

NR 2 1999 - Julnummer

FRÅN REDAKTIONEN

Sommaren blev varm och lyckad speciellt den senare delen, vilket vi så väl behövde efter föregående katastrofsommar.

Jag och Annika i Caramia kom igång sent efter midsommar, och hade inte några klara planer på nya seglatser, varför det blev en vanlig trad ner mot Bornholm. Vi sträckte Nynäshamn - Kalmar utomskärs för att snabbt komma nedåt. Sedan blev det några blåsiga dagar, som vi med korta men intensiva turer kom till Karlskrona.

Väl där, och av en tillfällighet, upptäckte jag att ett de flesta kardeler av styrvajern var avslitna på grund av att den hoppat av ett linhjul. Tur i oturen, kunde lätt blivit besvärligt i de tidigare hårda seglingar vi haft i Kalmarsund. Troligen hade ett vajerlås gett efter.

Nåväl fram med verktygen, demontera styrningen och vajrarna. Nästa steg var att hitta reservdelar, och i Karlskrona måste det finnas allt. Men i semestertid är det mesta stängt, till slut hittade vi en Båtplastbutik och kunde få rätt wire. På verktygen igen och sent på måndagen var allt klart, varefter vi lämnade Karlskrona. Vi hade varit där i 3 besvärliga dagar så det kändes skönt att kunna komma vidare.

Vi planerade att runda Sandhammaren under natten och sedan kunna sträcka mot Falsterbo. Men just innan Sandhammaren kom en svår front med åska, så kursen lades om till Simrishamn, som vi angjorde kl 4 på morgonen.

Vi hade en ide att besöka H99 i Helsingborg och Annikas syster som bor i Bökebäck, varför landvägen i hyrbil blev resultatet. H99 var en besvikelse, bara tjusiga lägenheter med utsikt över sundet och en massa snabbmat fanns att se (dessutom regn hela dagen). En sak var bra, den nya fritidsbåtshamnen alldeles norr om färjeläget är värt ett besök med båten, mycket fin hamn.

Väl tillbaka i Simrishamn sken sommaren och vår tur tillbaka till Täby via Bornholm och Öland var idel sol och lätta vindar i rätt riktning. Ibland motorgång med soltält uppe över sittbrunnen för att skydda sig för den starka solen. Trots allt en bra seglats med besök hos trevliga vänner och till slut även bra väder med både lätt och hård segling.

Lars Höglund

OE YACHT CLUB OF SCANDINAVIA

Styrelse för 1999

Biörn Johansson	08-712 10 77
- ordförande	
Lars Höglund	08-768 45 92
- sekreterare	
Bengt Guvå	08-550 626 49
- ledamot	
Leif Jansson	08-642 44 80
- ledamot	
Ove Setterlund	08-560 321 06
- ledamot	
Jorma Bengtsson	08-520 114 94
- ledamot	
Folke Westling	08-765 76 80
- ledamot	

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 TYRESÖ

Postgiro 84 81 37-6

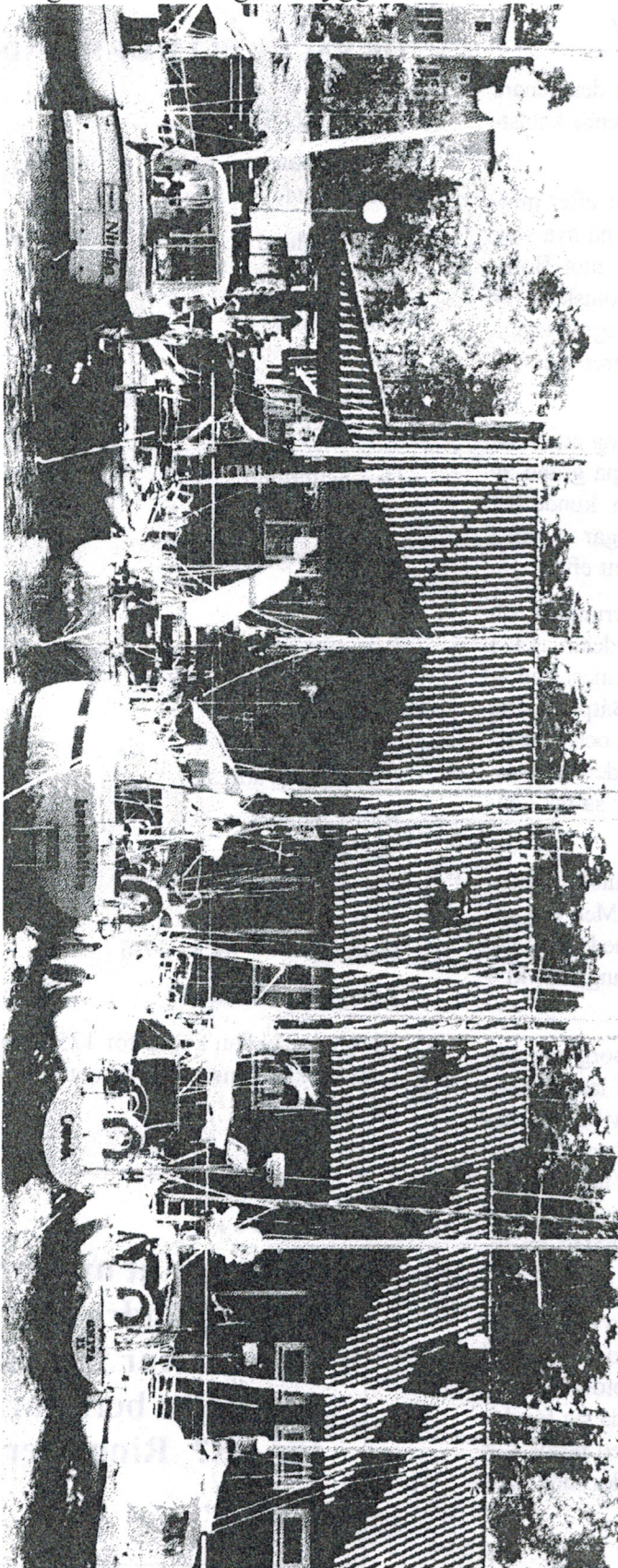
Årsavgift 70 kr

Klubbvimpel kan köpas för 125 kronor. Sätt in pengarna på klubbens postgirokonto, så kommer vimpeln per post.

Du...

**Vi ska ge ut ny matrikel.
Har Du ändrat adress eller
telefon. Har Din båt bytt
ägare. Du berättar väl detta
för oss? Ring eller skriv ett
vykort.**

Pingsträffen Utö gruvbryggan



Pingsträffen 22 maj

Svaga slöjmoln. Startade från Mörkviken tillsammans med Bo och Anita i Bonita, som vi träffade kvällen innan. Kosan var ställd på Utö hamn för årets första OE-träff. Folke Westling var redan där med OE32'an Alateia.

Hamnen fylldes så småningom av båtar: Jorma och Lena i OE36'an Ghita II, Bengt Gerby i OE32'an Aquacat, Lasse och Annika i OE36'an Caramia, Göran och Birgitta med skeppshund i OE38'an Bombi-

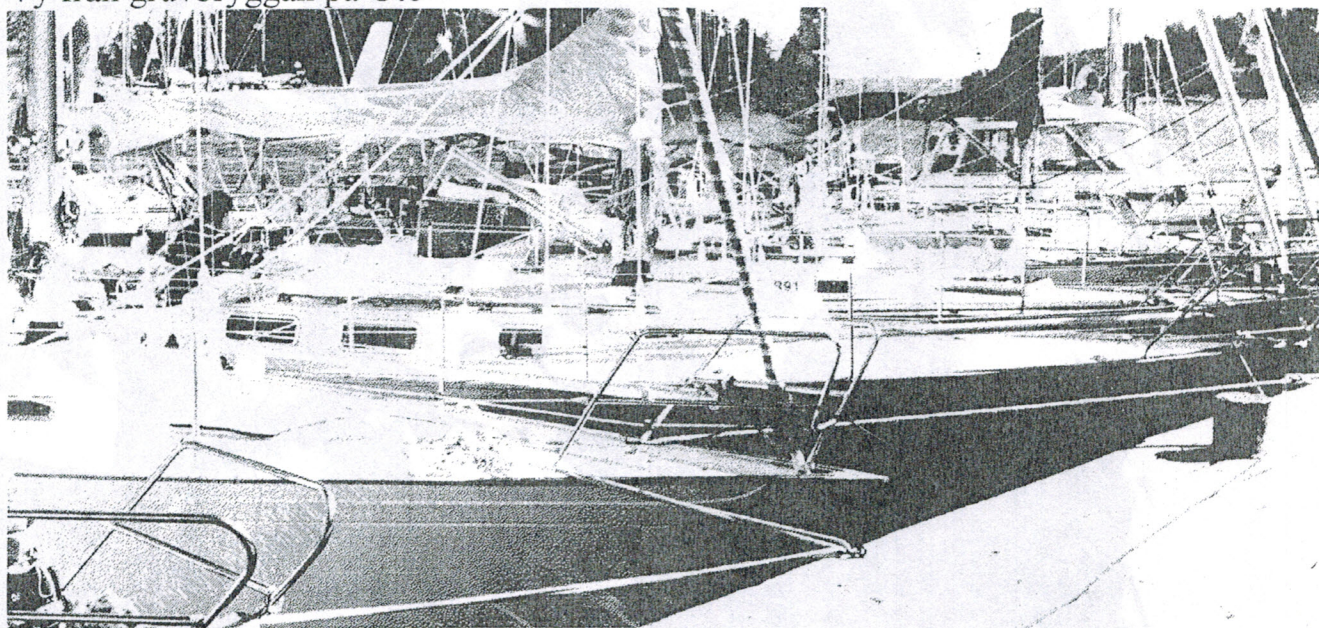
bitt. Inalles 7 båtar.

Välkomstdrink med kaffe och nybakade kakor serverades i Otium's sittbrunn. Senare grillade vi på hamnhustes veranda i skydd av regnet. Mycket prat om sommarens planer och studier på varandras nyheter som installerats under vintern.

Nästa dag började med bastu och tvgning i hamnhuset, promenader (mycket gullvivor) och vidare inventering av varandras finesser.

Bengt och Göran drog vidare norrut redan på förmiddagen. Vi andra låg kvar.

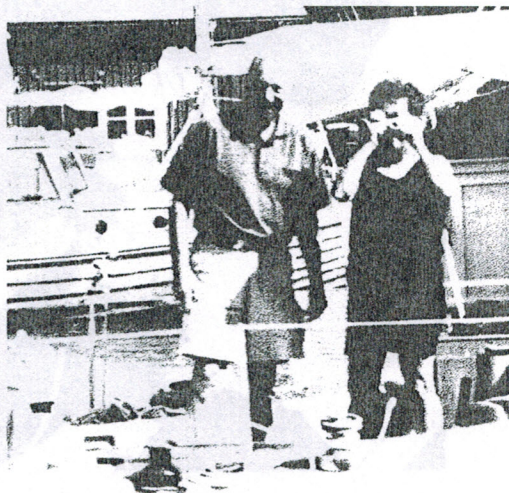
Vy från gruvbryggan på Utö



Sommarträffen på Harstena

Sommarträffen var på Stens brygga i Harstena fiskehamn den 21/7. Fin dag och kväll med grillning och bastu. Som vanligt mycket snack och utbyte av nyheter och erfarenheter till sena kvällen. Inalles 7 båtar hade kommit.

- Folke med fru i ALETEIA
- Gösta och Pia i NIOMA
- Göran och Kerstin i CONQUETÉ
- Bo och Anita i BONITA
- Ove och Inger i TAIPAN
- Sten, Märta och Sven-Erik i MEMA IV
- Björn och Majbritt i OTIUM



Anita i full aktion för segelsäsongens bildarkiv.

BONITA

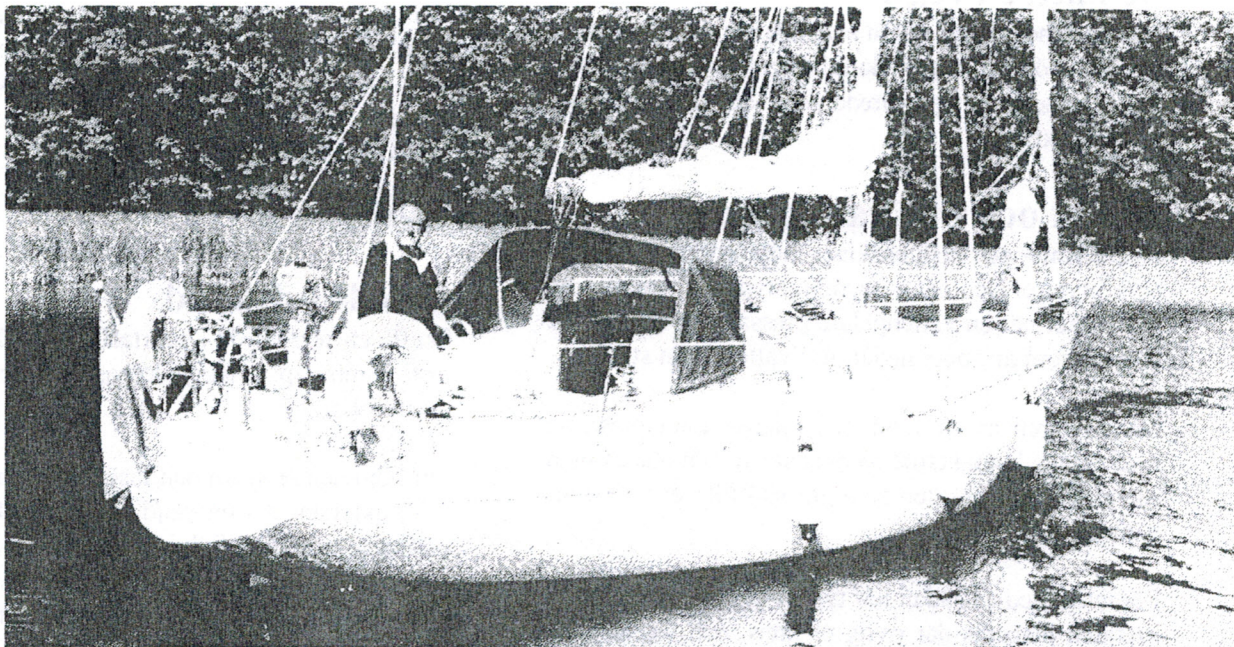
OE YC

Vi regler...

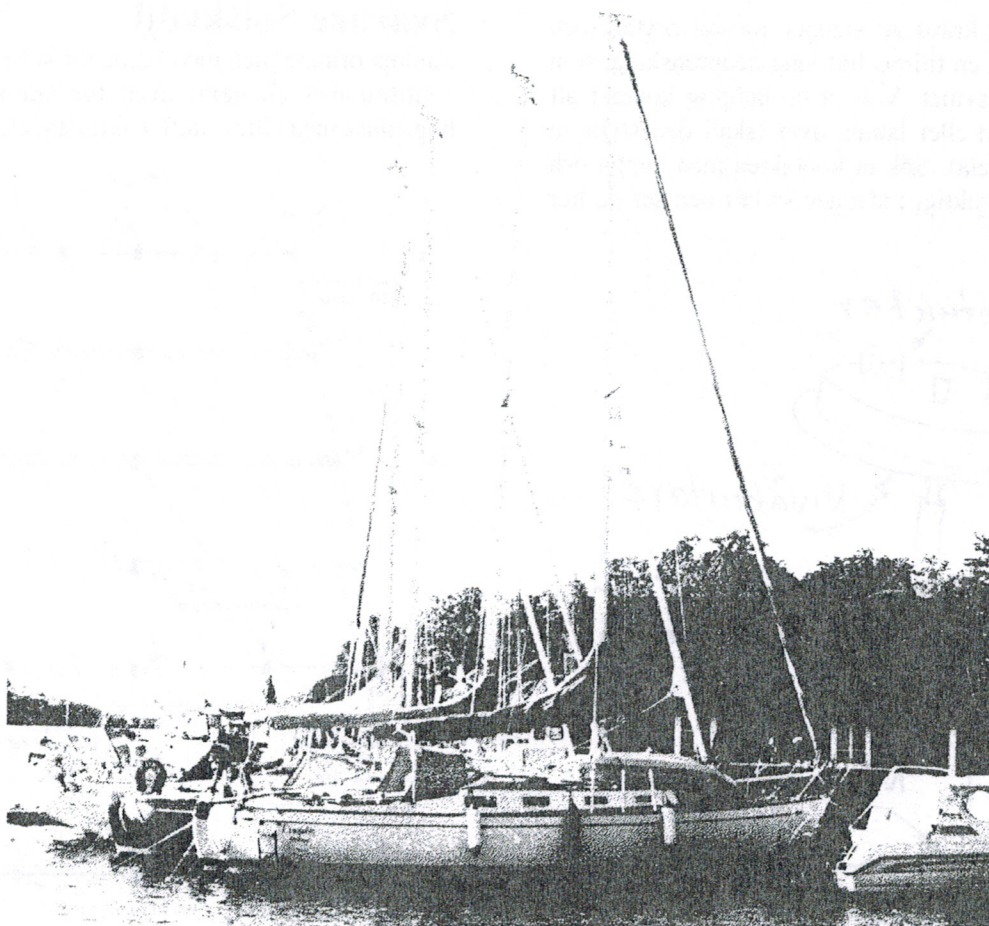


Välkomstdrink i OTIUM's fina sittbrun. Ett alltid lika trevligt sätt att mötas med våra båtar och utbyta erfarenheter och historier.

Vi seglar...



Vackra båtar i Harstena, och vid Sten's brygga.



Se bättre i regn

Har du behov av glasögon hela tiden är det svårt att se i regn. Försök med skidglasögon, precis som Withbredseglare på 40-breddraden. Ser festligt ut men hjälper faktiskt.

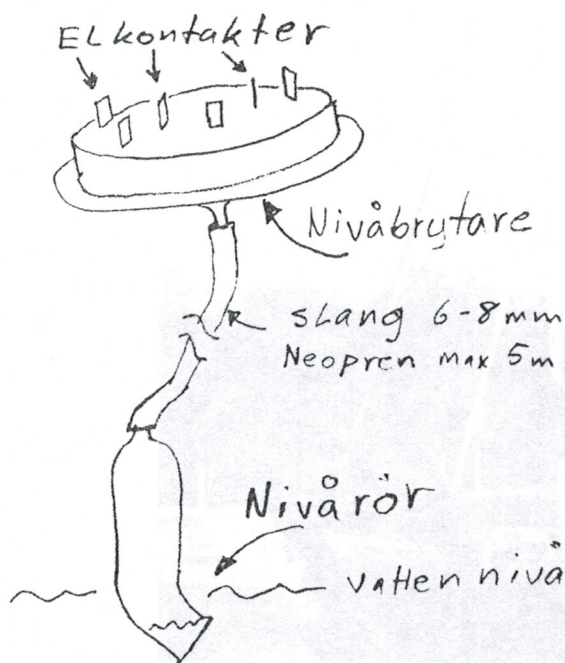
Billigt och bra vattenlarm

I våra tvätt- och diskmaskiner sitter en smart vattennivå brytare. Den är av membrantyp och reagerar på lufttrycket när en vattenpelare pressar upp luften i ett nivårör som är öppet nedåt, när vattennivån stiger.

Nivåbrytaren är en rund och relativt tunn plastpryl med många kontaktstift på ovansidan, den har en liten slang ansluten i botten som går ned till det större nivåröret.

Fördelen med en sådan här typ av brytare är att själva brytaren placeras där övrig el finns, och via en tunn slang (c:a 6-8 mm) mäts vattennivån. Håller länge, fryser inte sönder, är oberoende av båtens rörelser, och kan placeras där elcentalen finns.

För installation krävs att slangen mellan brytare och nivårör byts till en tillräckligt lång neoprenslang, som når ned till kölsvinet. Välj ut en lämplig kontakt att ansluta ljudlarm eller lampa över (skall den styra en pump använd relä). Sök ut kontakten med lampa och batteri, blås försiktigt i slangen så hör och ser du hur den fungerar.



Har en i båten (från Husqvarna tvättmaskin), har fungerat utmärkt hela säsongen, har kopplat den till en liten larmtuta. Det finns tre vatten-nivåer att välja på, funderar på att ansluta elpump vid nivå två. Ring gärna om du vill veta mer.

Lars Höglund

Enkelt solskydd

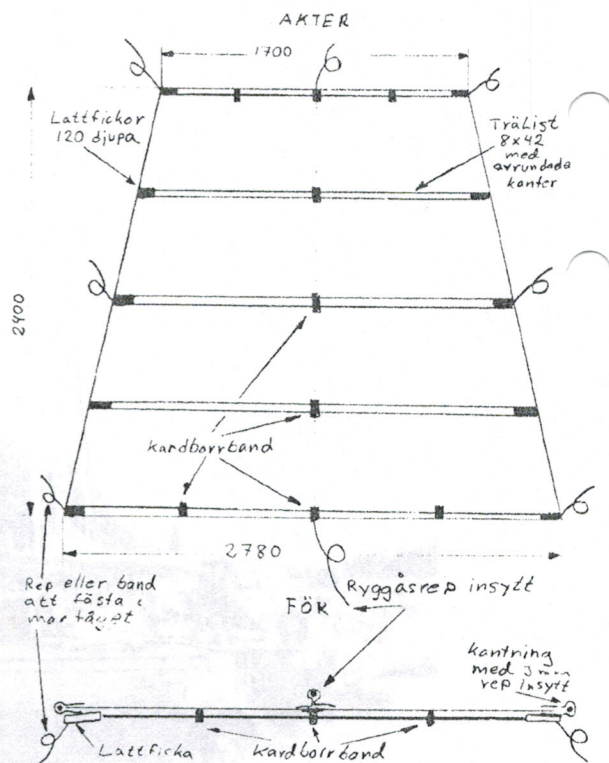
Skaffa ett regnskydd i sportaffären på 2x3 meter, sätt fast gummirep i långsidernas öljetter avsluta med plastkrokar.

För bommen är sidan och fäst den i mantåget. Fäst ett rep i akterstaget i hudhöjd eller mer, drag repet över bommen och mot fallvinshen på masten och spann upp repet. Lagg solskyddet över repet som nu bildar takåsen och kroka i gummirepen. Vill du bara ha skydd från en sida knyter du alla repen åt samma sida.

Jorma Bengtsson

Svårare Solskydd

Samma princip men med lattor för större rörelsefrihet i sittbrunnen, fungerar även för lätt regn. Förvaras hoprullad med lattor utefter akterstaget.



Formatet är trapetsformat för att passa sittbrunnen på en OE36'a, smalaste bredd 1700 mm bredaste bredd 2780 och längden är 2400. Fem lattor av trälist 8x42mm ingår.

Solskyddet är sytt av kapellduk från Auto Clayt AB med en bredd av 1400 mm. Det går åt c:a dubbla längden av solskyddet, c:a 5meter. Välj lattorna på byggmarknaden med omsorg. Det ska vara en jämn ådring och inga kvistar så att svikten är lika över hela lattan, 8x42mm är lagomt. Runda sedan av kanterna och måla dom vita med god oljefärg minst två ggr.

För att få full bredd på duken sys den i hop på mitten. De två trianglarna som då blir över används till lattfickor, kantning och ryggåsrepets infästning på mitten. Ryggåsrepet ska vara insytt i duk i hela sin längd. Repet fästes i insyningen när den provas väl uppspänd över sittbrunnen, detta för att inte duken ska gå sönder när du sträcker upp repet. Kanta gärna soltaket med ett band med insytt tunt terrylenrep c:a 3.

I varje hörn och mittlattan sätts tunna rep eller band att fästas i mantåget, 6st å 1200mm flagglina eller band. Se figuren.

Lattorna måste fästas mot dukens mitt, och jag har funnit att kardborrband är det enklaste. Extra fästen måste också till på första och sista lattan, annars kan dom vrida sig och gå sönder.

Det går bra att förvara soltaket inklusive lattor hoprullat mot akterstaget, och då använd de kortare linorna att surra med.

Det kan bli problem med dirken, som tillfälligt måste flyttas längre in på bommen. Själv har jag en kickstång med stopp så jag använder ingen dirk.

Har använt detta soltak i två säsonger nu och det fungerar utmärkt, man kan faktiskt ha den uppe när man går för motor om vinden är svag och solen påfrestande. Fungerar i regn också då den är bredare än sittbrunnen. Ring gärna om du har frågor.

Lars Höglund

Solpanel/erfarenheter

Har i sommar haft en solpanel på 55W monterad lodrätt på radarstangen i aktern. Inköpt på Claes Olsson. Har också installerat en laddregulator mellan panel och batteri. Den är kopplad direkt på batteriet innan batteribrytaren, och på så sätt laddar den även då batteriet inte används.

Tyvärr laddar den inte så mycket som man kan tänka sig. Rimligt är att gissa på att 1/4 av effekten kan utnyttjas räknat per dygn. Detta ger en laddning på 0,8-1 A när solen lyser och panelen pekar mot solen.

Visst blir det lite bättre med batterispänningen, men det bästa är att när man kommer till båten för en helgseglat har man fulla batterier och därmed bättre utgångsläge. Dessutom ökar hållbarheten på batterierna avsevärt.

Min erfarenhet är att ska man ladda under semestern ska det vara stora grejor för mycket pengar, bättre är att låta laddningen via panelen vara på i hemma hamnen så mår batterierna bra, och då kanske man klarar sig med en mindre panel. De är fortfarande förhållandevis dyra.

Diseloljan

Den vanliga diseloljan vi köper på sjömacken i dag är av miljövänlig typ, vilket betyder att den är hårdare renad. Detta kan betyda (olika meningar florerar) att smörjningsegenskaperna har blivit sämre.

Vi har hört talas om att det förekommit att bräslpumpar har skurit, vilket är en dyr historia. Äldre motorer är säkert konstruerade för den diesel som fanns då. Man kan jämföra med ventilstyrningarnas slitage på vissa bilmotorer när blyet togs bort ur bensinen. Nya motorer är säkert byggda för den nyadiseln.

Tankar om detta förekommer bland en del båtägare, som då försöker komplettera smörjegenskaperna med att sätta till 0,5 % miljövänlig tvåtaktsolja. Märk att vissa tvåtaktsoljor är gröna, kan vid kontroll se ut som man kör på grön diesel!

Miljödiseln verkar också ge sämre effekt, vilket kan observeras om motorn normalt är i minsta laget. Återigen är detta svårt att påvisa, man har ju också en förslitning med sämre effekt som följd. Har du märkt av detta eller liknande hör av dej till klubben så kan vi fördjupa diskussionen i *Vi Seglar*.

Delamineringsskada

Däcket i förpiken på min OE36 hade en delamineringsskada.

När jag köpte båten tyckte jag att däcket sviktade något på barboardsidan, men trodde inte att det skulle vara något större problem. Men efter ett tag uppmärksammade jag ett vattendropp vid skottet mot skrovet.

Läckaget skapade mycket huvudbry. Det första jag misstänkte var någon av mantågsstöttorna som läckte. Sedan misstängte jag förpiksluckan och därefter inre förstaget, men ingenting hjälpte.

Året därpå hade däckets svikt blivit än värre. Lösningen kom när jag undersökte ankarboxen. Spacklet man använt att tätat runt lucköppningen var sprucket. Det som kom ut när jag började ta bort spacklingen liknade mest sågspån, men var upprutnad balsa..

Jag började skära ut taket på barbordssidan innifrån förpiken, det dammar så grymt så mask är ett måste. Problemet var att inte skära för djupt, det räcker med det inre lagret, så jag gjorde ett stopp till maskinen.

Efter detta tog jag bort all balsa och lät allt torka till våren. Sparade en kant mot skarnäck och krafsade bara bort balsan där.

Lagningen

Skar till divinyell som skulle täcka den borttagna balsan/ursågade hålet. Det gör inget om man måste skarva bitarna. Behandlade det skadade området med epoxiplast med klisterpulver tillsatt. Smetade på epoxi med spackelpulver tillsatt på divinyellbitarna, och tryckte fast just när epoxin började klibba. Sedan fyllde jag alla skarvar mellan divinyellbitarna med epoxispakel, och spacklar igen springan mot skarnäck.

Nu kommer gjutningen med glasfiber och epoxi lösning på denna bädd av divinyell. Jag lade två lager glasfiber (rowingmatta), det finns en speciell typ som ska användas till epoxi. Sätt mattan när epoxin börjar klibba.

Jag använde epoxi för att det är mycket enklare att jobba uppåt med, jämfört med polyesterplast. När det klibbar är det bara att klistra. Man kan dessutom genom olika tillsatser, spackelpulver eller klisterpulver få olika egenskaper på mixen allt efter behov.

Varning: Skydda ögonen och ha god luftväxling!

Jag använde Internationals epoxi, Epiglas, det finns

andra märken också. International kan man nå på 031-92 87 40.

Jag rekommenderar att man tar i kontakt med någon av epoxitillverkarna för att få noggrannare arbetsbeskrivning.

Resultatet blev bra, och jag är nöjd.

Peter

Böldpest! Det kan väl inte drabba min båt.

Bara ordet böldpest får alla båtägare att rysa.

Verkligheten är att alla plastbåtar som inte skyddsmålas med epoxi under vattenlinjen förr eller senare med stor sannolikhet kommer att drabbas.

Orsaken är att materialet, glasfikerarmerad polyesterplast inte är 100% tät. Vattnet tar sig in i plasten via det färgade ytterlaget gelcote, och på svaga ställen i molekyulkjedjorna kan vatten få igång en process som långsamt bryter ned plasten. När plasten bryts ner bildas en sur vätska myrsyra, som är frätande på plasten och gas av högt tryck. Gasen, koldioxid, bucklar ut gelcoaten och ger en liten upphöjning på ytan. Det kan ta många år innan en sådan skada syns på allvar.

Den bästa metoden att skydda plasten är att lägga ett tunt lager epoxi ytterst på skrovet under vattenlinjen. Denna lösning används med framgång av kitesvarven på västkusten.

Våra båtar är välbyggda under kontroll av kunnigt folk, med plast av hög kvalitet och i lokaler med lämplig temperatur. En del båtar målades nog också med tätare färger för att få den beväxtningshindrande bottenfärgen att fästa.

Hur vet man att ett angrepp startat?

På hösten just när båten tagits upp, kan man ta ett fint våtslippapper och dra efter skrovet och då syns upphöjningarna bättre. Petar man så hål på en bula och det luktar som ättika är det böldpest. Detta bör göras redan någon timme efter upptagningen, för när båten torkar går bulorna ner.

Vad gör man då?

1. All gammal antifoulingfärg måste bort.
2. Gelcoaten måste försiktigt slipas bort.
3. Plasten som frilagts ska tvättas noga.
4. Skrovet måste få torka grundligt.

5. Skrovet ska spacklas och målas med lösningsmedelsfri epoxi färg.

En beskrivning av hur man kan gå tillväga kan rekvideras från färgfabrikanterna, men också från OE-klubben. Vänd dej till klubben så får du hela arbetsbeskrivningen.

Detta var dystert, finns det ingen tröst

Bölpestangrepp i själva gelcoat skiktet eller i övergången till själva skrovet är inte omedelbart hotande. Men på några års sikt bör man ordna med en behandling.

När Du gör något åt saken var då noggrann, se framförallt till att båten får torka ordentligt innan målningen.

Den som påstår att min båt får aldrig detta problem lurar både sig själv och andra. En välgjord epoxibehandling på en OE båt bör höja dess värde då både köpare och ägare vet att problemet redan är löst

Gunnar Agfors

Båtbesiktning

Pavel Sulc med sin OE36:a Juliana har besiktigat sin båt och fått betyget: En mycket imponerande båt i vår fritidsflotta. Välgjord, snyggt och funktionellt!

Nu har ju Pavel en mycket välbyggd och fin OE36, men det är ju ändå ett betyg som pekar på vad övriga OE-båtar kan uppnå. Och vi har en mycket god grund att utgå ifrån. Det borde inte vara så mycket att åtgärda för att få en väl godkänd besiktning.

Besikningsprotokillet pekar ut ett 40-tal punkter som går igenom grundligt, och liknar ett gammalt bilbesikningsprotokoll.

Redaktionen

Annonser

OE32 Köpes

Per Qviding
Karl X Gustavsgatan 62
254 40 Helsingborg
Tfn: 042-181 281

OE 33 Köpes

Jan Andersson
Strandvägen 6
287 72 Tvarud
Tfn: 0433-625 20

OE36 Köpes

Anders Lindqvist
Ringvägen 25 b
611 35 Nyköping
Tfn: 0155-286 758,
0155-248 245
Mob: 070-550 35 17

OE 36 Säljes

OE36 Crown, vacker och välseglande långfärdsbåt. Välutrustad, 7 segel, spinnacker, 7 vinchar, tryckvatten, värme, spis med ugn, 3 batterier med separator.

Arne Westerberg
Gösvägen 4
181 30 Lidingö
Tfn: 08-765 46 40
Mob: 0708-201 937

God
Jul
och Gott Nytt
2000 År

Önskar

OE YACHT CLUB OF SCANDINAVIA

Styrelsen