

NR 2 1992

FRÅN STYRELSEN

Nu är årets årsmöte i OE-klubben historia. Drygt 20 medlemmar samlades bland ormar och andra varelser på Skansens Akvarium, för att därefter intaga en delikat måltid på Wärdshuset Godthem. Protokoll från årsmötesförhandlingarna finner Du på sidan 3.

Vi i styrelsen gläds åt att medlemmarnas iver att träffas är hög. På årsmötets begäran kommer vi därför i år att ordna både en pingsträff och en sommarträff under semestertid. Pingsträffen blir i Skärgårdsstiftelsen Björnö-reservat och sommarträffen är planerad till Griskär i Sörmlands Skärgård, nära den i E4-leden välkända fyren Västra Stendörren. Mer om dessa evenemang finner Du på sidan 6.

Ytterligare ett glädjeämne är att så många nygamla och nya medlemmar hörsammat vår kallelse till OE-klubben. Men låt oss inte ge upp ännu. Det saknas fortfarande många namn. Behöver Du material till Dina värvningsförsök, kontakta Biörn eller Karl-Erik.

Det är en stor glädje för oss att i det här numret av *Vi Seglar* presentera första delen av "The OE story". Sten Brycker har skrivit historien, som förmodligen rätar ut en hel del av alla frågetecken och felaktigheter kring våra båtars historia. Vi är mycket tacksamma för att Sten velat sätta av denna tid att dokumentera historien om våra ögonstenar.

Nu är det vår och Biörn har vid dagens styrelsesammanträde rapporterat från vårens första seglings- och rekogniseringstur till Björnö. Hopas Din sommar blir skön och att vi får se Dig på någon av sommarens OE-träffar.

OE YACHT CLUB OF SCANDINAVIA

Styrelse för 1992

Biörn Johansson - ordförande	08-712 10 77
Jimmy Haglund - kassör	08-59 87 03
Leif Jonsson - klubbmästare	08-774 61 01
Karl-Erik Andersson - sekreterare	08-774 63 13
Bengt Guvå - ledamot	08-550 626 49
Leif Jansson - ledamot	0753-550 44
Ove Setterlund - ledamot	0756-321 06

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 TYRESÖ
Postgiro 84 81 37-6
Bankgiro 662-7178

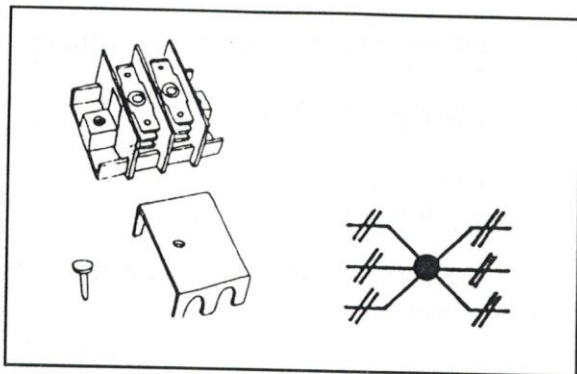
Årsavgift 50 kr

Klubbvimpel kan köpas för 95 kronor. Sätt in pengarna på något av klubbens konton, så kommer vimpeln per post.

Du ...

Posten har ändrat många postnummer. Du berättar väl detta för oss ?

TIPS OCH IDEER



Plint (2-polig) för flatstiftshylsor. Man ansluter strömmatning till ett stiftpar och kan sedan grena av till max. 5 förbrukare. Plinten har ett skyddslock av plast, som fästs med löstagbar plastnit. Ger överskådlig och lätt expanderbar elinstallation.

Beställs hos (beställningsnummer FPL 3-3):
Dick Leonard AB, Huddinge
tel. 08-646 49 85, fax. 08-646 00 42

Dick Leonard AB har levererat kompletta elcentraler till många OE-båtar. De har ritningar och kunskap om våra båtar, så har Du problem eller behöver modifiera anläggningen, finns här hjälp att få.

Karl-Erik Andersson

Div. segel till OE32

Willy Heyman - tel. 0750-493 63 - har följande OE32-segel till salu:

Genua 1 1.800 kr
rostfria hakar - bra kondition

Genua 2 900 kr
rostfria hakar - bra som reservsegel

Genua super 3.000 kr
rostfria hakar - nästan nytt segel. Yta 50 m², 65 grams dukvikt. Härligt lättvindssegel, om man inte skall gå för högt i vind, som skotas i spinnackerfästet. Ersätter spirad spinnacker.

ANNONSER

Båtapotek

Förteckning över lämpliga mediciner, förbandsmaterial, sårtvättningsutrustning mm. som behövs för en familj på semestersegling i svenska vatten.

Exp.avg: 30 kr.

Beställes genom:

Bengt Guvå

Evalundsgatan 12A, 151 45 SÖDERTÄLJE
tel: 08-550 626 49

Dekorativa ritningar

Vi kommer att tillhandahålla fotoplanscher av samtliga OE-båtar. Planscherna, som har absolut högsta kvalitet, är i storlek 40 x 70 cm och levereras i två utföranden:

- fotografiskt papper, levereras i rulle. Pris: 150 kr.
- eller
- dito uppfordrat på 5 mm plastskiva. Pris: 275 kr.

Beställ genom Biörn eller Karl-Erik!

Kryssflock till OE36

Jorma Bengtsson säljer en begagnad kryssflock för cirka 2.000 kr. Tel. 0752-114 94.

Dieselmotor

Renault 2-cyl marin-diesel, 16 hkr. Superlätt aluminiumblock, vikt 95 kg inkl. motorbädd. Backslag red. 2:1. Pris: 11.000 kr

Propeller Hasselfors Foldomatic, vänstergående, 16 x 13 med 25 mm rostfri axel (1750 mm), genomföringar, lager. Pris: 4.000 kr

Paketpris för motor och propeller: 13.000 kr.

Bengt Guvå, tel: 08-550 626 49.

Protokoll fört vid OE Yacht Club of Scandinavias årsmöte den 6 mars 1992 på restaurang Godthem

1. Ordförande förklarade årsmötet öppnat.
 2. Årsmötet valde Björn Johansson och Leif Jonsson till mötets ordförande respektive sekreterare.
 3. Närvaroförteckning upprättades.
 4. Till justeringsmän valdes Eva Jonsson och Majbritt Johansson.
 5. Årsmötet godkände att utskick av årsredovisningen och kallelsen till årsmötet behörigen skett.
 6. Revisor Egon Felleson godkände revisionsberättelsen för det gångna verksamhetsåret.
 7. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
 8. Björn informerade om den pågående drifven från styrelsen att skaffa flera och nya medlemmar.
 9. Styrelsen föreslog att inga nya suppleanter skulle väljas för att ingå i styrelsen. Årsmötet godkände detta förslag.
 10. Ordförande:
Björn Johansson, kvarstår
Styrelseledamöter:
Leif Jansson nyval 2 år
Ove Setterlund, nyval 2 år
Leif Jonsson, omval 2 år
Jimmy Haglund, kvarstår
Karl-Erik Andersson, kvarstår
Bengt Guvå, kvarstår
 11. Till revisor valdes Egon Felleson och till revisorsuppleant valdes Lars Rombo.
 12. Till valberedning omvaldes Märta och Sten Brycker.
 13. Medlemsavgiften för år 1993 fastställdes till 50kr.
 14. Övriga punkter som diskuterades under årsmötet:
 - Björn informade om föregående års aktiviteter.
 - Förslag angående Pingsträff och Sommarträff diskuterades. Styrelsen fick i uppdrag att bestämma plats och tidpunkt.
 - Björn informerade om ett förslag att öppna en filial i Bromölla hade inkommit. Styrelsen fick i uppdrag att undersöka intresset för detta.
 - Sören Oldebäck gav styrelsen en eloge för den ambition de visat senaste året för att hålla verksamheten levande.
 15. Ordförande tackade de avgående styrelsemedlemmarna för deras insatser under de gångna åren.
 16. Ordförande förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande för visat intresse.
- Vid protokollet:
- Leif Jonsson
- Justeras:
- Eva Jonsson Majbritt Johansson
- Bygghandböcker**

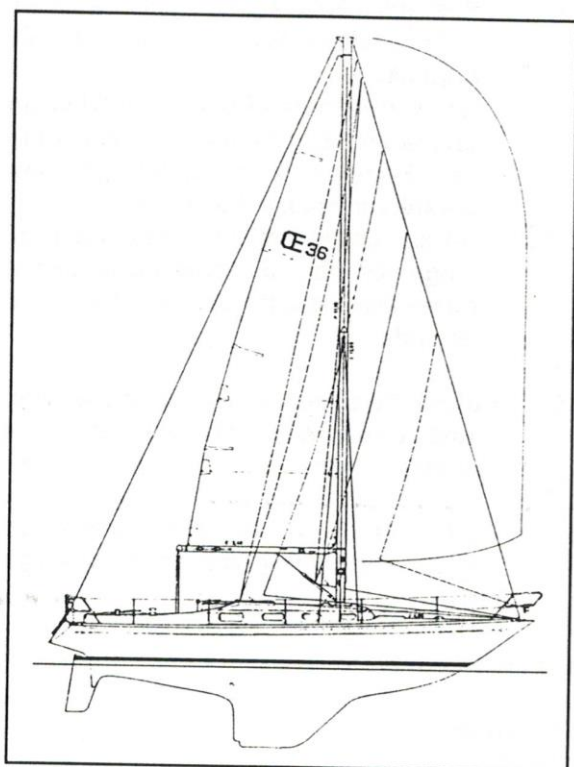
Bygghandböcker finns nu tillgängliga till OE29, OE32, OE33, OE36 och OE38. Priset är 250 kr/st.

Bygghandboken visar hur båtens inredning är monterad och kan därför vara ett utmärkt hjälpmedel när reparationer eller ändringar skall utföras.

Beställ genom Björn eller Karl-Erik!

Våra OE-båtar - en tillbakablick av Sten Brycker

Alla ting har en gång blivit skapta. Ofta först som en skön tanke, sedan som en verklig skönhet. Så också med den första OE-båten. Dess historia börjar sommaren 1968. Två träbåtsseglare - Christer Vogt och jag själv



- längtade efter en ny, vacker, snabb och bekväm segelbåt för familjen. Dessutom hägrade de nya plastbåtarnas enklare underhåll.

Allt som då fanns på marknaden var Sparkman & Stevens Swan 36 och Olle Enderleins Mistral. Swan 36:an dömdes ut som en redan gammal och alltför extrem regelbåt med onaturligt smal akter. Mistralen var vacker men befanns alltför långsam för kappsegling.

Konstruktionstävlan avgör

En ny konstruktion var därför nödvändig. Nielsens båtbyggeri i Oxelösund lovade att bygga, om ritningar togs fram. Nielsen byggde då Allegro och ville helst att dess konstruktör, Lars-Olov Norlin, skulle rita. Vi kände mera för Olle Enderleins vackra konstruktioner.

Snabbt lyckades vi emellertid avtala om en konstruktionstävlan dem emellan. När Olle kom med sin layout på 36:an var det ingen tvekan om att han vann skyhögt.

Dags att börja bygga

Nu var det bråttom. Inget svenskt båtbyggeri kunde emellertid bygga på kortare tid än två år. Norge hade sämre beläggning på varven. Kontrakt slöts den 4 januari 1969 med Kung Olavs berömda byggare av kappseglingsbåtar - Othar Larsen A/S söder om Halden.

Plugg, form och första båt skulle kunna levereras i god tid före Gotland Runt 1969. Optimismen var stor att inom ett halvår få testa den första båten på en utslagsgivande kappsegling.

Ryktet hade fort spritt sig om det nya projektet och som undertecknare till kontraktet stod ett konsortium av sex seglare - Christer Vogt, Sten Brycker, Göran Axell, Rolf Bahrt, Anders Brodin och Rey Urban.

CROWN YACHT AB och OE i seglet

De ville var och en ha en egen 36:a av Olles nya vackra konstruktion. Ett gemensamt bolag bildades under namnet CROWN YACHT AB. Olle tillfrågades om inte båten kunde få ha OE i seglet och därmed få en varubeteckning som visade att båten hade en berömd konstruktör. Sparkman & Stevens hade dessförinnan döpt en nykonstruktion till SS 34, så god förebild fanns.

Men säg den glädje som varar...

Den tidigare optimismen dämpades efter några månader. Varvet kunde inte bygga pluggen tillräckligt snabbt. En första båt till sommaren 1969 visade sig vara en omöjlighet.

Först i september blev pluggen klar för avgjutning. Nordsjöplast A/S i Sarpsborg - berömt för sina motorbåtar - hade underkontrakt

från Larsens att gjuta formen och sedemera båtar. Första oktober var formen klar och första november det första skrovet. Tillverkningen var då mer än ett halvår försenad. Till råga på olyckan hade Othar Larsens varv kommit på obestånd, så nya leverantörer måste till. Vi kontrakterade då Nordsjöplast att gjuta skroven.

I Fredrikstad låg det gamla segelbåtsvarvet Bjarne Aas A/S, berömt för många leveranser av kappseglingsbåtar i trä till Amerika. Då träbåttiden nu var slut ville varvet gärna göra våra inredningar.

Kontrakt skrevs på sju båtar med leverans under april - juni 1970. Nästan varje fredagskväll den vintern gick en bil med inspekterande konsortiemedlemmar till Fredrikstad. Självt gjorde jag tillsammans med min hustru Märta mer än tio resor.

Att varvet saknade erfarenhet av seriebygge märktes snart. Kvaliteten blev sämre än väntat och tidsramen sprack. I juni 1970 var endast tre båtar färdiga, medan två var halvfärdiga och två skrov icke påbörjade. Verksamheten måste avbrytas med ännu ett varv på obestånd.

Dags för nya tag...

Crown Yacht beslöt då att samtliga resterande båtar skulle färdigbyggas i Sverige på något sätt samt att formarna och tillverkningsrätten skulle säljas.

Projektet såldes genast till Nordsjöplast, som då hade bestämt sig för att även satsa på segelbåtar.

... också på kappseglingsbanan

Två av de färdiga båtarna ställde utan tid till intrimning omedelbart upp i Gotland Runt. Det blev dock ingen succé. Göran Axells GRAX fick bryta på grund av läckage mellan skrov och däck. Träbåtsvarvet hade inte lärt sig att tätast plastskarvar. För mig själv med MEMA gick det inte bättre. Första seglingen i hårt väder slutade med mastbrott, tillsammans med 17 andra Gotland Runt-seglare. Jag kunde dock glädja mig åt att få bärga en Mistral, som också tappat masten och som fått riggen runt propellern.

... och åter ett nytt varv

I september samma år meddelade Nordsjöplast att varvet skulle läggas ner. Motorbåtsförsäljningen hade gått dåligt. Enligt vårt kontrakt med dem skulle vi återfå formarna utan kostnad, om de ej kom till användning.

Samtidigt gjorde Nielsens Båtbyggeri i Oxelösund konkurs. Då dök tanken upp att fullfölja OE-projektet i Oxelösund.

Ett nytt bolag - AB Sundsörs Båtbyggeri - startades hösten 1970 med Olle Enderlein, Christer Vogt och jag själv som närmaste intressenter. Konkursboet köptes upp och formarna togs hem från Norge. Dessutom tillstötte Carl-Henrik Eickhoff med det egna projektet - TETIS.

I första hand beslöts att bygga en OE36:a som demonstrationsbåt samt att fullfölja halvfabrikaten från Norge. Kvaliteten blev hög, men också kostnaderna. Någon framtid för varvet var svår att se. Nedläggning i tid var bättre än att riskera konkurs.

Under sommaren 1971 hände dock något positivt. Ryktet om nedläggning hade spritt sig och förfrågningar från enskilda seglare började komma in om inte formarna till OE36:an gick att hyra. Vi såg framför oss undermåliga båtar och förstörda formar.

Så här kunde man läsa i På Kryss ...

OE 36 CROWN — en havskappseglare

Text: Stig Gunnar Skoot

Om två seglare händelsevis träffas och båda är intresserade av att få en snabb havskappseglare och samtidigt en båt att växa i — vad gör man då?

Nota bene, om man kan lägga upp de behövliga kronorna i svensk valuta.

Varsågod, här är historien om OE 36 CROWN

Och fortsättningen av Stens historia kommer i nästa nummer av *Vi Seglar*.

Sommarens OE-träffar

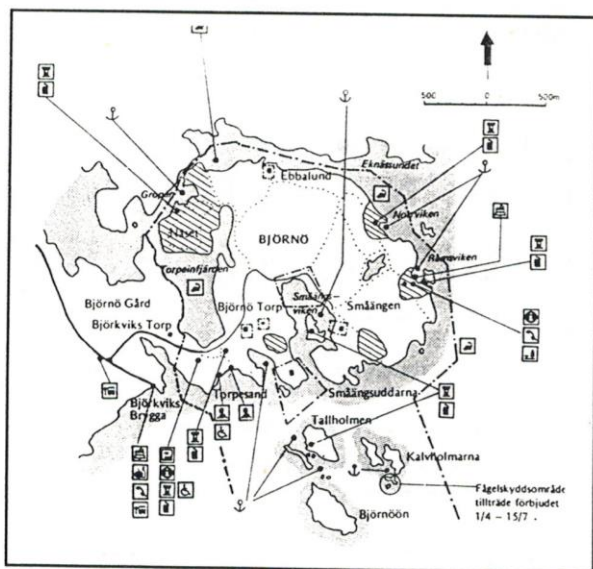
Pingst-träffen

Som tidigare nämnts kommer årets Pingst-träff att äga rum i Ramsviken på Skärgårdsstifelsens Björnö-reservat. Björnö är sydöstra delen av Ingarölandet, i "korsningen" mellan Ingarö och Nämndöfjärdarna. Position för Ramsviken är: Lat. 59°13,7 Long. 18°35,0.

Vi samlas på Svenska Flaggans Dag den 6 juni vid 18-tiden. Ramsviken är en naturhamn där Du alltså själv får medtaga nödvändig skaffning. I planeringen kan det då vara läge att planera passande mat för en grillafton - eller två.

När Du kommer till Björnö-trakten, spana efter Biörns stora OE-flagga. Väder och vind kan sätta käppar i hjulet, varför vi kan vara tvingade att välja annat alternativ i närheten. Du kan också kontakta Biörn på VHF 8SY 5577 (S/Y OTIUM) under dagen, för närmare besked.

Programmet är det vanliga med gemenskap och, om intresse finns, OE-klubbens årliga seglingsmästerskap.



Sommarträffen

Sommarträffen har vi i år valt att förlägga till Griskär i Sörmlands Skärgård, ett stenkast från "E4:an", nära leden förbi Västra Stendörren. Position: Lat. 58°44 Long. 17°24,5. Området finns väl dokumenterat i Kryssar-klubbens "lilla vita" (s. 61 i Nya Seglarhamnar på Ostkusten - Grisskär) liksom i "den bruna" (s. 35 i SKÄRGÅRDSHAMNAR, Landsort-Oskarshamn och Blekinge Skärgård - Griskär/Klovskär).

Vi samlas i fladen mellan Krampö och Klovskär vid fyren Griskär Övre under onsdags-eftermiddagen den 22 juli.

När Du kommer i närheten av Griskär, spana efter Biörns stora OE-flagga. Vi anpassar oss efter rådande väder och beläggning på öarna och kan därför tvingas flytta till annat alternativ. Biörn står som vanligt också till förfogande på VHF 8SY 5577 (S/Y OTIUM) under dagen, för mer exakta besked.

På programmet står den sedvanliga grillaf-tonen och i övrigt "rår vi bara om varandra".

