



Vi seglar...

NR 2 1989

FRÅN STYRELSEN ...

Årsmötet avhölls traditionsenligt på Filmhuset i Stockholm, fredagen den 3 mars med föredrag av seglaren och språk-mannen Erland Kruckenberg som höll ett charmfullt och berikande kåseri om orts-namn i skärgården

OE klubben hade sin sedvanliga seglar-träff under pingsthelgen.

Elva båtar var samlade vid Kerstin och Björn Liljestrands sjötomt vid Stensundet för andra gången. Kerstin och Björn har en trevlig äng där välkomstdrinken - komponerad av vår klubbmästare, Lennart Hjelm avnjöts i gröngräset. Därefter lagom marsch till Djuröbadens Pensionat för gemensam middag.

Söndagen bjöd på sol och sydvästlig vind. Vid morgonens skepparmötte bestämdes årets bana för mästarseglingen ca 10 sjömil med start utanför Stensundsviken vid Vita Märren och mål vid Nämdös norra vik. Vinden var byig 8-10 meter per sek. Sju båtar startade inför mästarseglingen.

Först i mål och OE-YC mästare blev Anders Lind med 33:an Leorina, som dessutom ensamseglade. Skillnaden mellan första och sista båt var 22 minuter, med en seglad distans av ca 20 M

Dagen avslutades med prisutdelning och korvgrillning till ungdomens förtjusning.

Inför klubbens kommande årsmöte 1990 bifogas föregående årsmötesprotokoll.

Styrelsen

OE-YACHT CLUB of SCANDINAVIA

STYRELSE 1989

Björn Johansson ordförande
tel 08/7121077

Göran Holmqvist vice ordförande
tel 08/993080

Sören Oldebäck kassör
tel 08/302970

Lennart Hjelm klubbmästare
tel 0753/71690

Ulf Eriksson sekreterare
tel 08/7179288

Rolf Elwin ledamot
tel 08/591403

Rolf Nilsson ledamot
tel 08/894963

Leif Jonsson suppleant
tel 08/7746101

Leif Jansson suppleant
tel 0753/55044

Ove Setterlund suppleant
tel 0756/32106

Föreningens adress:

Sören Oldebäck
Surbrunnsgatan 34
113 48 STOCKHOLM
Postgiro: 84 81 37-6
Bankgiro: 662-71 78

Årsavgift är 50:-

Klubbvimpel kan köpas för 95:-
Sätt in pengarna på klubbens
konto så kommer vimpeln.

ETT BLANKT TIPS

Jag har under många år använt ett helt suveränt medel för att rengöra och skydda gelcoaten på min båt som heter DIAMOND GLAZE.

Undermedlet består av vätska för rengöring och en annan vätska som bildar en blank hård och glasklar hinna som ger ett lånvarigt skydd.

Du bör börja med att vattentvätta med ett milt medel använd gärna vaxshampo för bilar skölj därefter av med rent vatten och låt torka. Sedan fortsätter du med rengöringsmedlet vilket fungerar på samma sätt som vanligt polish. Nu är det dags för nästa steg, vätskan är relativt tunn och påføres med en hopvikt bomullstrasa så att du får en tunn hinna och när den har torkat, så är det bara att polera bort den gråa hinnan.

Den första båten jag provade Diamond Glaze på var mörkgrön hade börjat oxidera och var ganska flammig. Efter en behandling vart den nästan som ny igen.

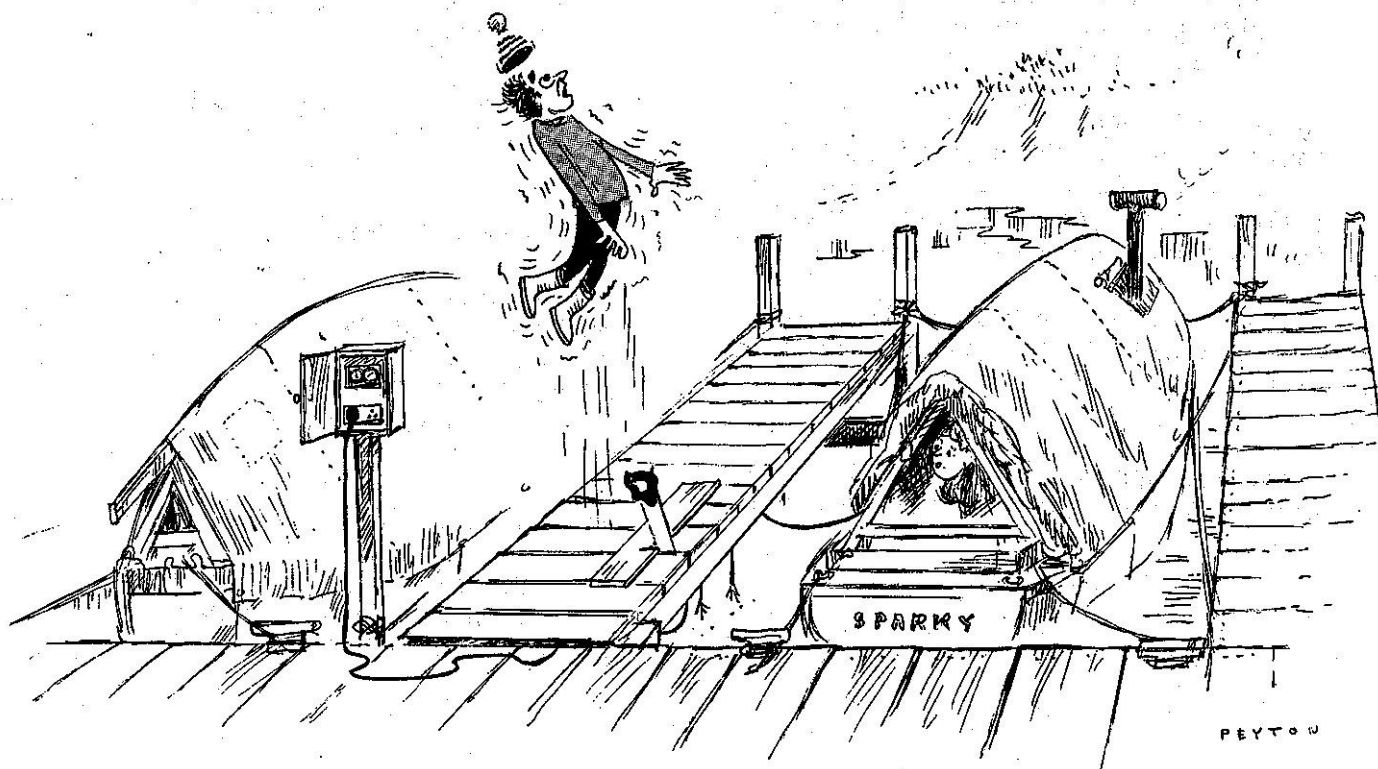
Om du verkligen vill hålla din båt blank och fin, då bör du göra en behandling på våren och även en gång på hösten.

Det kan vara lite svårt att få tag på Diamond Glaze ute i handeln, ring då till generalagenten Lindalsundets Marina 0764/38402 så får veta vilka affärer som säljer medlet. Priset är ca 110 kronor och en sats räcker till två vändor.

Ha en blank och välskyddad båt
Leif Jansson
OE 332 JOUTSEN

Peyton

'Robert, the light has gone out'



TOPPBESLAGET VAR FELKONSTRUERAT

Vår OE 32:a har en mast tillverkad av Benns. I toppbeslaget sitter fyra vita plasttrissor brytskivor som bland annat storfallet och dirken löper runt. I somras fick vi helt plötsligt problem när vi skulle hala storen. Fallet löpte inte alls när varven runt vinschen lossats. Storfallet förblev hissa och det enda sättet att få ner seglet var att klättra upp i masttoppen och rycka och slita - trodde vi ..

Det tog timmar att med skruvmejsel och tång få loss stålwiren som sparat ur. Att den sparat ur berodde på att de bärande sidorna fjädrat ut vid belastning och att ett av plasthjulen gått sönder. Benns kände till problemet och har nu kostnadsfritt gjort en svetsförstärkning mellan de bärande sidorna.

Ett gott råd - skruva bort ditt toppbeslag nu när masten ligger ner. Lämna in till Benns så rättar de till eventuellt konstruktionsfel och du slipper råka ut för samma missöde som vi.

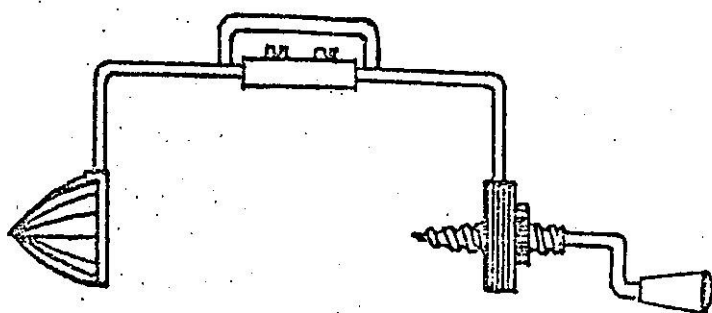
Leif och Eva Jansson

BOTTENFÄRGEN AC-18

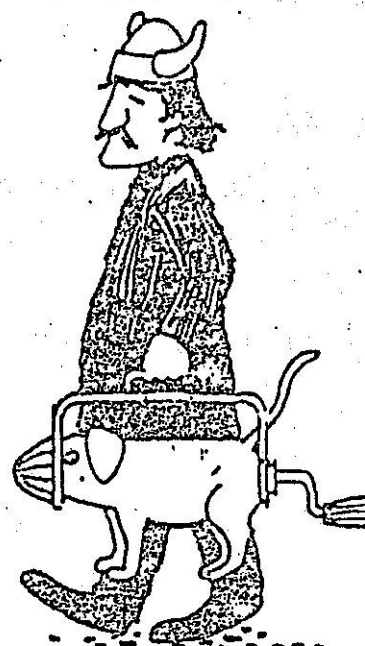
Vi har nu för 5:e säsongen målat botten med AC 18, dessförinnan målade vi med VC 17. AC 18 är inte lika flyktig som VC 17 och är därför lättare att stryka ut. Detta gör att det går åt mindre mängd färg och därmed blir kostnaden lägre.

Ytterligare ett tips för minska färgåtgången - fyll tom ketchupflaska med VC 17 eller AC 18 och spruta ut lagom mängd direkt på planstrykaren och just som du stryker ut färgen.

Leif och Eva Jonsson



NORWEGIAN ADJUSTABLE DOG CARRIER



TILL SALU

YAMAHA EF600 BÄRBART ELVERK

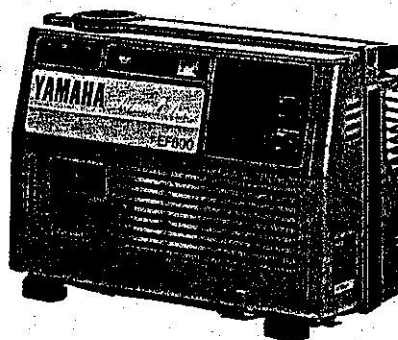
Den perfekta följeslagaren på din båtresa, camping eller utflykt - på plats när du behöver tyst och säker energi i det fria.

EF600 har en effekt på 500 W, som räcker till att driva elverktyg, belysning, TV, etc och laddar batterier. Den är mycket tyst, lätt att bära och drar 2 liter bensin på 5 timmar.

Nypris 1987 var 6 900:- säljes idag knappt använd för halva priset 3 450:-

Tel 08-774 61 01 efter kl 18,00

EF600 "Personal power"



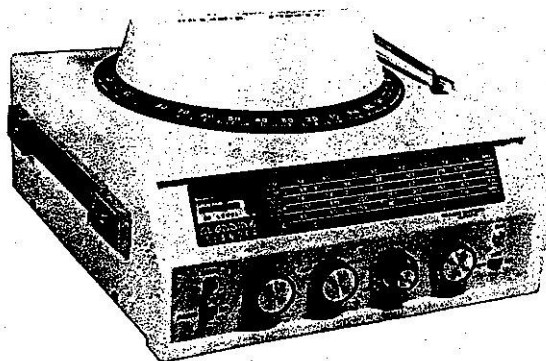
Detta elverk introducerades 1982 och blev genast det mest sålda i vårt land. Den genialiska konstruktionen gör elverket mycket lätt att bära, enkelt att använda och att det dessutom har ett attraktivt yttre är ju ingen nackdel. Det producerar 500 W, rent och otroligt tyst. EF-600 garanterar dig oslagbar bränsleekonomi. Unna dig själv det bästa - EF-600.

RADIOPEJL PEARCE-SIMPSON

Ny radiopejl importerad från USA, säljes mycket förmånligt. Radiopejlen är av märket Pearce-Simpson och har förutom radiopejlen också multiband med AM, FM MB, LW och VHF.

Nypris endast 1 525:-

Tel 08-774 61 01 efter kl 18,00



DYKARDRÄKT

Jacka med långa byxor använd 5 ggr. Storlek 140 - 150 cm

Pris 200:-

Tel 08-774 61 01 efter kl 18,00

SEGEL

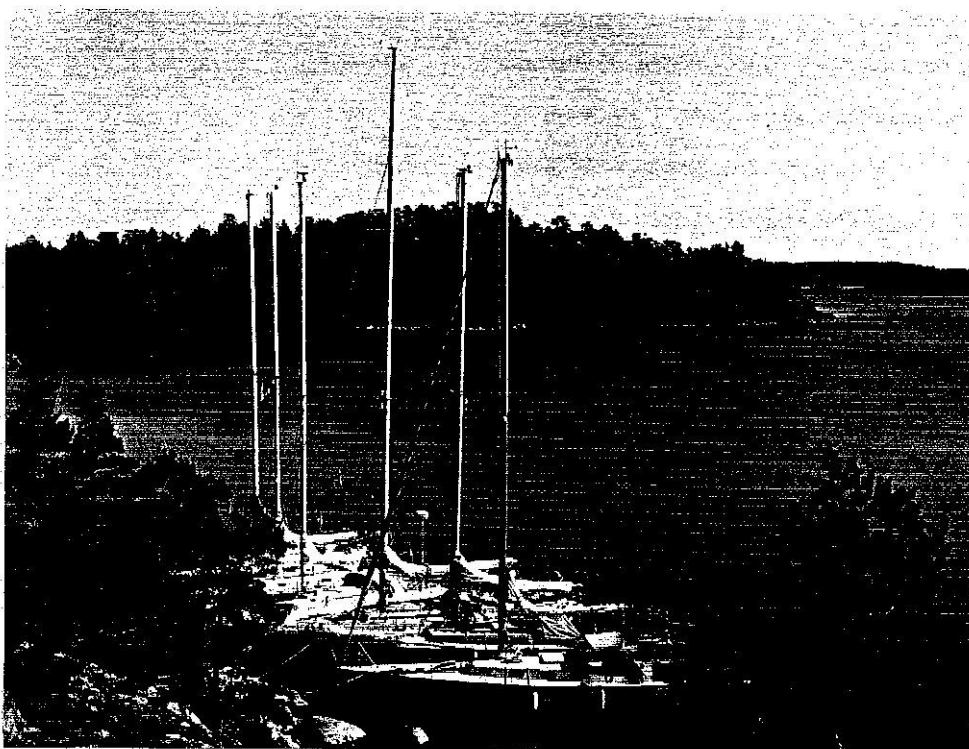
Jag har sålt min OE 32:a (men hoppas småningom kunna ersätta den med en OE 36:a) och har ett par segel kvar

Stormfock 9 m2 pris 1 800:-

Toppfock 27 m2 pris 3 400:-

Båda seglen är oanvända och sydda Boding.

Robert Ranow
Smedsbacksgatan 3 5 tr
115 39 Stockholm
Tel 08-661 62 68



Sommar med OE-båtar

Protokoll fört vid OE Yacht Club of Scandinavias
Årsmöte den 3 mars 1989 i Filmhuset Stockholm.

1. Ordförande förklarade årsmötet öppnat.
2. Årsmötet valde Ulf Runius och Ulf Eriksson till mötets ordförande respektive sekreterare.
3. Närvaroförteckning upprättades av kassören Sören Oldebäck.
4. Till justeringsmän valdes Sören Oldebäck och Lars Höglund.
5. Årsmötet förklarade att kallelse till årsmötet behörigen skett.
6. Verksamhetsberättelsen för det gångna året godkändes av årsmötesdeltagarna.
7. Revisionsberättelsen för år 1988 upplästes och godkändes.
8. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
9. Ordförande: Biörn Johansson nyval
 Nya styrelseledamöter: Rolf Nilsson omval
 Ulf Eriksson omval
 Sören Oldebäck omval
 Tidigare valda för -88-89: Göran Holmqvist
 Rolf Elwin
 Lennart Hjelm
 Nya styrelsesuppleanter: Leif Jonsson nyval
 Ove Zetterlund omval
 Leif Jansson nyval
10. Till revisor omvaldes Sigvard Frisk och till revisorssuppleant omvaldes Egon Felleeson.
11. Till valberedning omvaldes Märta och Sten Brycker, Ulf Runius nyvaldes som medlem av valberedningen.
12. Medlemsavgiften för år 1990 fastställdes till 50:-.
13. Årsmötet anmodade styrelsen till att bibehålla den nya träffpunkten för pingstträffen, Djuröbadens Pensionat.
14. Årsmötet tackade den avgående ordföranden Ulf Runius för de insatser han utträttat för klubben.
15. Ordförande förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande för visat intresse.

Vid protokollet:

Ulf Eriksson
Ulf Eriksson

Justeras:

Sören Oldebäck
Sören Oldebäck

Lars Höglund