

NR 2 1993

FRÅN STYRELSEN

Till årsmötet den 2 april på Arlanda flygplats hade fler medlemmar än tidigare hörsammat vår inbjudan. Jimmy Haglund slet i sitt anletes svett med slangar, docka och Arlandas majestätiska räddningsbilar. Många tog också till vara på detta tillfälle till träning i att släcka brand med vanlig filt och med pulverbrandsläckare - dock av något större format än de som vi vanligen använder ombord.

Efter den praktiska delen, vidtog årsmöte och därefter intogs en god middag på Brandskolan. Vi fick en intressant presentation av den senaste utvecklingen inom bâtelektronik genom Sten Brycker och Jimmy berättade om sitt nya förbandssystem, som vi hoppas kunna erbjuda till OE-klubbens medlemmar inom kort. Alla som deltog på mötet vill gärna tacka Jimmy för hans insats och en mycket intressant "föreställning".

I enlighet med det uppdrag som styrelsen fick vid årsmötet, har vi valt ut hamnar till sommarens OE-träffar. Eftersom vi tyckte att förra årets ankarplatser fungerade bra har vi valt att i år återvända. Dessa hamnar rymde väl vårt båtantal och erbjuder flera alternativ fall vinden börjar snurra. Vi hälsar Dig välkommen till Björnö under Pingsthelgen och till Griskär v. 29.

Just när detta skrivs nås vi av det tråkiga beskedet att Olle Enderlein stilla har insomnat efter en längre tids sjukdom. OE-Klubben har framfört en sista hälsning till Olle, som betytt så mycket för svenskt båtliv i allmänhet och för våra båtar i synnerhet.

OE-klubbens försäljning

Fotoplanscher OE32 och OE36 finns på lager. Fotografiskt papper i storlek 50×70 cm (i rulle). Pris: 150 kr.

Bygghandböcker OE29, OE32, OE33, OE36 och OE38. Pris: 250 kr/st.

Beställ genom Biörn eller Karl-Erik!

OE YACHT CLUB OF SCANDINAVIA

Styrelse för 1993

Biörn Johansson - ordförande	08-712 10 77
Jimmy Haglund - kassör	08-659 87 03
Leif Jonsson - klubbmästare	08-774 61 01
Karl-Erik Andersson - sekreterare	08-774 63 13
Bengt Guvå - ledamot	08-550 626 49
Leif Jansson - ledamot	08-532 550 44
Ove Setterlund - ledamot	08-560 321 06

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 TYRESÖ

Postgiro 84 81 37-6
Bankgiro 662-7178

Årsavgift 50 kr

Klubbvimpel kan köpas för 95 kronor. Sätt in pengarna på något av klubbens konton, så kommer vimpeln per post.

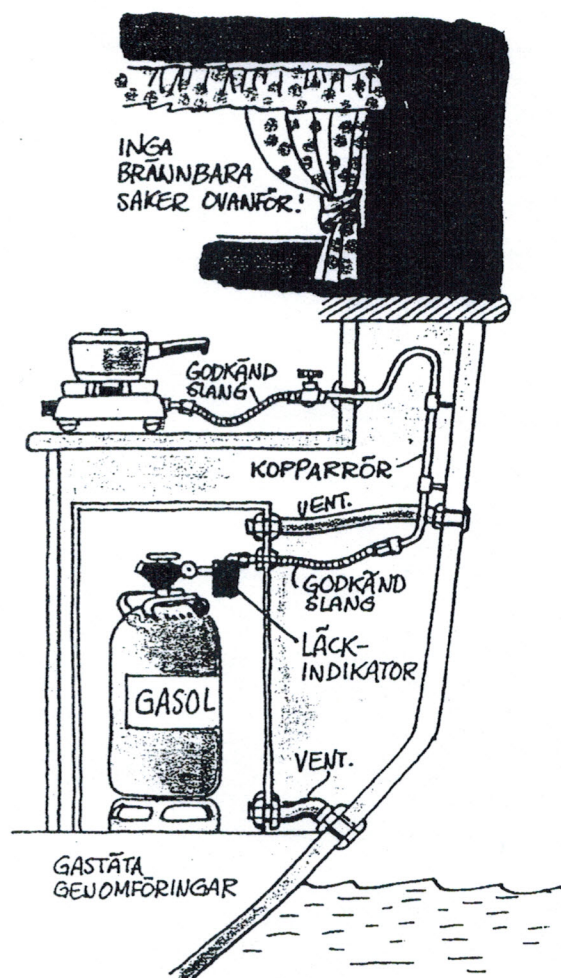
Du ...

Vi vill gärna veta när Du ändrar adress eller telefon. Likaså när Din båt byter ägare. Du berättar väl detta för oss ?

TIPS OCH IDEER

Äntligen i sjön igen, men innan du ger dig ut på havet kontrollera båtens gasol-installation.

GASOL PENTRY



1. Allmänt om gasol

Gasol är det svenska handelsnamnet för "kondenserad petroleumgas" och består i första hand av gaserna propan, propan och butan, samt blandningar av dessa. Till gasolen har tillsatts ett illaluktande ämne, för att varna vid eventuellt läckage, tyvärr för båtägare är den 1,5 gånger tyngre än luft och söker sig därför till lägre belägna utrymmen vid läckage.

2. Spis, kök

Branskyddad placering är ett måste det skall vara minst 300 mm från centrum på lågan till något brännbart på sidorna och 500 mm från brännarens överkant och uppåt.

3. Behållare

Behållaren skall förvaras stående väl fastsatt och placerad i låda eller slutet rum med botten- och toppventilation till fria luften. Reservbehållare förvaras stående i motsvarande dränerat utrymme.

4. Läckindikator, täthetsprovning

Läckindikator skall vara placerad i ventilerat utrymme. Ett enkelt sätt att kontrollera tätheten på anläggningen utan läckindikator är att öppna gasolkranen vid behållaren, tänd t ex köket, släck köket, stäng kranen, efter 10-15 minuter bör köket kunna tändas på gasolen i ledningen, då är installationen tät.

5. Reduceringsventil

Trycket i behållaren är mycket större än det som apparaten är avsedd för. Exempelvis en P11 vid +20°C har ett tryck på 850 kPa det måste reduceras till apparatens max 3 kPa (300 mm v.p.).

6. Slangar, rör

Använd orange, SIS-märkt slang. Max slanglängd är, reduceringsventil - rörledning 0,5 m, rörledning - apparat 1,5 m. Om slang går genom skåp eller skott skall den skyddas med plasthylsa. Rörledning skall vara av koppar och klamras med ett avstånd av 30 cm. Avstängningar och kopplingar skall vara avstängda för gasol, använd alltid stödhylsa i rören.

7. Avgaser, tilluft

Förbränningsanordning som avses att användas utan tillsyn (panna, kylskåp) skall frisklufts- och avgasanslutas enligt "slutet system".

All förbränning kräver syre. Tillförsel av friskluft är därför nödvändig, samtidigt som avgaserna måste ventileras bort!

TIPS OCH IDEER

VDO's nya bränslegivare

Ove Zetterlund råkade ut för att bränslegivaren i hans OE36 gick sönder och köpte därför en ny givare från VDO. Denna sägs passa i samma installation som den gamla - och gör det säkert om man har utrymme att rakt uppifrån föra ned den i hålet. Måste den däremot "vikas" in på plats - som i OE36 där tanken sitten under sittbrunnen - så fungerar det inte.

Som alternativ till att riva ner allt, har Ove köpt en givare från Biltema. Den har inte samma marina utförande som VDO's, men den passar i samma hålbild. Nackdelen är att resistansområdet är annorlunda (0-90Ω för Biltema, mot 10-180Ω för VDO). Därmed stämmer inte skalutslaget på VDO-instrumentet. Antingen accepterar man att full tank visas som $\frac{3}{4}$ på mätaren eller så byter man också till instrument från Biltema.

Priset för givare och instrument blir ändå lägre än för enbart VDO-givaren. Nackdelen är dock att Biltemas instrument inte är lämpligt att ha utomhus.

ANNONSER

Tidigare införda annonser

Följande annonser har tidigare varit införda i ViSeglar, men prylarna är fortfarande till salu. Ring för mer information.

Foldingpropeller Volvo-Penta original till S120-drevet, 17×13

Karl-Erik Andersson, tel. 08-774 63 13

Röd sprayhood till OE36

Sven Nilsson, tel. 0456-285 86 (bost.)

Renault 2-cyl marin-diesel, 16 hkr.

Propeller Hasselfors Foldomatic, vänstergående, 16×13 med 25 mm rostfri axel (1750 mm)

Bengt Guvå, tel: 08-550 626 49.

Lättvindsgenua, Boding 41 m²

Toppflock, Boding 26,5 m²

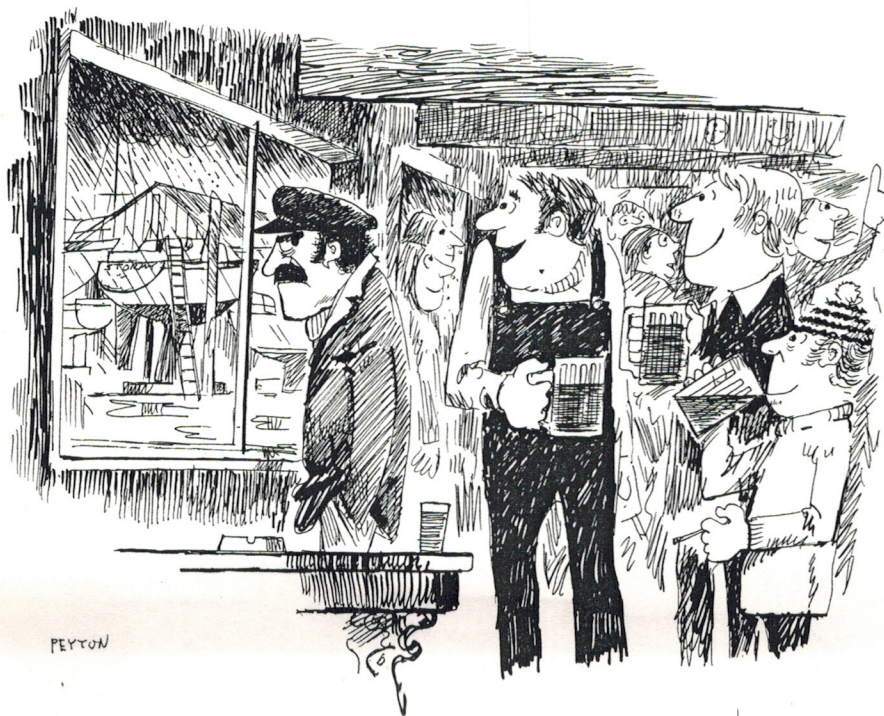
Propellernav - utan blad - till S-drev

Ove Setterlund, tel. 08-560 321 06

Har Du prylar till salu - eller vill köpa något, skicka in en lapp till Biörn eller Karl-Erik, så publicerar vi Din annons kostnadsfritt.

Peyton

'Pity about the weather, Skip, when we were all geared-up to do a good weekend's work.'



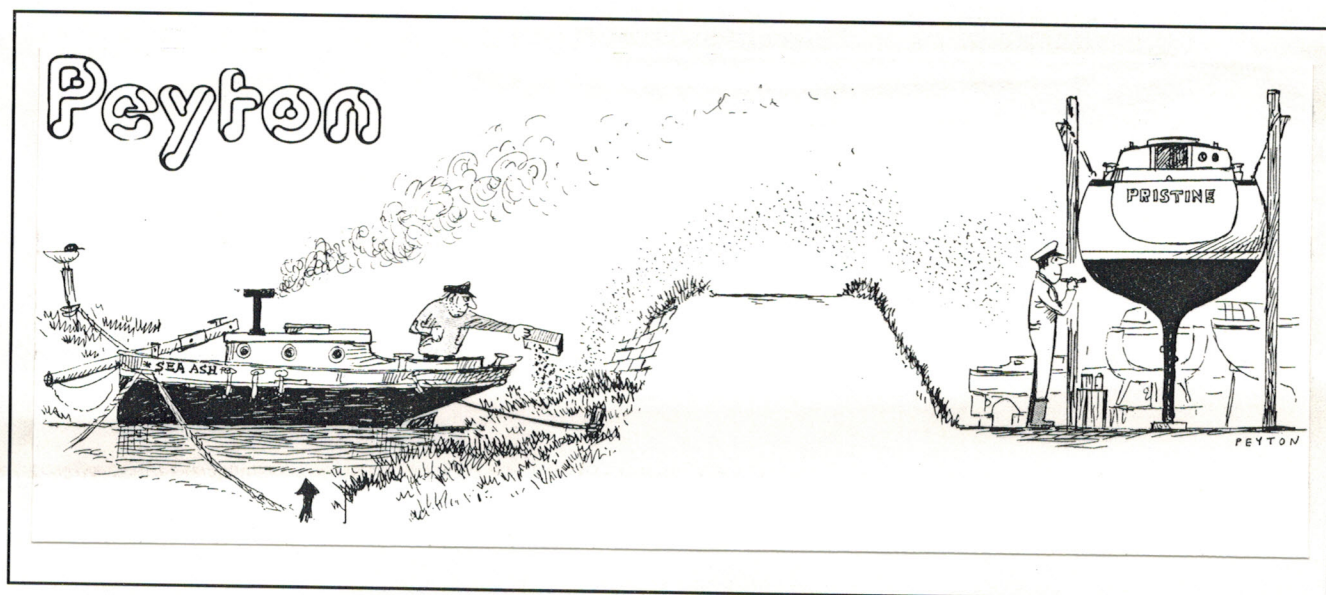
Segeloffert från Boding Segel AB

Vi har mottagit följande specialoffert för OE-klubben från Boding Segel AB. Den gäller för leverans 15.6 - 15.7 1993. Köper Du segel för mer än 18.000 kr, så får Du dessutom en extra rabatt av 5%.

	OE 36	OE 32
STORSEGEL, 30% längre lattor	8.900 kr	8.900 kr
STORSEGEL, typ "Lazy Jacks"	9.600 kr	9.600 kr
Storseglen är kompletta med Din märkning, travare, tell-tales, 3-sömmade våder mm.		
RULLGENUA, 140% biradial-cut	9.900 kr	9.900 kr
RULLGENUA, 150%	10.900 kr	10.900 kr
UV-SKYDD på rullgenua (vid nysömnad)	850 kr	850 kr
RULLGENUAKAPELL, blytlås, snörning	1.950 kr	1.950 kr
CRUISINGSPINNAKER, används utan bom och nedhal. 4 färger, begränsat antal	9.800 kr	8.800 kr
STORMFOCK	3.400 kr	3.400 kr
STORSEGELKAPELL, 3 färger	1.350 kr	1.350 kr
SPINNAKERSTRUMPA, borde alla ha	1.950 kr	1.950 kr
RULLSYSTEM, inkl. lina och ledblock		
FURLEX B7	10.300 kr	10.300 kr
HOOD LD 810	9.300 kr	9.300 kr
PLASTIMO 910s	7.800 kr	7.800 kr

Ska Du segla iväg långt över haven, så tar vi hänsyn till detta vad gäller dukvikt, slitskydd, förstärkningar och dyl. Välkommen med egna idéer. Det kostar inget att fråga. Några kloka förslag har vi nog att ge.

BODING SEGEL AB, tel. 08-745 12 20 - fax. 08-745 42 32
Kilowattvägen 5, 136 44 HANINGE



Protokoll fört vid OE Yacht Club of Scandinavias årsmöte den 2 april 1993 på Brand- och Räddningsskolan, Arlanda

Mötet inleddes med brandövning där vi fick både instruktion och praktisk övning i att släcka brand på en docka under ledning av Jimmy Haglund. Vi fick därefter i detalj studera de mycket avancerade brandbilarna, som används för räddningstjänsten.

Därefter vidtog årsmötesförhandlingarna.

1. Ordförande förklarade årsmötet öppnat.
2. Årsmötet valde Björn Johansson och Karl-Erik Andersson till mötets ordförande respektive sekreterare.
3. Närvaroförteckning upprättades. 28 medlemmar hade hörsammat kallelsen och mött upp.
4. Till justeringsmän valdes Lennart Hjelm och Ulf Eriksson.
5. Årsmötet godkände att kallelsen till årsmötet behörigen skett.
6. Årsmötet godkände att den utdelade styrelseberättelsen med årsredovisningen.
7. Revisor Egon Felleson läste upp revisionsberättelsen för det gångna verksamhetsåret.
8. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
9. Val av ledamöter till styrelsen. För att skapa en bra succession i styrelsen med det nya antalet funktionärer, beslöts att till styrelsen i år välja ordförande och två ledamöter på två år samt en ledamot på ett år. Valen utföll sålunda:

Ordförande:

Björn Johansson, omval

Styrelseledamöter:

Jimmy Haglund, omval 2 år

Bengt Guvå, omval 2 år

Karl-Erik Andersson, omval 1 år

I styrelsen kvarstår för ytterligare 1 år: Leif Jansson

Ove Setterlund

Leif Jonsson

10. Till revisor valdes Egon Felleson och till revisorsuppleant valdes Lars Rombo.
11. Till valberedning omvaldes Märta och Sten Brycker.
12. Medlemsavgiften för år 1994 fastställdes till 50kr.
13. Den "eviga" frågan om Crown-märket i våra segel ventilerades. Sten Brycker berättade att namnet Crown hela tiden funnits med i båtarnas historia, genom att försäljningen skedde genom Crown Yachts. Att sedan vissa båtar försågs med en krona i seglet var ett led i deras aktiverade marknadsföring. Sten bekräftade alltså att det är fritt för var och en att förse sitt segel med Crownmärket, under förutsättning att rätt krona används. Medlem som önskar original för segelmärket kan kontakta styrelsen.
14. Övriga punkter som diskuterades under årsmötet:
 - Björn informade om föregående års aktiviteter och efterlyste förslag på tid och plats för 1993 års Pingst- och Sommarträffar. Styrelsen fick i uppdrag att bestämma plats för träffarna och mitten av vecka 29 ansågs som lämplig tidpunkt för Sommarträffen.
15. Ordförande förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande för visat intresse.

Vid protokollet:

Karl-Erik Andersson

Björn Johansson

Justeras:

Lennart Hjelm

Ulf Eriksson

Sommarens OE-träffar

Pingst-träffen

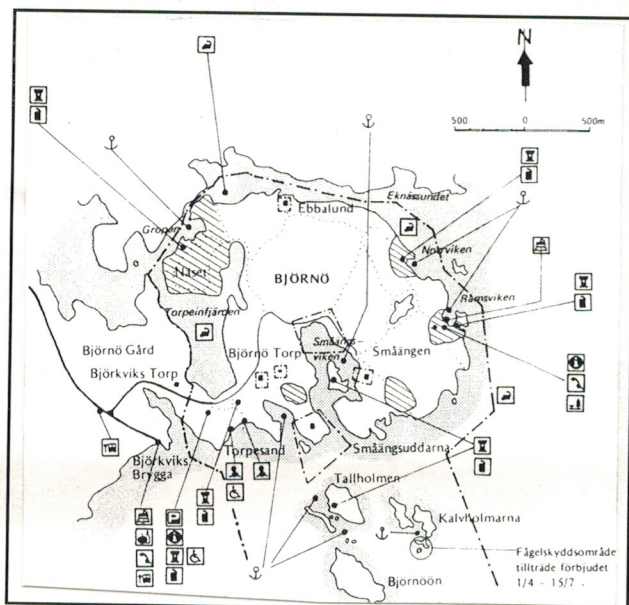
Vi återvänder till platsen för brottet, dvs. årets Pingst-träff kommer också att äga rum i Ramsviken på Skärgårdsstiftelsens Björnö-reservat. Björnö är sydöstra delen av Ingarölandet, i "korsningen" mellan Ingarö- och Nämndöfjärdarna.

Position: Lat. 59°13,7 - Long. 18°35,0.

Vi samlas på Pingstafton den 29 maj vid 18-tiden. Eftersom Ramsviken är en naturhamn får Du själv ombesörja skaffning. Räkna med en grillafton - eller två, om vädret blir lika gynnsamt som förra året.

När Du kommer till Björnö-trakten, spana efter Biörns stora OE-flagga. Var beredd på att Polman & Co kan sätta käppar i hjulet, så att vi tvingas att välja ett annat alternativ i närheten. Du kan kontakta Biörn på VHF 8SY 5577 (S/Y OTIUM) under dagen, för närmare besked.

Programmet blir det vanliga med gemenskap och OE-klubbens årliga seglingsmästerskap - om det finns vind förstås.



Sommarträffen

Sommarträffen har vi också i år förlagt till Griskär i Sörmlands Skärgård, just där "E4:an" drar förbi Västra Stendörren.

Området finns väl dokumenterat i Kryssarklubbens "lilla vita" (s. 61 i Nya Seglarhamnar på Ostkusten - Grisskär) liksom i "den bruna" (s. 35 i SKÄRGÅRD SHAMNAR, Landsort-Oskarshamn och Blekinge Skärgård - Griskär/Klovskär).

Vi samlas i fladen mellan Krampö och Klovskär vid fyren Griskär Övre under onsdagseftermiddagen den 21 juli.

Position: Lat. 58°44 - Long. 17°24,5.

När Du kommer i närheten av Griskär, håll utkik efter Biörns stora OE-flagga. Vi väljer hamnplats efter rådande väder och beläggning på öarna, vilket kan innebära att vi tvingas utnyttja annat hamn-alternativ. Biörn finns som vanligt till förfogande på VHF 8SY 5577 (S/Y OTIUM) under dagen, för mer exakta besked.

På programmet står sedvanlig grillafton och övrig social verksamhet.

