

NR 3 1992

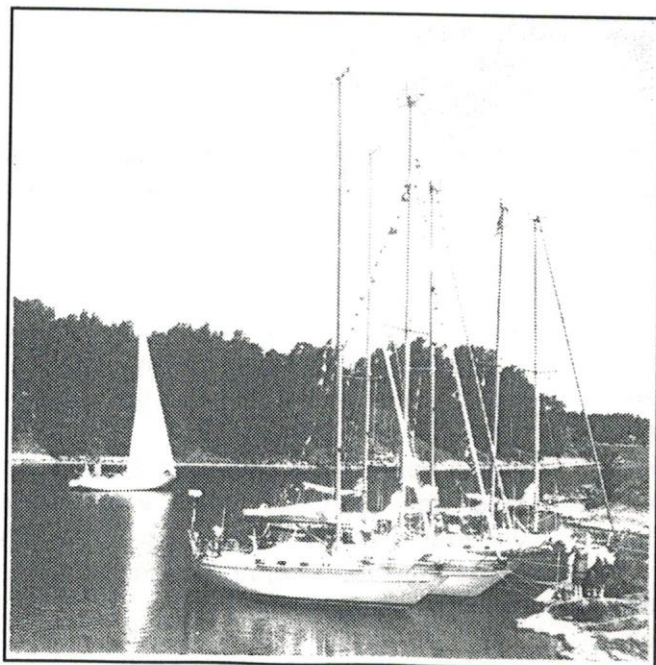
FRÅN STYRELSEN

Så har då ytterligare en ljuvlig sommar gått till ända och de flesta farkosterna förpassats till torra land. Nu är rätt tid att fundera över de förbättringar och modifieringar som skall ske under tiden för vinteridet. Här kanske de förnämliga bygghandböckerna kan komma till pass.

Till styrelsen har också inkommit ett önskemål om att kunna bilda en lokalavdelning av OEYC i södra Sverige. Vi tycker att detta initiativ är mycket positivt och vill gärna förmedla kontakt med Inge Värmfors (tel. 0456-299 07) och Sven Nilsson (tel. 0456-285 86) som just nu företar en inventering över OE-båtar i regionen. Hör av Dig till någon av dem om Du är intresserad.

I detta nummer av *Vi Seglar* kommer slutet av "The OE story" - Sten Bryckers intressanta historieskrivning om våra klenoder. Du får också lösningen på den eviga frågan om skillnaden mellan OE36 och OE36 Crown. Svaret hittar Du i Stens artikel.

Vi gläds fortfarande åt en ökad medlemstillströmning, både på våra sommarträffar och som stödjande medlemmar. Läs Biörns intryck från dessa evenemang i *Vi seglar* nr. 3/1992 - sid. 4.



OE YACHT CLUB OF SCANDINAVIA

Styrelse för 1992

Biörn Johansson - ordförande	08-712 10 77
Jimmy Haglund - kassör	08-59 87 03
Leif Jonsson - klubbmästare	08-774 61 01
Karl-Erik Andersson - sekreterare	08-774 63 13
Bengt Guvå - ledamot	08-550 626 49
Leif Jansson - ledamot	08-532 550 44
Ove Setterlund - ledamot	08-560 321 06

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 TYRESÖ
Postgiro 84 81 37-6
Bankgiro 662-7178

Årsavgift 50 kr

Klubbvimpel kan köpas för 95 kronor. Sätt in pengarna på något av klubbens konton, så kommer vimpeln per post.

Du ...

Posten har ändrat många postnummer. Du berättar väl detta för oss ?

Vi seglar...

Våra OE-båtar

fortsättning på Sten Bryckers tillbakablick

Självyggeri i ordnade former

Självyggeri under vår ledning borde däremot kunna fungera. Personalen minskades därför till en ledare och två plastförmän.

Självyggarkontrakten för både OE36 och Tetis ramlade bokstavligen på oss, helt utan annonsering. Varje vecka kläcktes ett nytt skinnande skrov av stolta självyggare. Händelsen firades oftast med tårta och alla var nöjda - inte minst ekonomiskt.

Nu kunde en högst vanlig medborgare ha råd att skaffa sig en stor havskryssare och till och med ett litet varv kunde överleva. Andras konkurser hade lärt oss mycket och efterfrågan verkade omättlig.

Framgång föder framgång

Nya båtprojekt blev därför naturliga. OE32 - jordenruntsegelaren - blev klar 1973. Även den blev en succé. Olle Enderlein beställde själv en komplett båt. Nenne Eriksson byggde under Olles ledning. Kvaliteten blev hög och det kom snart ytterligare beställningar på färdiga båtar.

Efterfrågan från Danmark och Tyskland gjorde att OE32 även kom att tillverkas av Ulrich Lemke vid Sundeveds Yachtvarv i Sønderborg.

CROWN MARINE's nya segelbåtsprogram!

NYHET!

OE 38 CROWN
11,65x3,26 m
6,5 ton

OE 29 CROWN
8,76x2,66 m
2,9 ton

OE 32 CROWN
9,89x3,18 m
6 ton

OE 33 CROWN
10,0x2,77 m
3,8 ton

OE 36 CROWN
11,07x3,13 m
5,8 ton

OLLE ENDERLEINS NYA VACKRA FAMILJEKRYSSARE
- finns i hel eller 3/4-fabrikat -

OLLE ENDERLEINS VACKRA FAMILJEKRYSSARE
Bygg Din båt själv eller låt oss göra det.

Själv tog jag 1975 förtidspension från min befattningsflygplan, för att börja på varvet. Att vara med och utveckla olika typer av spaningsflygplan samt att leda olika förband hade varit både spännande och stimulerande. Att utveckla, bygga och sälja högkvalitativa segelbåtar kändes som en ny utmaning innan kreativiteten måste avta på grund av ålder.

Märta hade redan då i flera år styrt och ställt med den äran, såväl på kontoret som på verkstadsgolvet. Att dagligen få möjlighet att jobba ihop med henne kändes som en ytterligare stimulans.

Nya tider, nya idéer

Under åren 1975 till 1977 blev det åter populärt med skärgårdskryssare, men nu givetvis i plast. Båtar med akterruff hade också börjat dyka upp. För att följa trenden ritade Olle OE33.

När den blev färdig 1977 fanns många konkurrerande båtar på marknaden. Försäljningen gick inte längre av sig själv. Dyra annonser och båtutställningar blev ett måste. Till nya projekt måste friska pengar till. Varvet var för litet och ägarna för gamla för att utvidga och satsa. Att sälja varvet, som fortfarande gick hyggligt, blev därför naturligt.

... och nya ägare

Söderqvists Varv i Oxelösund köpte 1980. Detta var känt för sina motorbåtar Oxelö och Saltö. Oljekrisen gjorde det dock då motiverat att även satsa rejält på segelbåtar.

Förutom produktion i tidigare OE-formar, inköptes formen till Olles konstruktion Mistinguette, som då döptes om till OE29. Olle hade samtidigt en 38-konstruktion i Finland. Söderqvist-varvet åtog sig också försäljningen av denna under beteckningen OE38.

Slutbyggt

Efter ett par år bytte även Söderqvist-varvet ägare. Den nya ägaren satsade på en yngre konstruktör, men den satsningen gick dåligt. Varvet kom på obestånd och alla OE-formarna såldes.

OE29-, OE33- och OE36-formarna gick till Sönderborg, medan ena OE32-formen hamnade i privat ägo i Mölndal. Den andra OE32-formen är kvar i Danmark och OE38-formen i Finland.

Före skingringen av formarna byggdes cirka 150 st OE36, cirka 200 st OE32 - varav runt 50 st i Danmark, cirka 20 st OE33 samt ett litet antal OE29 och OE38. Nämnas bör också att det seglar två små båtar med OE19 i seglet, varav Christer Vogt har nummer 1 och jag själv har nummer 2.

OE Crown?

Under sista åren tillkom beteckningen CROWN med krona i seglet. Detta främst som en förstärkning av marknadsföringen, men även som en påminnelse om att det ursprungliga seglarkonsortiet hade skapat den första OE-båten under firmanamnet CROWN YACHT.



All varvsbyggnation av OE-båtar har således upphört inom landet. Seglande OE-båtar med nöjda ägare kommer dock säkerligen att ses tiotals år till.

... men stämningen finns kvar

Vi själva - Märta och jag - kan se tillbaka på några arbetsamma men glada år tillsammans med våra självbyggare, som vi fortfarande känner som nära vänner.

Det är vår förhoppning att vi skall få segla vår självbyggda MEMA i ytterligare många år och få fortsätta att känna den goda gemenskapen med andra OE-båtsseglare.

Till sist vill jag passa på att tacka alla medarbetare utan vars hjälp det hade varit svårt att tillverka så många härliga OE-båtar.

Jag tänker då inte minst på

Björn Asthner

som bl.a. höll våra formar i form

Sören Oldebäck

som gjorde våra perfekta bygghandböcker

Sven-Erik Karlsson

som gjöt kölar och monterade motorer samt

Nenne Eriksson och Bo Holmgren

som med stor skicklighet snickrade våra byggsatser.

Sommarens OE-träffar

Med stöd från utdrag ur loggboken på S/Y Otium berättar Biörn om båda OE-träffarna.

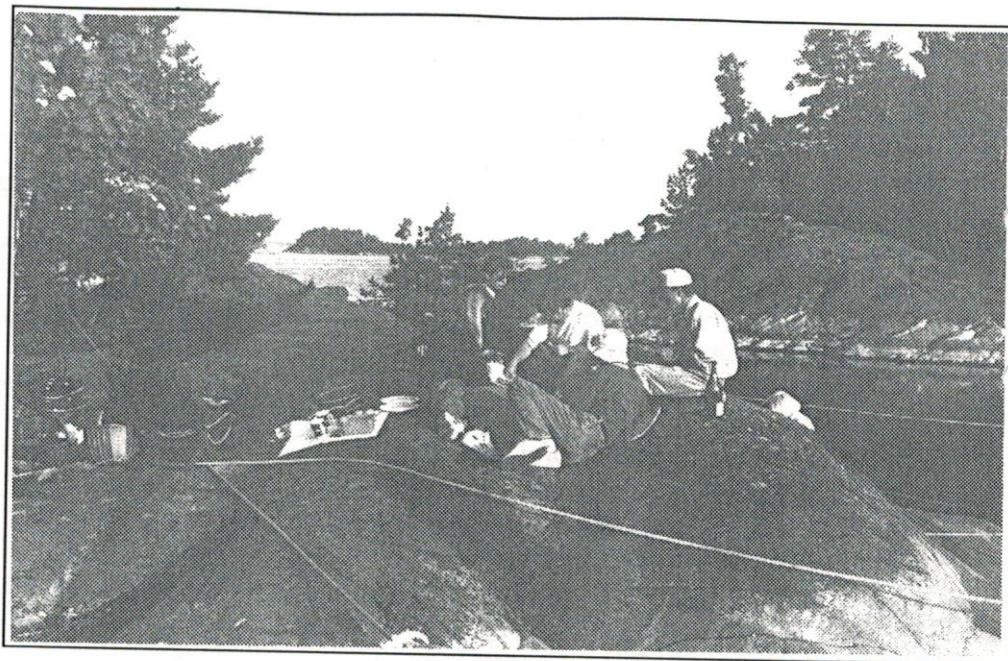
Pingst-träffen

Lördag 6 juni

Det vackra vädret höll i sig. Soligt, svag SO vind. Ramsviken låg nästan tom då vi gled in vid 11-tiden.

Under eftermiddagen fylldes östra kanten av viken av åtta OE-båtar. Två 32:or: Nenni, Otium. Fem 36:or: Edansu II, Nema IV, Koh-i-noor, Ghita II, Amorina. En 38:a: Bombibitte.

Fin kväll med grillning och mycket snack.

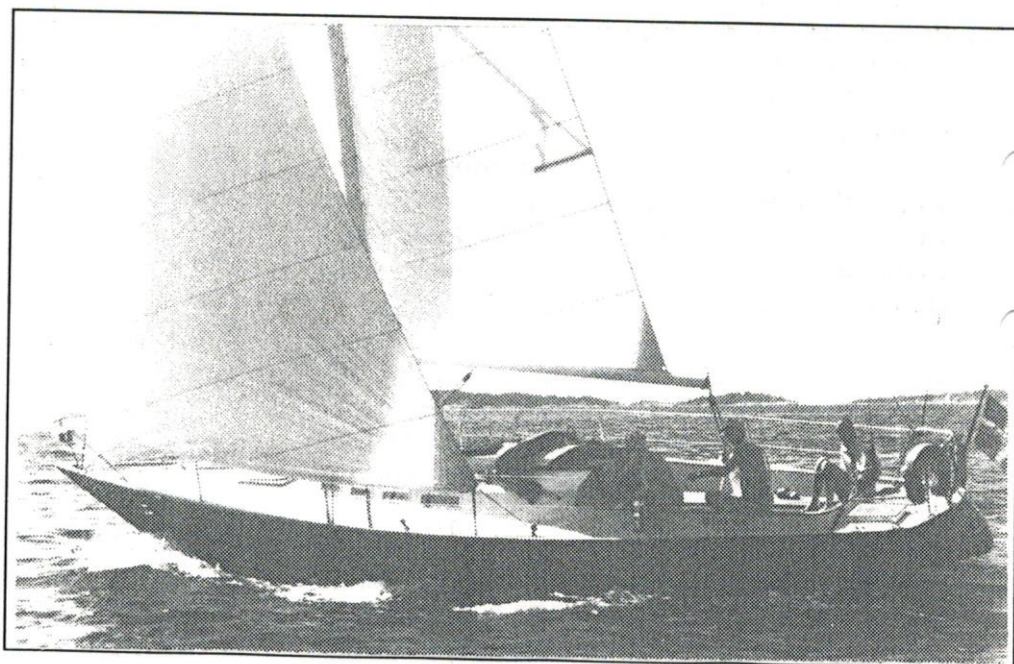


Söndag 7 juni

Samma fina väder. Sten och Märta i Nema IV drog norrut på semester. Sex båtar seglade en liten bana över Nämndöfjärden med mål i Norrviken på Uvön. Mera grillning och snack. Lugn och fin kväll.

Måndag 8 juni

Vinden vred till NO på morgonen och gjorde tillvaron skvalpig där vi låg. Gänget skingrades efterhand.



Sommarträffen

Onsdag 22 juli

Fem OE-båtar mötte upp i den vackra Krampöfladen för att ha en fin sommarkväll tillsammans.

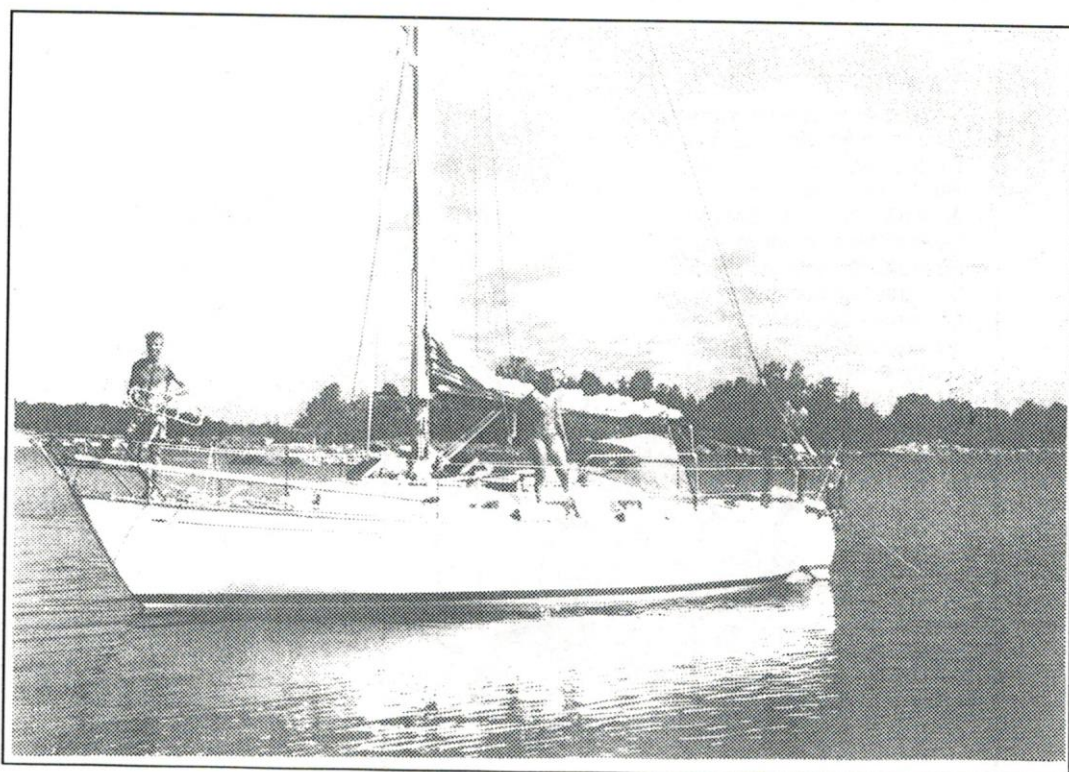
Två 32:or: Conquete, Otium. En 33:a: Leorina. Två 36:or: La Tona, II, Nema IV.

Bad, grillning och som vanligt utbyte av idéer och problemlösningar.



Torsdag 23 juli

Fin lugn morgon. Kalvholmen, där vi låg, inbjuder till strövtåg med vidsträckt utsikt. Några besättningar var i slutet av sin semester och drog vidare på förmiddagen.



TIPS OCH IDEER

Den perfekta julklappen

Beställ fotoplanschen av Din OE-båt. Planschen har högsta kvalitet och är i storlek 40 x 70 cm. Finns i två utföranden:

- fotografiskt papper, levereras i rulle. Pris: 150 kr.
- eller
- dito uppfordrat på 5 mm plastskiva. Pris: 275 kr.

Beställ genom Biörn eller Karl-Erik!

Bygghandböcker

Bygghandböcker finns nu tillgängliga till OE29, OE32, OE33, OE36 och OE38. Priset är 250 kr/st.

Bygghandboken visar hur båtens inredning är monterad och kan därför vara ett utmärkt hjälpmedel när reparationer eller ändringar skall utföras.

Beställ genom Biörn eller Karl-Erik!

Seglare har ett speciellt fackspråk.
"Brassa för fyllning" är ett fackuttryck.
Det betyder inte att man skall laga mat.
Vad det egentligen betyder
är hemligstämplat av Sjöfartsverket.
"Visst är det svårt när knopar brister",
skrev skaldinnan Karin Livboye en gång.
Det skrev hon i loggboken
när hennes båt slet förtöjningarna
och drev med henne hela vägen till Riga.
"Förhyde mina salningshorn!" tillade hon,
men det ströks i
sjöförklaringen.



ANNONSER

Foldingpropeller till OE36

Foldingpropeller Volvo-Penta original till 120-drevet, använd endast en halv säsong. Stigning 17 x 13 för Penta S-drev.

Pris: 1.500 kr

Karl-Erik Andersson, tel. 08-774 63 13

Sprayhood till OE36

Röd sprayhood till OE36 - 3 år gammal och i bra skick - säljes.

Pris: 500 kr.

Sven Nilsson, Bernersv 7, 295 35 BROMÖLLA
tel. 0456-285 86 (bost.) - 0456-22210 (arb.)

Dieselmotor

Renault 2-cyl marin-diesel, 16 hkr. Superlätt aluminiumblock, vikt 95 kg inkl. motorbädd. Backslag red. 2:1.

Pris: 10.000 kr

Propeller Hasselfors Foldomatic, vänstergående, 16 x 13 med 25 mm rostfri axel (1750 mm), genomföringar, lager.

Pris: 2.500 kr

Paketpris för motor och propeller: 11.000 kr.

Bengt Guvå, tel: 08-550 626 49.

Segel mm. till OE36

Ove Setterlund - tel. 08-560 321 06 - har följande OE36-prylar till salu:

Lättvindsgenua 3.500 kr

Boding 41 m² - lite använt

Toppfack 2.000 kr

Boding 26,5 m² - bra men mer använt

Propellernav - utan blad 400 kr

Propellernav till S-drev.