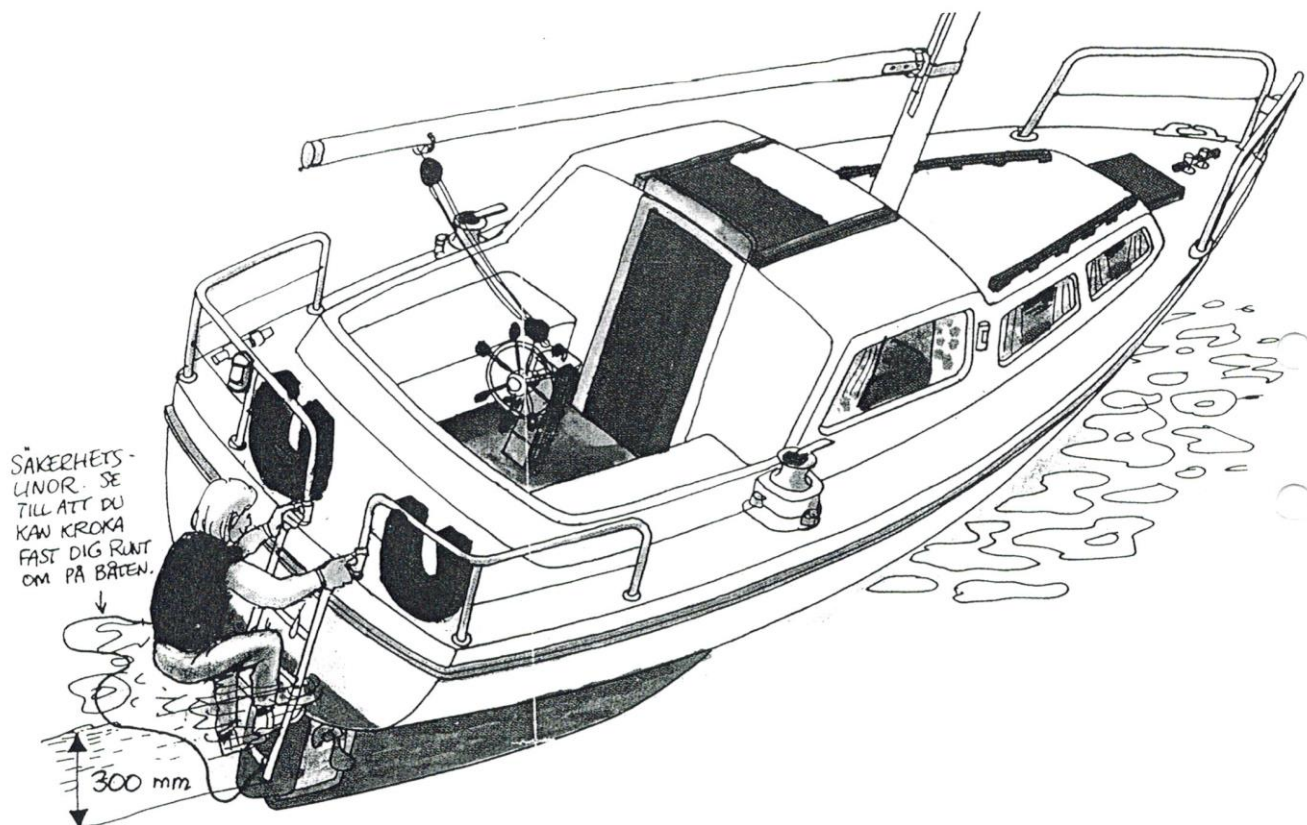
Årsavgift 50 kr

Klubbvimpel kan köpas för 95 kronor. Sätt in pengarna på något av klubbens konton, så kommer vimpeln per post.

Du ...

Vi vill gärna veta när Du ändrar adress eller telefon. Likaså när Din båt byter ägare. Du berättar väl detta för oss ?

TIPS OCH IDEER



Passa på att göra en översyn av skrov och däck när du har tagit upp båten, för att segla säkrare i sommar, gör en noggrann kontroll av:

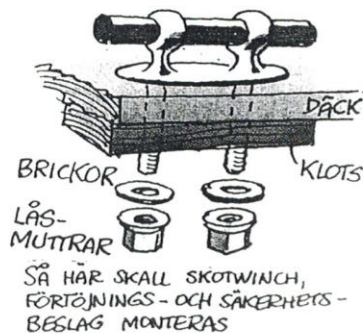
1 Skrov

Täthet och skador på undervattensskrov och fribord, däckets anslutning till skrovet, överbyggnadens stabilitet, fastsättning och skador samt infästning av rutor.

2 Fästpunkter

Fastsättning och skador på beslag, röstärn, räcken och handtag.

Att det finns stora brickor under däck som håller alla beslag.



3 Köl och roder

Täthet och skador på kölinfästning, roder samt skädda.

4 Skrovgenomförningar

Genomförningar under eller intill vattenlinjen. Täthet mot skrov, avstängningsventilens funktion, slangars klamring och rörfastsättning. Slangar skall ha dubbla syrafasta slangklämmor. Vid genomföring upp till 100 mm över vattenlinjen skall det finnas avstängningsventil eller fast rör upp till 350 mm över vattenlinjen.

Möjlighet till fjärrmanöver av ventil kan finnas. Oavsätt placering måste den kunna stängas.

5 Personskydd

Halkskydd på däck, infästningar av räcken och mantåg, fästpunkter för säkerhetssele. Räddningsstege nedfällbar till 300 mm under vattenlinjen. Inombords inga vassa kanter. Handtag. Stängbar ruff med sittplatser för fler än fyra personer och öppna utrymmen som inte snabbt kan utrymmas skall ha två utgångar placerade vid motsatta delar av utrymmet med en minsta öppning av 450×450 mm.

6 Manuell länsypump

Fast installation skall finnas i båtar över 5,5 m. El-pump godtas inte som ersättning för manuell pump.

TIPS OCH IDEER

Skog i masttoppen?

Behöver Du motmedel mot antenskogen i masttoppen? Här är ett par förslag.

Många av oss använder både VHF och NMT ombord på båten - det blir två antenner. Har Du dessutom AP-navigator, så blir det tre. Plattan i masttoppen är liten och man ser många som därför sätter t.ex. NMT- och AP-antennen på pulpit - med risken att de fiskar t.ex. ankarlinan.

Det finns nu sedan ett par år ett antennfilter, som gör att Du klarar Dig med en enda antenn för NMT, VHF och FM-radio. Jag har provat installationen under den gångna säsongen och är mycket imponerad över mottagningsförhållandena på alla tre radioburkarna.

Installationen är enkel: i masttoppen sitter ett kort vertikalt antenspröt med fyra horisontella jordplansspröt. I antennfoten kopplas antennkabeln med koaxialkontakt typ N. På lämplig plats i närheten av telefon och radio monteras själva delningsfiltret, varifrån en individuell antennkabel dras till varje utrustning.

Koaxialkontaktarna på filtret är av typ BNC. Jag rekommenderar att Du i masttoppen låter en radioverkstad klämma fast koaxkontakten. Dels är typ N svår att själv löda och har dålig avlastning, dels blir allt bättre skyddat för väder och vind. BNC-kontaktarna, som sitter inombords, klarar Du enkelt att själv löda.

Kostnaden för antenn + antennfilter är cirka 2000 kronor.

Men AP-navigators antenn då? För den som har AP Mk V är lösningen enkel - Du kan använda akterstaget. Montera två isolatorer på akterstaget, en högst upp- och en längst nertill. Öppna antennfiltret (den runda svarta burken under antenspröten) och gör en omkoppling enligt bruksanvisningen. Anslut en enkelledare till skruven där antennen tidigare satt fastskruvad och till häckstaget ovanför den nedre isolatorn. Enklast ansluter Du ledaren till staget med en rostfri slangklämma. Mottagningen blir störningsfri och god - och Du slipper slåss med antenspröten.

Karl-Erik Andersson

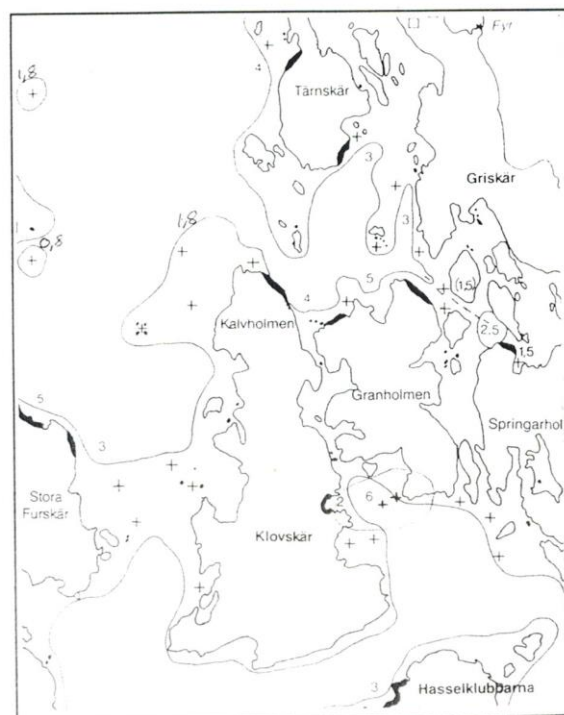
OE-Klubben bidrar till sjömätningen

Som Biörn berättar på sid. 4 konstaterades kontakt med terra firma under inseglingen till hamnen vid Granholmens sydsida. På skissen ser Du var de nyupptäckta farligheterna finns.

Var vill Du mötas?

Vi uppskattar nya förslag på lämplig tid och plats för sommarträffen, så att fler medlemmar får tillfälle att mötas.

Ring eller skriv till Biörn.

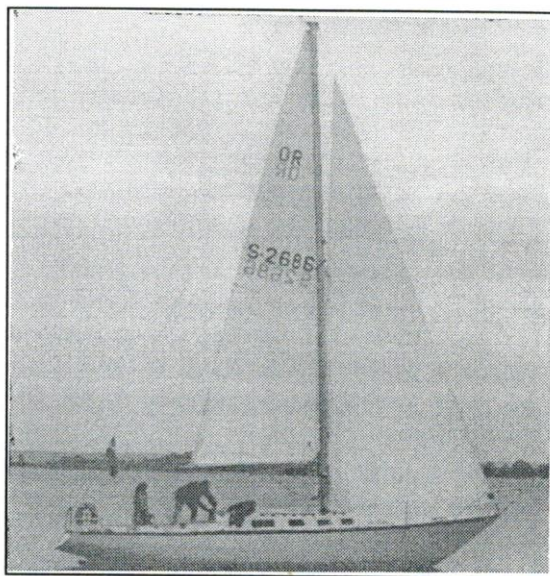


Sommarens OE-träffar

Pingst-träffen

Lördag den 29 maj

Ramsviken på Björnö, dvs. samma plats som pingsten 1992. Mulet, SO vind 2-4 m/sek. Vi var på plats vid 13-tiden, med OE-flaggan i topp som vägledning. Sju båtar samlades till slut: Kjell och Eva Carlsson i Nenni, Lasse Höglund med familj i Caramia, Arne Westerberg i Magella, Göran Holmquist med fru och hund i Bombibitte, Jorma och Lena Bengtsson i Chita II, Kaj Undén med fru i Linnea II och vi i Otium. Sedvanlig drink och grillning - med båtsnack om gjorda och förväntade seglatser. Skön kväll, men kanske lite kyligt.



... vinden vred till SO och avtog ...

Söndag den 30 maj

Mulen morgon, kyligt, NO vind 2-3 m/sek, några stänk. Beslutade oss för att dra söder ut, kanske till Nedergårdsö - om det finns plats för gänget. Vinden vred till SO och avtog, så vi fick börja med motorgång. Pusten ökade till "lagom" och vi hissade på vid Mörtö-Bunsö. Fin gång till Nedergårdsö. Hittade ett hack på norra kanten för oss själva. Brände korv och hade ganska skönt. Lite kyligt, men en lugn, fin natt.

*Vacker utsikt från
Nedergårdsö.*



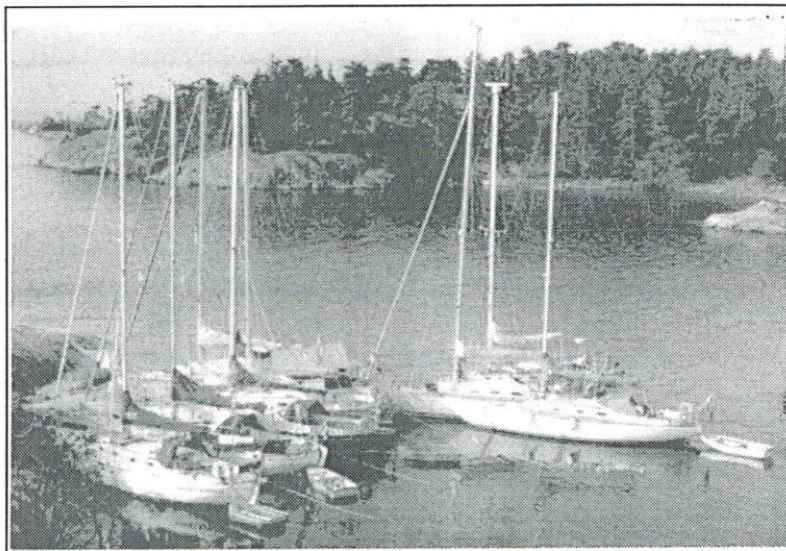
Sommarträffen

Onsdag den 21 juli

Lätt regn på morgonen. NO vind. Gick över till Krampöfladen för att leta lämplig ankarplats. Vinden drog rätt in över större delen av fladen. Gick söder om Klovskär och hittade fint lä söder om Granholmen. Hissade OE-flaggan. Efter ett tag började förfrågningar komma över VHF om var vi fanns. Snart kom ett stim 32:or (6 st), tätt följda av tre 36:or, vilka gick något djupare och snabbt upptäckte två nya grund.

Lätt regn försökte späda välkomstdrinken. Vädret blev emellertid bättre, med fin grillkväll på berget, till tonerna av två unga tvärflöjtister - Jenny Sulc och Karolina Hogbring.

Följande båtar hade samlats: Lenart och Ann-Kristin Svensson i Shenandoah, Gert Vidman med familj i Chibon, Kaj Undén med fru i Linnea II, Charles Hogbring med familj i Harmonia, Jean Nilsson med familj i Vento di Marma, Nenne och Margareta i Nema, Sulc Pavel med familj i Juliana, Sten och Märta Brycker i Mema IV samt vi i Otium.



... hittade fint lä söder om Granholmen

Torsdag den 22 juli

Fin morgon med svag SV vind. Mörka moln med regn och åska över land. Sol och tunna moln där vi låg. Sten och Märta seglade hemåt. Vi andra bedrev stor inventering på finesser i varandras båtar. Fick besök av Johan Sagner med fru - som kom i gummibåt. De låg med sin 36:a Fleur des Neiges vid Kalvholmen (gamla stället), nu när vinden vänt. De hade sett OE-flaggan över berget. Några regnstänk kom och gick. Kvällen slutade i V vind och lätt regn.

Fredag den 23 juli

Mulet, lätt regn. NV vind. Gänget tunnade ut efterhand, under uppsikt av dem som fortfarande låg kvar. Två grundkänningar hade höjt stämningen vid inseglingen. Nu var sortin helt färglös.



Solen var besvärande - eller?

SXK's 24-, 48- och 96-timmars

Svenska Kryssarklubbens 24-96 timmars seglingar under vår och höst är en trivsamt och lärorik test på både båt och besättning. Vårens seglingar lockade hela 399 startande båtar i Stockholmskretsen, däribland 8 OE-båtar: Edansu II - 96 timmars, Otium - 48 timmars, Sober, Röde Orm, Ankaa, TaiPan, Donna och Zi-Loo - alla 24-timmars. 6 av OE-båtarna fullföljde. Ett fint och omväxlande väder bjöd på en tämligen komfortabel segling.

I den mer kulna höstseglingen startade totalt 172 båtar i Stockholmskretsens övningar, nu med 5 OE-båtar på startlinjen: Edansu II - 48 timmars, Otium, Röde Orm, Donna och Blue Nose - 24-timmars. 3 av båtarna fullföljde. Seglingen började bra med N vind 5-6 m/sek, som på söndag förmiddag dessvärre övergick i svag till ingen vind. Drygt hälften av gänget höll ut till mål - många dock med förödande försening.

Resultatlista för OE-båtar i vårens 24-96 timmars segling

Båttyp	båtnamn	bana	resultat
OE36	Edansu II	96	415,6
OE32	Otium	48	219,3
OE36	Ankaa	24	123,8
OE36	Röde Orm	24	119,9
OE36	Sober	24	110,4
OE36	Tai Pan	24	102,4

Resultatlista för OE-båtar i höstens 24-96 timmars segling

Båttyp	båtnamn	bana	resultat
OE36	Edansu II	48	182
OE32	Otium	24	104,4
OE36	Blue Nose	24	64,8

*God Jul
och
Gott Nytt År
önskar
Styrelsen*

