



Vi seglar...

NR 2 1994

FRÅN STYRELSEN

Här kommer en sommarhälsning från OE-klubben. Våren är nu tillända och om den kan man väl säga att den varit normal, dvs. solig och kall. Vinterkläderna har på nytt fått luftas under vårseglingarna, något som vi nästan glömt bort under den långa rad av år där sommaren i allmänhet varit slut så har dags. Vi får hoppas att sommaren i år sparat på krutet och infinner sig lagom till semesterperioden.

Pingsträffen lockade i år ut 5 "ekipage" i kylan. Spänningen hölls på topp tack vare snurriga vindar och det verkar som om vinden hade bestämt sig för "att vända till vi seglar hem" - det blev alltså mest mot. Läs Biörns rapport på sid. 3.

Vårens 24-timmars har också gått av stapeln med svaga vindar, sol/månsken och kyligt. Biörn berättar på sid. 4. I nästa nummer hoppas vi få en insiderrapport från Östersjömaran, där Egon Felleson deltar.

Sedan förra numret har vi också fått "kläm" på en mindre Snögg-förpackning, lämplig för Dig som redan har en bra förbandslåda ombord. Den innehåller några olika, lämpliga Snögg-förband och genom OE-klubben kan Du köpa den för 125 kr (normalt pris 140 kr). Beställ genom Biörn. Är Du storförbrukare av Snögg köper Du givetvis Animal Soft på Ditt Apotek.

Vi har nu sammanställt informationen till OE-klubbens nya matrikel. Många har hört av sig med uppgifter - också icke-medlemmar - och vem vet, vi kanske också snart får se dessa som medlemmar i klubben. Dra Ditt strå till stacken och värva nya medlemmar! Om Du träffar på en OE-båt som inte är med i klubben - ge vederbörande bladet om OE-klubben som finns i matrikeln.

OE-klubbens försäljning

Fotoplanscher OE32 och OE36 finns på lager. Fotografiskt papper i storlek 50×70 cm (i rulle). Pris: 150 kr.

Bygghandböcker OE29, OE32, OE33, OE36 och OE38. Pris: 250 kr/st.

Beställ genom Biörn eller Karl-Erik!

OE YACHT CLUB OF SCANDINAVIA

Styrelse för 1994

Biörn Johansson	08-712 10 77
- ordförande	
Jimmy Haglund	08-659 87 03
- kassör	
Leif Jonsson	08-774 61 01
- klubbmästare	
Karl-Erik Andersson	08-774 63 13
- sekreterare	
Bengt Guvå	08-550 626 49
- ledamot	
Leif Jansson	08-532 550 44
- ledamot	
Ove Setterlund	08-560 321 06
- ledamot	

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 TYRESÖ

Postgiro 84 81 37-6

Bankgiro 662-7178

Årsavgift 50 kr

Klubbvimpel kan köpas för 95 kronor. Sätt in pengarna på något av klubbens konton, så kommer vimpeln per post.

Du ...

Vi vill gärna veta när Du ändrar adress eller telefon. Likaså när Din båt byter ägare. Du berättar väl detta för oss ?

TIPS OCH IDEER

Så här inför sommarens längre utflykter skall vi komma med några tänkvärda ord om säkerhet.

1. Kompass

Det är viktigt att kompassen är rätt devierad även när du håller dig inomskärs och att den inte utsätts för störningar t ex vindrutetorkarmotorer. Du ger dig givetvis inte ut på sjön utan kompass.

2. Lanternor:

Dessa skall vara av godkänd typ och utan skador, riktigt monterade med avseende på lysvinklar, höjder och avskärmning.

Lanternor skall vara tända från skymning till gryning i svenskt inre vatten (skärgårdsområden).

I övrigt skall lanternorna var tända från solnedgång till soluppgång (längs kuster och hav).

Båt som endast används i dagsljus behöver ej vara utrustad med lanternor.

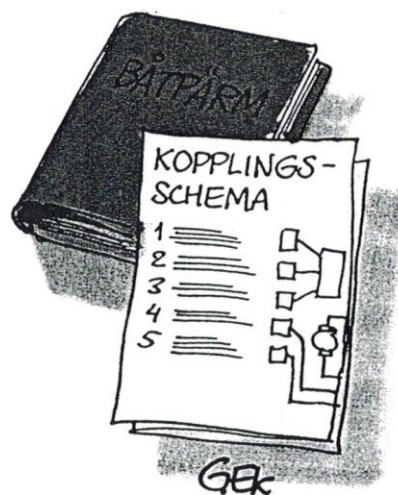
Båt som för eller visar endast ett ljus (t ex vitt runtlysnade ljus eller en ficklampa) är skyldig att hålla väl ur vägen för annan sjötrafik i svenskt inre vatten.

Vi talade i ett tidigare nummer om möjligheten att ha en enda antenn för både VHF, mobiltelefon och FM-radio. Elfa (ordtel. 08-735 35 35) har nu presenterat ett sådant filter, som kan användas på befintliga anläggningar.



VET ALLA OMBORD VAR NÖDUTRUSTNINGEN FINNS?... OCH KAN DE ANVÄNDA DEN ??

FILT - FÖR ATT SNABBT KVÄVA ELD.
STEKPANNELOCK - BRA MOT OFÖRUTSEDD
FLAMBERING.
HINK - LÄTT NÅBAR I STYTBRUNN
OCH MED TAMP.
BRANDSLÄCKARE ANVÄNDER DU
I SISTA HAND!



det finnas drivankare, ficklampa, förbandsartiklar, livboj, med ljus, livlina med säkerhetssele, nödsignaler (röda handbloss högst tre år gamla), räddningsvästar (en persons), tändstickor, kikare, radio för väderrapporter, signalhorn, ankare och förtöjningslinor, sjökort samt till sist men inte minst viktigt är en kommunikationsradio där det är VHF-telefonen som ger den säkraste kontakten vid nödsituationer.

4. Båtpärm:

I den skall finnas aktuell dokumentation bestående av instruktionsböcker för t ex motorer och tillbehör samt kopplingsscheman, broschyrer m m.

3. Övrig utrustning:

I alla båtar skall det finnas minst 1 st brandsläckare. I båtar med en längd över 10 meter skall det finnas 2 st släckare. I alla båtar bör

Delningsfilter FM/VHF/NMT



Delningsfilter för att dela antenn mellan FM-radio och mobiltelefon eller marin VHF-radio.

Roterande nipplar för anslutning till antennen samt mobiltelefonen/VHF-radion. 1 m kabel med FM-antennkontakt medföljer för anslutning till FM-radion.

Antennen måste vara anpassad för mobiltelefonen respektive marin VHF och bör vara minst 250 mm lång för att resultatet skall bli tillfredsställande på FM.

Tekniska data:

Frekvens: NMT/VHF 136-1300 MHz
Bilradio 0-108 MHz
Max effekt: 35 W
Dimension: 51x20x59 mm

Artikelnr 78-248-08. Pris/st 395:-.

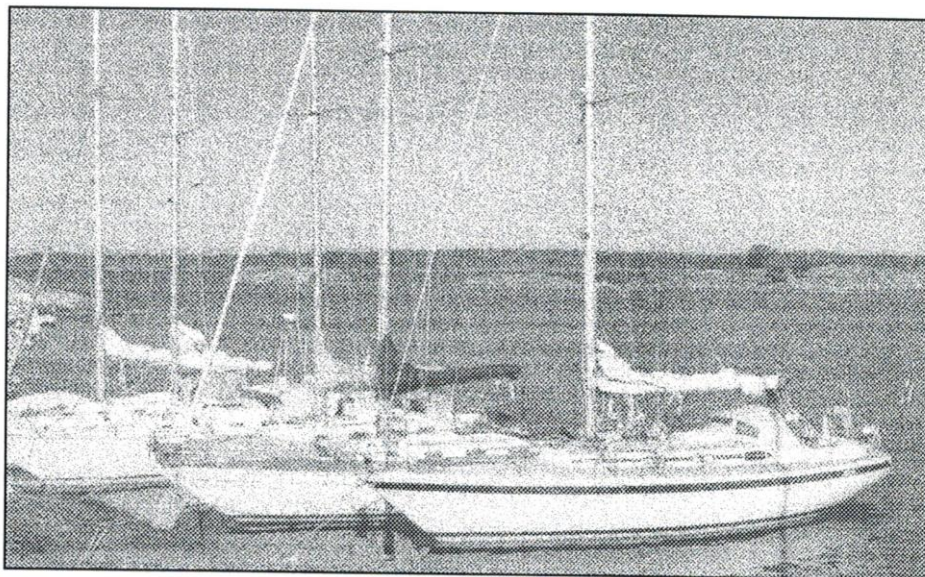
Pingsträffen

Fredag den 20 maj

Kom till Hemviken på Lådna vid 19-tiden. N vind. Ankrade på svaj i östra delen. Allt land i lä var bebyggt. Tjutig natt.

Lördag den 21 maj

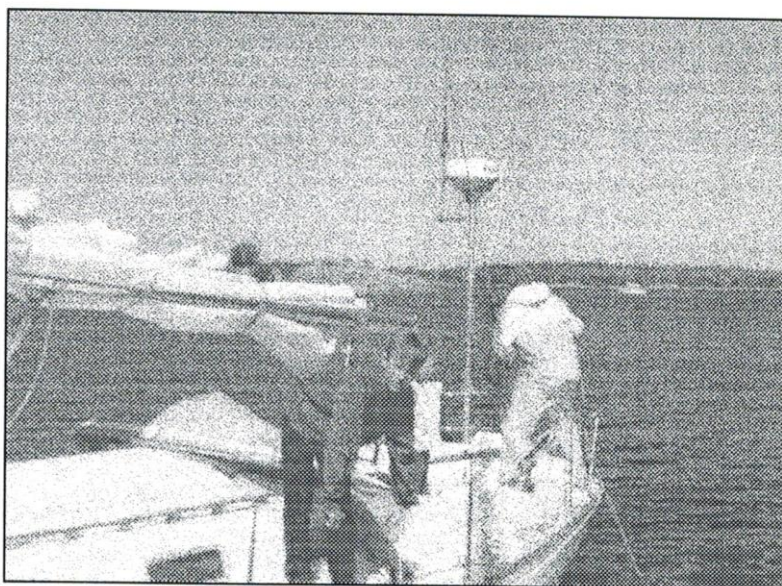
Letade lähamn med plats för flera båtar och skydd för nordlig vind i Lådnaområdet. Hittade några, men blev snabbt omringade av motorbåtar på fenderavstånd. Återvände till Hemviken och ankrade på svaj igen. Fortfarande nordligt.



Jorma och Lena Bengtsson i Ghita II var först på plats, sedan följde snabbt Egon och Barbro Felleson i Edansu II, Lasse och Annika Höglund i Caramia, Göran och Birgitta Holmquist i Bombibitte. Tillsammans med oss i Otium, låg vi alla på svaj - hopbundna mitt i viken. Vinden avtog mot kvällen och landförtöjning togs för grillning. Det blev en fin och lugn kväll.

Söndag den 22 maj

Helt klar morgon. Lite kyligt, +5°C. Lättade vid 13-tiden för att segla söderut till Bränn-Björkskär utanför Nämndö. Vinden vred givetvis till S, kryssfock och 1 rev igen. Hittade fint lä och plats för alla. Mera bränd gris. Fin kväll med fullmåne.



Måndag den 23 maj

Helt klar morgon med SV vind. Gänget började göra sig klara för hemsegling. En molnbank bildades över land. Molnen närmade sig, så vi packade ned tygen och startade Skammen. Regnet kom, vinden ökade. Inte ett segel syntes till, alla gömde sig i lä eller hade bärgade segel. Det mojnade så småningom, men regnet höll i sig ända fram till bryggan.

Detta var slutet på en kall och blåsig Pingst - nu ser vi fram mot Sommarträffen!

SXK's 24-, 48- och 96-timmars

Svenska Kryssarklubbens våromgång av 24-96 timmars seglingarna har just gått av stapeln. I skrivande stund går det ännu inte att få fram någon resultatlista, men följande 6 OE-båtar var anmälda till Stockholmskretsens seglingar: Otium (OE 32: Biörn Johansson) - 48 timmars, Ankaa (OE 36: Paavo Päärne), Edansu II (OE 36: Egon Felleson), Nenni (OE 32: Kjell Carlsson), Sober (OE 36: Jimmy Haglund) och Zi-Loo (OE 33: Gunnar Sandin) - alla 24-timmars.

Vädret följde inte riktigt SMHI:s rekommendationer. Svaga och växlande vindar gjorde visserligen seglingen komfortabel, men inte så vidsträckt. Många hade nog problem med att komma i mål i tid.

KLUBBMÄSTARENS TIPS

På pinnar och halster

Fylld grillad sill

4 portioner

4 hela färska sillar eller
16 sillfiléer, 2 tsk salt

Fyllning:

3 skivor vitt bröd
3/4 dl matlagingsvin
1 bunt persilja
2 krossade vitlöksklyftor
1 msk smält smör eller margarin
2 ägg, 1 tsk salt
1/2 kryddmått vitpeppar
8 hackade gröna oliver

Till pensling: matolja

Det doftar vildmark och äventyr över en grillfest med hela grillade fiskar. Och det är inte så svårt som man kanske tror att grilla hel fisk på långa, smala käppar eller pinnar. Men det måste vara fiskar med fast kött, t ex makrill, gädda, abborre, sik eller ål. Gälarna tas bort och fisken rensas utan att buken öppnas. Huvudet måste vara kvar för att fisken inte ska glida av grillpinnen och ramla ner i glöden. Gädda, abborre och sik måste fjällas först. Ålen däremot behöver inte flås. Fisken gnids in med salt och penslas sedan med marinad, t ex enkel marinad, på sidan 4. Pizzakrydda eller oregano strös över och mera marinad droppas på under grillningen.

Rensa och skölj sillarna. Ta bort gälarna men lämna huvudet kvar. Väljer du filéer så lägg dem med köttssidan uppåt på en skärbräda. Strö på salt. Blanda alla ingredienser till fyllningen utom oliverna i en matberedare och kör blandningen slät. Tillsätt oliverna. Lägg fyllningen i buken på sillarna och fäst med tandpetare eller fördela fyllningen på hälften av filéerna och lägg de andra ovanpå. Tryck till lätt och fäst med tandpetare om det behövs. Lägg fisken på halster och pensla båda sidor med olja. Grilla på utegrill, eller i ugn (250°). Vänd fisken när fyllningen stelnat och grilla 6-7 minuter på var sida. Servera med potatissallad eller marinerade grönsaker och bröd.

Du kommer väl ihåg OE-klubbens sommarträff?

Vi samlas vid Backa Holmar i Espskärsleden onsdag eftermiddag den 20 juli, för att träffa gamla och nya medlemmar i OE-klubben.

Se ViSeglar... nr. 1/1994 för fullständig information!