



Vi seglar...

Nr 3 1988

FRÅN STYRELSEN

Nu är det dax för årsmöte för verksamhetsåret 1987. Årsmötet äger rum lördagen den 19 mars.

Separat inbjudan bifogas i detta utskick där program och plats framgår.

Bullandöträffen som förra året ägde rum i pings-thelgen den 6-8 juni samlade 9 båtar.

Efter en drink på berget där Kjell Carlsson - vår gamle kassör - avtackades, samlades vi i restaurangen för en gemensam middag.

Pingstdagens segling gick som tidigare år ner till Nämndö.

I regn och dimma skedde starten men mot eftermiddagen tittade solen fram samtidigt som sydvinden ökade.

Anders Lind med OE33 Leorina blev OE-YC mästare tätt följd av Egon Felleson Endonsur II. Egon seglade en 36:a med förhöjd rigg.

Kvällen avslutades med prisutdelning och korvgrillning.

För arrangemangen svarade Annika och Lars Höglund - hjärtligt tack!

Enligt uppgift i tidningen Segling har OE-familjen vid Sönerveds Yacht Verft i Danmark utökats med ytterligare en båt nämligen Ballad!

Väl mött på årsmötet den 19 mars

OE YACHT CLUB of SCANDINAVIA

Styrelsen 1987:

ordförande:

Ulf Runius 0762/ 742 68

vice ordförande:

Göran Holmqvist 08/ 99 30 80

kassör:

Sören Oldebäck 08/ 30 29 70

sekreterare:

Ulf Eriksson 08/ 717 92 88

klubbmästare:

Lars Höglund 08/ 768 45 92

ledamot:

Rolf Nilsson 08/ 89 49 63

ledamot:

Lars Fernstrand 0155/ 365 16

suppleant:

Anders Lind 08/ 97 70 14

suppleant:

Nils Winquist 0758/ 738 20

suppleant:

Bo Jansson 08/ 27 11 06

Föreningens adress:

Sören Oldebäck

Surbrunnsg 34, 113 48 STOCKHOLM

Postgiro: 84 81 37-6 Bankgiro: 662-7178

Årsavgiften är 45:- kronor.

Klubbvimpel kan köpas för 95:-, sätt in pengarna på något av klubbens konto så kommer vimpeln.

Använd bifogat inbetalningskort

MÖN RUNT

Seglingen började, efter midsommarfirande i goda vänners lag i Stockholms södra skärgård, med ett 24-timmars kör ner till Sandvik på Öland

Sandvik är en bra hamn med affär och god hamnservice som vi föredrar framför Byxelkrok.

Efter att vilat ut en dag tog vi en kort seglats till Kalmar för stor proviantering på ICA Baronen vid hamnen, gick på restaurang samt njöt av stadsflanering.

Den vidare färden gick mot Kristianopel i hårt väder med delvis kryss. Tidvis lutade vi så mycket att fribordet i fören slog platt mot vågorna.

Kristianopel har en bra hamnservice om man utnyttjar tältplatsens utbud. Den är också lite utnyttjad så här tidigt på sommaren.

Vår vidare seglats mot Karlskrona och Simrishamn bestod av regn dis och dimma med mycket motorgång som följd.

Efter tre dar i Simrishamn stod vi inte ut längre utan seglade ut i dimman så fort det fanns en chans att se prickarna utanför hamninloppet.

När vi rundade Sandhammaren, efter intensiv navigering från prick till prick utan AP, släppte dimman och vi kunde sträcka på en bog ända till Gislövsäläge, som vi angjorde i sena kvällstimmen.

Här utökades besättningen med min frus föräldrar som har haft segelbåt tidigare. Här kunde vi nu efter 10 dygns färd styra kursen mot Mön.

Från Gislövsäläge styrde vi kursen mot Möns östra udde, som vi skulle runda för att nå Klintholm. Seglingen gick i sol och lätta vindar och Möns kritklippor syntes lång väg. Tyvärr är det svårt att gå nära ön för de fasta fiskegarn som står ute i vattnet (den yttersta stolpen har en flagga uppsatt).

Klintholm är en väl utbyggd turishamn med all tänkbar service till en kostnad av 100 Dkr/dygn. Men med den servicen och sevärdheter med badstränder och turer till kritklipporna samt eget fiskrökeri är det ändå värt besöket.

Vår vidare tur runt ön gick medsols med Stubbeköping som nästa anhalt.

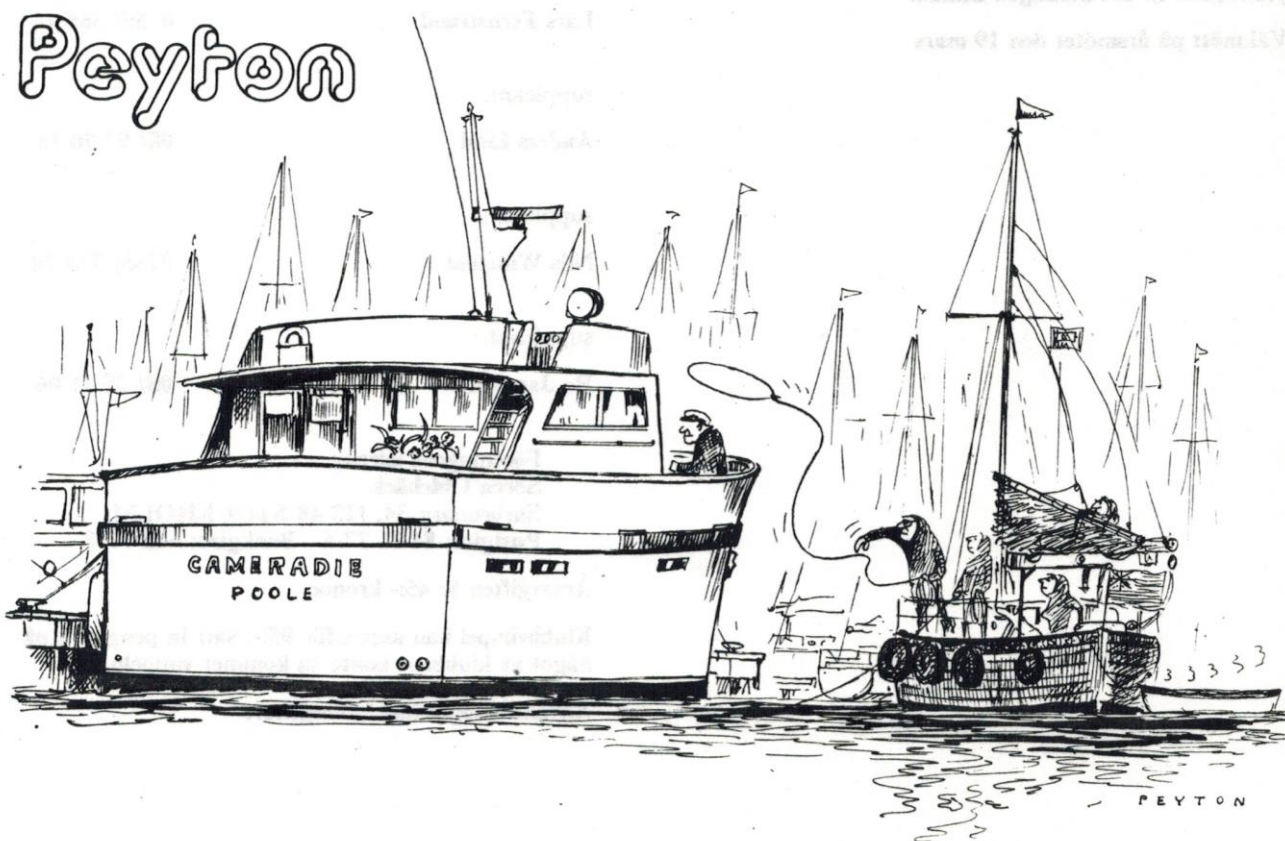
Nu börjar de grunda vatten som Danmark ofta har med navigering efter prickar och enslinjer i de få djuprännor som finns. Här är det bra att redan hemma försett sig med de sjökort man behöver.

Stubbeköping är en liten idyllisk stad med små hus och affärer. Speciellt var bageriet väl värt besöket med sina danska wienerbröd osv. Däremot är småbåtshamnen av sämre sort, därför beslöt vi att efter att ha avnjutit bageriets läckerheter, att sträcka mot Vordingborg.

Här seglar man under den vackra bron (26 meter fri höjd) som för motorvägen ner mot Puttgården. Seglingen var härlig i solsken och frisk vind utan vågor.

I Vordingborg, som är en ganska stor stad, beslöt vi ligga still i tre dar då vi lovat de minsta gästerna ett besök på Legoland.

Peyton



Den resan startade kl 7 på morgonen med tre tågbyten, färja över Stora Bält och buss, åter kl 1 på natten.

En mycket lyckad utflykt till ett sevärt och fint Legoland, att rekommendera (kan ordnas på Dansk turistbyrå i förväg).

Efter välbehövlig vila, promenader och bollspel i den vackra slottsparken, började segel-tarmen gnaga igen.

Nu styrdes kosan mot Stege i fint väder och ständig utkik på botten vegetationen. Efter ett antal slag tröttnade vi på bottenstudierna då det hela tiden såg ut att vara 1,5 meter djupt fastän vi ändå gick fria.

Stege var en stad som dominerades av ett sockerbruk och med få sevärdheter, men i småbåtshamnen var det god service.

Efter illavarslande väderrapporter om hård kuling från NV beslöt vi att segla till Falsterbo nästa dag.

För att få goda marginaler la vi ut från Stege kl 5 på morgonen i en härlig soluppgång. Återigen blundade vi för bottenvegetationen och tog oss fram mellan de talrika prickarna.

Dagens segling var fin med lätta vindar och sol. Senare nådde vi Falsterbokanalens söderifrån och gick igenom denna för att ligga i den norra bassängen.

Ovädret som var annonserat av SMHI kom med hårt väder, varför vi fick ligga kvar i två dar, men med blandat sol och badväder. Efter två dagar beslöt vi att återvända till Gislövs-läge då sjön i bassängen blev för grov och vinden vred något mot norr.

Återigen utnyttjade vi den tidiga morgonen med något minskad vindstyrka att gå söderut i kanalen igen. Vi fick en härlig och snabb läns tillbaka till Gislövs-läge. Väl i hamn så ökade den nordvästliga vinden igen (18m/s) så vi blev kvar där i två dagar.

Här möntrade våra extra gästar av för vidare bilresa till vänner i Helsingborg. Vi själva använde tiden till att besöka Trelleborg där minste gästen köpte en bok om papperssvalor varefter alla blev sysselsatta under lång tid att vika svalor i alla de former.

Seglingen hem gick över Bornholm, Christiansö, Öland till Stockholms skärgård i mycket växlande väder med sol, dimma och regn.

Vi rekommenderar varmt Danmark som resmål med fina vatten (dock grunt), trevliga människor och mycket att se. Förbered gärna resan med ett besök på Danska turisbyrå.

Lars Höglund

SUPER COOL

Jag har en Super Cool installerad i båtens kyllåda. Det är en förnämlig produkt för att producera kyla med, när den fungerar.

Enheten är strömsnål i jämförelse med många andra el-kylsystem som förutsätter kompressor och förgasande av freon.

Kylenheten bygger på en väl känd uppfinning av den franske fysikern Peltier redan 1834.

För att elementet skall vara effektivt har Super Cool två små fläktar, en på den varma och en på den kalla sidan, i själva kylutrymmet, som i och för sig är bra för att kyla ner luften i lådan.

Sen är det så att mot en kall yta kondenserar ju fukt och i det här fallet både på fläkten och kylelementet.

Om jag nu stänger av kylelementet för att spara på batterier, vilket är att föredra då jag inte har mat i kyllådan under tiden jag är hemma för att jobba en vecka eller så, då fungerar inte kylelementet mer.

Detta elände har hänt åtskilliga gånger på grund av den naturliga orsaken att motors axel har rostat fast. Denna lilla ynkliga axel är rostbenägen!

Mina affärer med Super Cool som firman också heter är många - numera har jag mängdrabatt på fläktmotorer.

Jag har också utrustat båten med en liten löduträttning - för fläktmotorbyten - den går att löda annat med också har byggrannen tröstat mig med.

Sören Oldebäck

SÄTT STOPP FÖR DROPP

När du efter en sån där segling för karlar - ni vet när gränsen mellan vatten uppifrån och vatten nerifrån är i det närmaste helt utsuddad.

När riggen skakar som ett gammalt propellerplan och vinden tjuter i rigg och tåg. Då du efter att ha gjort en perfekt tilläggning utan motor och skall gå ner till din käraste i ruffen för att inhämta hyllningarna och riktigt njuta av hjältemodets sötma.

Då du istället för applåder får höra att nu har vi inga torra kläder och inte kan vi torka heller för det regnar ju bara, måste du segla så där.

Varför använder du inte motorn, du vet ju att det bara kommer in vatten genom röstjärnen när det är sånt här duggregn. -SUCK-

Ja då behöver du bättre röstjärnstätningar.

Jag har ett recept som jag provat (visserligen bara en sommar men jag tror ändå att det kommer att hålla många säsonger).

Problemet med att täta röstjärn är att de blir utsatta för mycket stora krafter och ibland inga krafter alls.

Jämför t.ex lä- och lovartsvanten när de är utsatta för hårt väder och kraftig sjö. Lovartsvantet står och vibrerar och pulserar i takt med sjögången medan lävantet kan vara helt slapp. Detta gör att det rör sig i förhållande till däck. En lösning skulle kunna vara att se till att det blev alldeles stumt mellan däck och röstjärn.

Förutom att denna lösning skulle medföra att oönskade krafter överfördes till däck skulle den också kunna medföra att röstjärnen blev än mer belastade då hela konstruktionen blev stummare.

En idealisk röstjärns genomföring måste medge en rörelse mellan däck och röstjärn.

Jag har gjort praktiska prov med det här receptet som visar att rörelsen mellan däck och röstjärn kan vara större än 5 mm utan att tätningen släpper igenom vatten.

Det här behöver du:

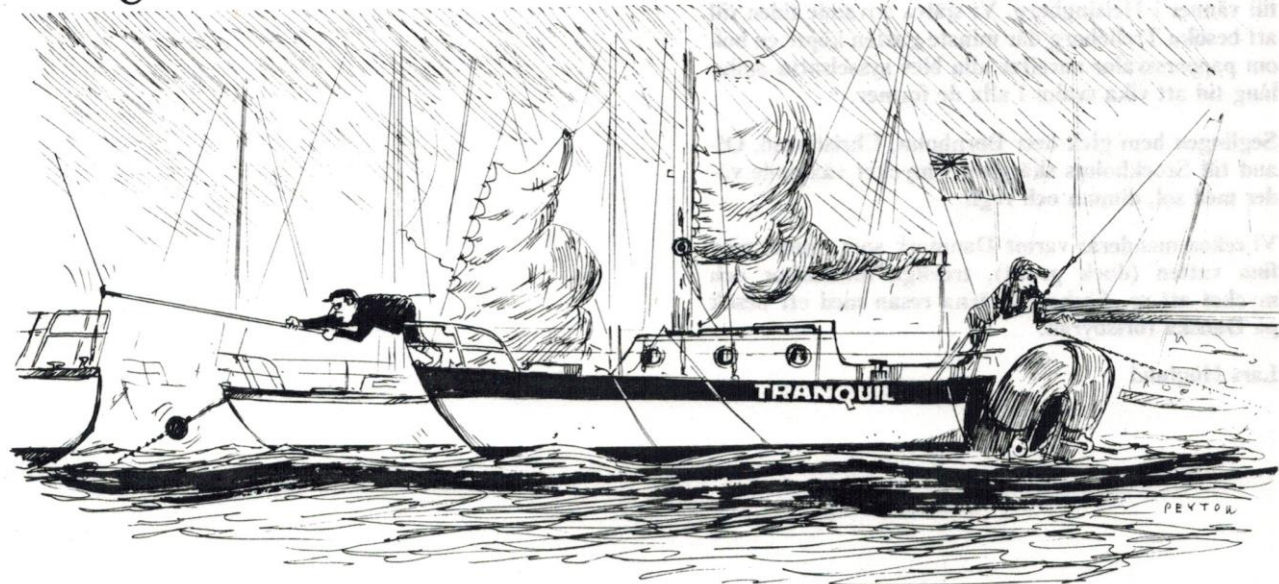
VERKTYG:

Borrmaskin
Stämjärn
Roterande rasp
Sandpapper 120, 180
Lämpliga borrar

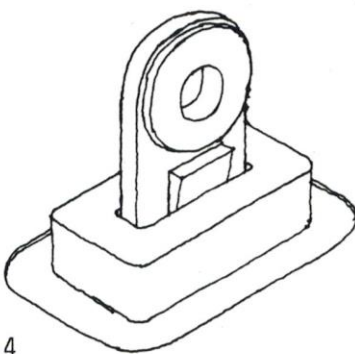
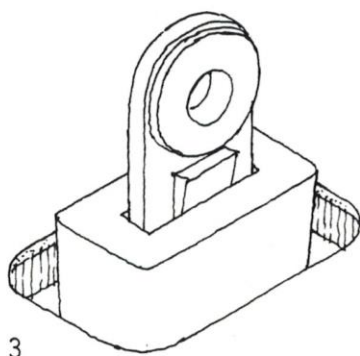
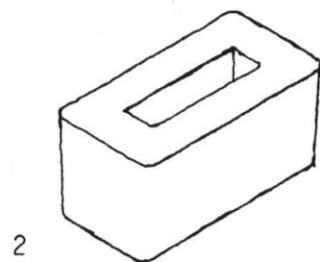
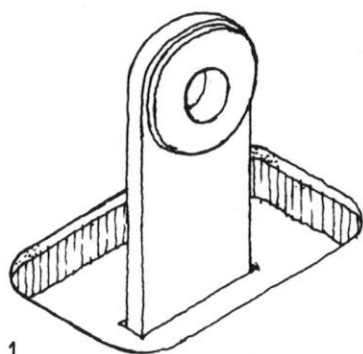
MATERIAL:

Plast
Härdare
Butyltejp Byggplast 22026
Aceton
Toppcoat
Glasfibermatta 450 g/m²
Lite båtplywood
Båtlack

Peyton



'Shut up and let me think.'

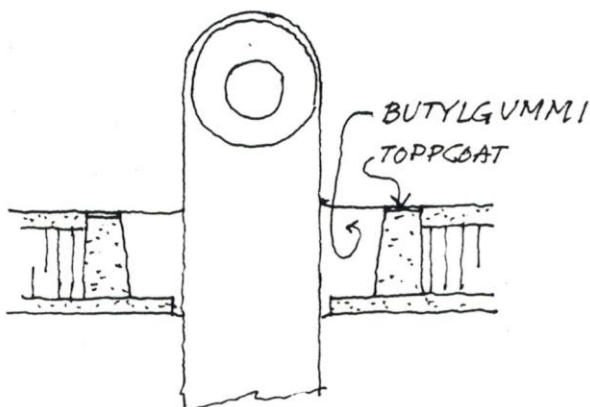


ARBETSGÅNG:

1. Hugg eller fila med en roterande rasp bort det övre plastlagret och distansmaterialet (låt det undre plastlagret vara) 22 mm runt röstjärnet. Se bild 1.
2. Tillverka träformar av plywood som kan träs över röstjärnet. Träformens längd och bredd skall vara röstjärnets + 14 mm. Slipa och måla formarna så att de får en glatt och jämn yta. Gnid in formarna rikligt med Båtvax. Se bild 2.
3. Placera formarna symmetriskt över röstjärnen ända ner mot det undre plastlagret. Lås formarna med kilar eller dylikt mot röstjärnen så att de inte rör sig under det efterkommande plastarbetet. Se bild 3.
4. Skär ut tunna plastremmar som passar i mellanrummet mellan form och däck. Du kommer att behöva 10 lager glasfiber till 10 mm däck. Plasta upp en plastring runt formen upp till 1 mm under överkant däck. Se bild 4.
5. Tag bort formarna efter att plasten har härdat, hjälp gärna till med en bilvärmare eller annan säker värmekälla för att påskynda härdningen. Slipa till "kratrarna" så att ytan blir jämn och slät.
6. Måla med toppcoat och låt härda.
7. Fyll "kratern" med butylmassa och var noga med att fylla hela utrymmet.
8. Borra nya hål för skruvarna till täckplattan och skruva fast täckplattorna igen.
9. Nu kan du ge dig ut i karllakarsväder igen och komma ner i ruffen för att ta emot hyllningarna utan ovidkommande världsliga kommentarer om blött vid röstjärnen.

LYCKA TILL!!!!

Göran Holmqvist



APPENDIX

1. This is a drawing of a small rectangular block with a circular hole in the center of its top surface. The block is shown from a perspective view, with the front face and the top surface visible. The circular hole is centered on the top surface.
2. This is a drawing of a small rectangular block with a circular hole in the center of its top surface. The block is shown from a perspective view, with the front face and the top surface visible. The circular hole is centered on the top surface.
3. This is a drawing of a small rectangular block with a circular hole in the center of its top surface. The block is shown from a perspective view, with the front face and the top surface visible. The circular hole is centered on the top surface.
4. This is a drawing of a small rectangular block with a circular hole in the center of its top surface. The block is shown from a perspective view, with the front face and the top surface visible. The circular hole is centered on the top surface.
5. This is a drawing of a small rectangular block with a circular hole in the center of its top surface. The block is shown from a perspective view, with the front face and the top surface visible. The circular hole is centered on the top surface.
6. This is a drawing of a small rectangular block with a circular hole in the center of its top surface. The block is shown from a perspective view, with the front face and the top surface visible. The circular hole is centered on the top surface.
7. This is a drawing of a small rectangular block with a circular hole in the center of its top surface. The block is shown from a perspective view, with the front face and the top surface visible. The circular hole is centered on the top surface.
8. This is a drawing of a small rectangular block with a circular hole in the center of its top surface. The block is shown from a perspective view, with the front face and the top surface visible. The circular hole is centered on the top surface.
9. This is a drawing of a small rectangular block with a circular hole in the center of its top surface. The block is shown from a perspective view, with the front face and the top surface visible. The circular hole is centered on the top surface.
10. This is a drawing of a small rectangular block with a circular hole in the center of its top surface. The block is shown from a perspective view, with the front face and the top surface visible. The circular hole is centered on the top surface.

APPENDIX

Continued

