



Vi regler...

Nr 2 1988

FRÅN STYRELSEN....

Årsmötet avhölls traditionsenligt på Filmhuset i Stockholm.

Lars Höglund, som under många år varit klubbmästare och bl.a stått för alla arrangemang vid våra årsmöten och träffar har nu lämnat styrelsen.

Vi tackat Dig Lars för allt jobb och för att Du ställt upp så helhjärtat för klubben.

Vi hoppas givetvis även i fortsättning få se Dig och Din besättning på våra träffar.

Den nya styrelsen framgår av vidståendes förteckning och protokoll bifogas som inläga.

Efter årsmötesförhandlingarna intogs en gemensam middag på restaurang Helan och Halvan.

Kvällens föredragshållare var meteorolog Anders Ljungkvist som kåserade om hur man tyder väderrapporten.

Sommaren börjar som vanligt med Pingsträffen där vi hoppas att så många som möjligt har tillfälle att delta.

Mer här om i separat kallelse som bifogas som inläga.

Styrelsen håller vidare på med att uppdatera medlemsmatrikeln. Om det skett några förändringar hör av Dig till styrelsen så att vi kan justera matrikeln.

Vi vill också påminna om årsavgiften för 1988.

Väl möt i sommar!

OE YACHT CLUB of SCANDINAVIA

Styrelse för 1988:

Ulf Runius 0762/742 68

- ordförande

Göran Holmberg 08/99 30 80

- vice ordförande

Sören Oldebäck 08/30 29 70

- kassör

Ulf Eriksson 08/717 92 88

- sekreterare

Lennart Hjelm 0753/716 90

- klubbmästare

Olle Blomkvist 08/60 80 48

- ledamot

Rolf Nilsson 08/89 49 63

- ledamot

Rolf Elwin 08/59 14 03

- suppleant

Biörn Johansson 08/712 10 77

- suppleant

Ove Zetterlund 0756/321 06

- suppleant

Föreningens adress:

Sören Oldebäck
Surbrunnsgatan 34

113 48 STOCKHOLM

Postgiro: 84 81 37-6

Bankgiro: 662:71 78

Årsavgiften är 45:-

Klubbvimpel kan köpas för 95:-.
Sätt in pengarna på klubbens
konto så kommer vimpeln.

VILL DU OCH DIN FAMILJ SOVA TRYGG I ER OE-BÅT

Om Du lite då och då funderar över gasolen i Din båt vill jag sprida ett tips om hur man kan öka säkerheten och minska risken för en gasololycka.

Tipset har naturligtvis inget värde för Dig som inte har gasol, och inte heller för Dig som vet att Din gasolinstallation är absolut säker dvs;

- Alla slangar är nya
- Alla rörskarvar och anslutningar är i toppskick
- Alla kranar och tätningar fungerar precis som konsrättstektören tänkt sig
- Dessutom stänger Du av gasolen vid flaskan efter varje användning

För Er övriga vill jag berätta vad jag gjort för att öka säkerheten i min OE-båt

Jag har installerat en magnetventil vid gasolflaskan. Magnetventilen styr jag med hjälp av en strömbrytare på elpanelen.

När jag skall använda spisen slår jag på gasolen med strömbrytaren och tändar spisen som vanligt. När skall stänga av spisen så börjar jag med att slå av gasolen med magnetventilen och den sista lågan får brinna tills den slocknar av sig själv och då stänger jag av spisen.

Därmed har jag reducerat trycket i de rör och slangar som förbinder gasolflaskan med spisen och minskat risken för läckage. I bästa fall kanske helt eliminerat denna risk då gasolen i nyssnämnda rör och slangar i princip får samma tryck som den omgivande luften.

Risken för smygande läckage, som sakta fyller kölsvinet med en lurande fara i form av gasol är helt borta då magnetventilen stängt av gasolen vid flaskan.

Vad händer om magnetventilen inte fungerar? Den är gjord så att den vid strömavbrott stänger sig själv. Skulle den trots allt av någon anledning inte stänga så märker man det då man väntar på att spisen skall slockna och lågan bara brinner vidare.

Kom också i håg att om magnetventilen av någon anledning förblir i öppet läge så är det egentligen samma förhållande som Du alltid hade innan Du installerade magnetventilen.

Det är viktigt att installationen sker på rätt sätt. All elektrisk utrustning i en gasolkoffert är i sig själv en potentiell risk om den inte installeras så att all risk för gnistbildning elimineras. Du som inte är fackman gör klokt i att anlita en installatör som kan både gasol och elsidan. Ventilen skall vara explosionssäker.

Till sist vill jag nämna att Du kan köpa en magnetventil hos t ex Kungsholmens Gas & Gasolervice, tel 08-51 57 15 eller Fotogen och Gasolervice, tel 08-669 46 57. Den sistnämnda firman har jag talat med nu i samband med denna artikels tillkomst och att den i skrivande stund har stängt för flyttning till nya lokaler. Jag köpt min magnetventil där för 4 år sedan för ca 500 kronor.

Ove Zetterlund

DOLD LÅSNING AV LUCKOR

Låsning av ankarbox- och kistbänksluckor har alltid varit ett problem. Dels att dimensionera beslagen så att de ej kan öppnas med enkla vertyg. Dels att inte vara i vägen när de ej är i bruk.

Använder man invändigt monterade tunna skotlinor, block och öglefästen. Förbyrillar man boven, förhoppningsvis, och slippar slå i ben och tår när man vistas i båten och ändå inte har låst.

De beslag som kommer till användning har tagits ur Byggplasts katalog med respektive artikelnummer.

En 6-8 mm matt flätad lina är lämplig. Avpassas så att luckan kan öppnas helt utan att skothaken behöver bortkopplas. Glöm ej stoppknop.

Förlig ankarbox låses med skotlås på skåpets framsida så nära skrovsidan som möjligt.

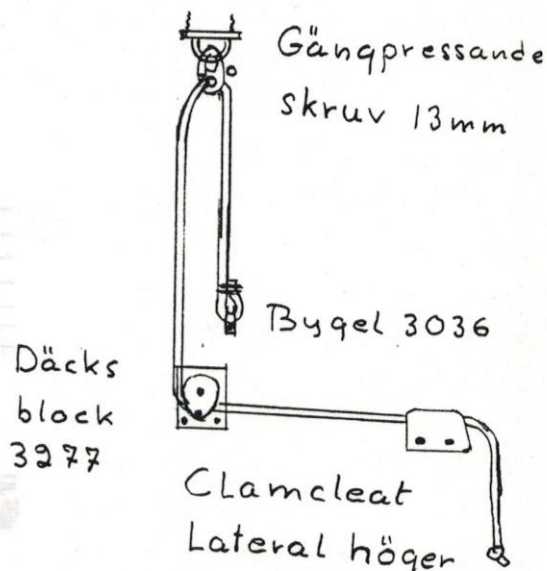
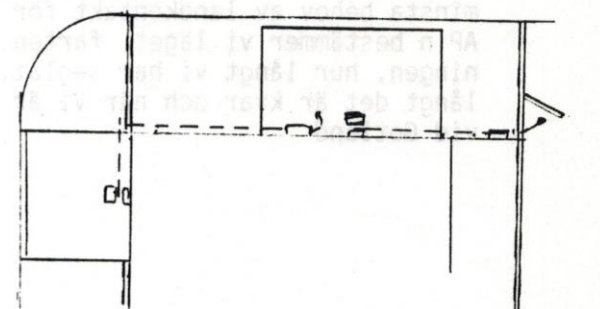
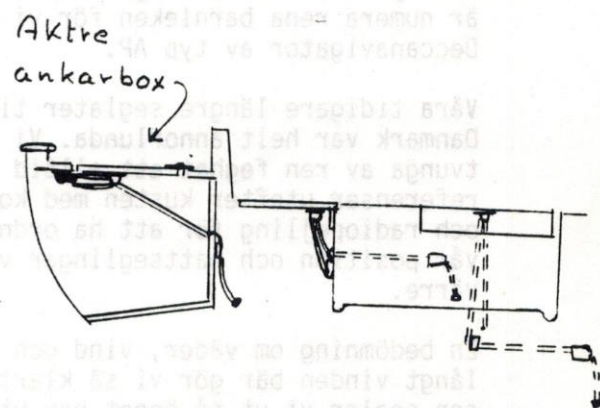
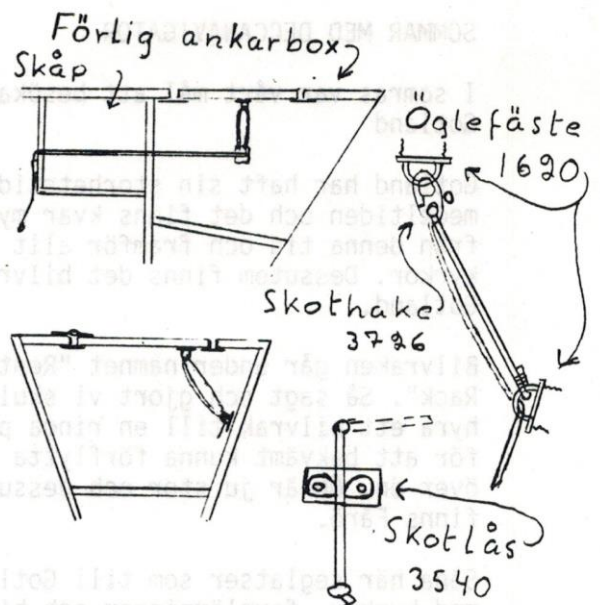
Aktre ankarbox låses med skotlås i aktere kistbänk.

Aktre kistbänk låses med Clamcleat Lateral höger i babords kistbänk.

Babord kistbänk låses med Clamcleat Lateral höger i skåpet under diskbänken.

Om problem skulle uppstå vid tydningen av mina kråkfötter. Ring gärna.

Biörn Johansson 08/712 10 77



SOMMAR MED DECCANAVIGATOR

I somras var vårt mål att besöka Gotland

Gotland har haft sin storhetstid under medeltiden och det finns kvar mycket från denna tid och framför allt gamla kyrkor. Dessutom finns det bilvrak på Gotland.

Bilvraken går under namnet "Rent a Rack". Så sagt och gjort vi skulle hyra ett bilvrak till en ringa penning för att bekvämt kunna förflytta oss över ön. Ön är ju stor och dessutom finns Fårö.

Såna här seglatser som till Gotland med kyrkor, fornlämningar och bilvrak är numera rena barnleken för vi har en Deccanavigator av typ AP.

Våra tidigare längre seglater till Danmark var helt annorlunda. Vi var tvunga av ren feghet att alltid söka referenser utefter kusten med kompass- och radiopejling för att ha ordning på vår position och nattseglingar var än värre.

En bedömning om väder, vind och hur långt vinden bär gör vi så klart, men sen seglar vi ut på öppet hav utan det minsta behov av landkontakt för med AP:n bestämmer vi läget, farten, riktningen, hur långt vi har seglat, hur långt det är kvar och när vi är framme vid Gotland

Min gamla mamma har seglarskor sen sin ungdom då far och hon var ute och seglade på tjugotalet. Mamma är född precis 1901. Seglarskorna fann hon förra året då vi var på vinden och rotade.

Mamma fick höra att vi skulle segla till Gotland så då tyckte hon - att om jag flyger till Visby kan ni väl ta mig med på en segeltur och så jag får använda mina seglarskor.

Vi mötte mamma på Visby Aeroport utan seglarskor men istället hade hon med sig Gunnar en förtjusande äldre man som mamma har träffat när far var på långvården. Far var där i tre år. Gunnar hade sin hustru på samma långvård under samma tid som far var där.

Besöket på turistinformationen i Visby gav vid handen en utmärkt beskrivande bok om "Gotlands Historia i Fickformat Forntid Medeltid Nutid" skriven av Carl Johan Gardell.

Bilvraket var okey så vi hyrde det.

Med boken i hand åkte vi runt på ön och orienterad oss om hur vikingarna utnyttjade den strategiskt placerade ön i Östersjön för sin handel och hur de anlade små samhällen vid de då skyddade hamnarna.

Peyton

'It's ironic . . . he always wore a size too large so that he could kick them off.'



Egentligen var inte hamnar så viktiga för ända fram till Hansatiden var fartygen och framför allt vikingaskepen enkla att stranda och dra upp på land var som helst.

Inne på ön har funnits en större vikingaborg mitt i Tingstädeträsk vilket troligen tyder på att det var en hövding som bodde där och behärskade bygden omkring med vapenmakt och levde gott på andras arbete.

Man ser inte så värst mycket av den gamla kulturen med undantag för alla 90 kyrkor. Men känslan av landskap i kontakt med hav ger utan tvekan en förståelse för gottlänningarnas centrala läge i Östersjön med goda möjligheter att bli handelsmän

Redan på 400 talet var det gotländska välståndet gott och fortsatte ända in på 1300-talet

Med tiden nåddes gottlänningarna av kristendomen och därför gick vi och såg Visby Ruinspel - en berättelse om kyrkans man i tidig medeltid - vår förste författare Petrus de Dacia

Vi sitter i ruinen av en gotisk katedral med höga spänstiga valv och förundras över 1200-talets förmåga att maximera en konstruktion av små tegelstenar på ett materialsnålt

Kardinalernas försök att överträffa varandra i valvets spänst, höjd och fulländning slutade i en katastrof för den modigaste - katedralen i Beauvais rasade

Plötsligt tar storhetstiden slut - kyrkor står kvar halvfärdiga och vittnar om det abrupta slutet

Förargligt nog tog semestern slut och Mamma och Gunnar flög tillbaka

Visst hade vi gjort seglingar till mammas belåtenhet och Gunnar har styrt med tillförsikt och vi seglade hem med hjälp av navigatören via Landsort som vi träffade prick så klart.

Sören Oldebäck

TILL SALU

Släpjolle ADMIRALS 205 med MARINER 2 HK.
Ref Båtnytt 11/79. 3.500:-

Windsurfing Bic 250 allroundbrädan för
den kräsne. 2.500:-

Lättvindsgenua 11.0 x 10.6 x 4.4 m, all
flying. 1500:-

Båtsmansstol m. ryggstöd, verktygsfic-
kor, justerbar. 225:-

Spinnakerstrumpa. 250:-

Signalställ, 20 m, flaggor c:a 50 x 30,
komplett med fodral, som nytt. 400:-
D:o 22 m, flaggor 27 x 21, komplett 200:-

Vinschvev Lewmar med utväxling, förkro-
mat, fyrkanttapp. 200:-

Säkerhetsselar, Irwing 2 st. 150:-

Spirbom/båtshake, 2.5 m rostfritt. 200:-

Flaggstång 1.15 m med flagga 1.15 x 0.70
Tappen m 25 mm. 150:-

Mantågsryggstöd 2 st. 100:-

Förstag 7 m/m 12.7 m med vantskruv.

Wire-stroppar: 4.8 m m 6.5 mm, 2.9 m m 5
mm, 75 mm m 4.5 mm, 35 mm m 6mm, 17 mm m
3 mm.

Toggles, schackel, vantskruvar, linblock
storskotblock med lås m m.

Badstege, lös, med fyra steg. 200:-

Stävstege i rostfritt, 2 steg. 250:-

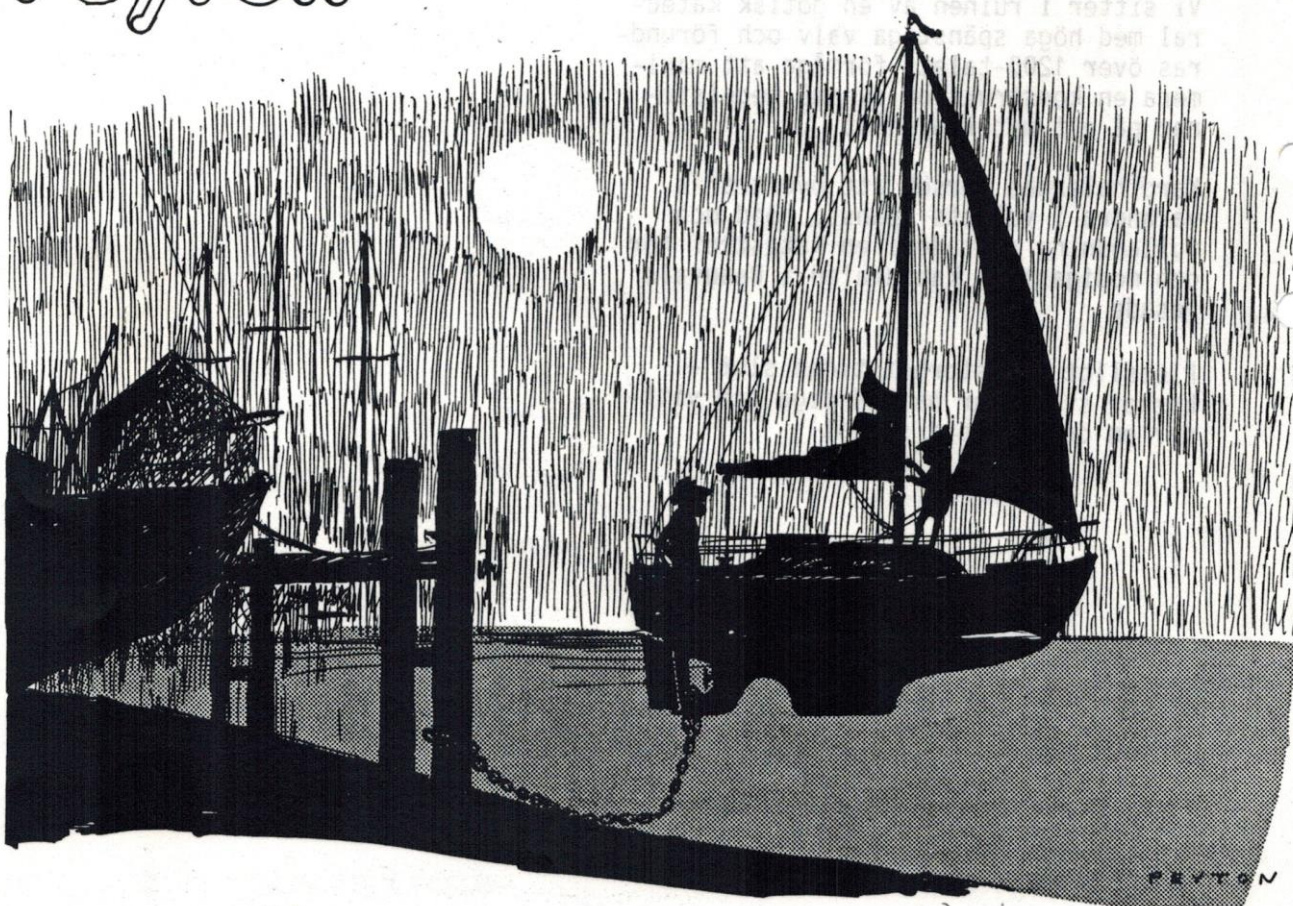
Kättingrulle. 100:-

Göran Axell
fd ägare, OE-36 nr 4 s/y GRAX

Eckbackvägen 10, 181 46 Lidingö
tel 08-765 67 48

Peyton

'Admitted, there's a few bills outstanding, but it was when he said
he didn't trust me that I decided to leave'.



Protokoll fört vid OE Yacht Club of Scandinavias
årsmöte den 19 mars 1988 i Filmhuset Stockholm.

1. Ordförande förklarade årsmötet öppnat.
2. Årsmötet valde Ulf Runius och Ulf Eriksson till mötets ordförande respektive sekreterare.
3. Närvaroförteckning upprättades av kassören Sören Oldebäck.
4. Till justeringsmän valdes Rolf Elwin och Lars Höglund.
5. Årsmötet förklarade att kallelse till årsmötet behörigen skett.
6. Verksamhetsberättelsen för det gångna året godkändes av årsmötesdeltagarna.
7. Revisionsberättelsen för år 1987 upplästes och godkändes.
8. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
9. Nya styrelseledamöter:

Göran Holmqvist	omval
Olle Blomkvist	nyval
Lennart Hjelm	nyval

 Tidigare valda för -87-88:

Ulf Runius	ordförande
Sören Oldebäck	
Rolf Nilsson	
Ulf Eriksson	

 Nya styrelsesuppleanter:

Rolf Elwin	nyval
Ove Setterlund	nyval
Björn Johansson	nyval
10. Till revisor omvaldes Sigvard Frisk och till revisorssuppleant omvaldes Egon Felleson.
11. Till valberedning omvaldes Märta och Sten Brycker samt Björn Johansson.
12. Medlemsavgiften för år 1989 fastställdes till 45:-.
13. Årsmötet beslöt att använda en del av klubbens tillgångar till subskribering av Bullandöträffen samt för annonsering i båttidningar om klubbens existens. Förslag på båttidningar är: Segling, På Kryss & Till Rors samt Båtliv. Dessutom anmodar klubben medlemmar om att vid eventuell försäljning av båten tala om klubbens existens för den nye ägaren.
14. Ulf Runius tackade de avgående styrelsemedlemmarna för de insatser de uträttat för klubben.
15. Ordförande förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande för visat intresse.

Vid protokollet:

Justeras:

Ulf Eriksson

Rolf Elwin

Lars Höglund

Protokoll fört vid Östasiatiska klubben vid 98 årsdagen för grundandet den 19 mars 1988 i Västmanlands län.

1. Ordförande förklarade årsmötet öppnadt.
2. Årsmötet valde Ulf Runius och Ulf Eriksson till mötets ordförande respektive sekreterare.
3. Närvaroförteckning upplästes av kassören Göran Olsson.
4. Till justeringsman valdes Rolf Elwin och Lars Höglund.
5. Årsmötet förklarade att kassören till årsmötet berättat om verksamheten.
6. Verksamhetsberättelsen för det gångna året godkändes av årsmötesdeltagarna.
7. Revisionsberättelsen för år 1987 upplästes och godkändes.
8. Styrelsen beviljades ansvarfrihet för det gångna verksamhetsåret.

9. Nya styrelseledamöter:
Göran Holmqvist
Ole Blomkvist
Lennart Hjelte
Ordförande
Tidigare valda för 87-88: Ulf Runius
Göran Olsson
Rolf Elwin
Ulf Eriksson

- Nya styrelseuppsättningar:
Rolf Elwin
Ove Söderlund
Björn Johansson
nyval
nyval
nyval

10. Till revisor omvaldes Sigmund Erik och till revisionsuppsätt omvaldes Björn Johansson.
11. Till valberedning omvaldes Maria och Sten Brynner samt Björn Johansson.

12. Medlemsavgiften för år 1989 fastställdes till 45.

13. Årsmötet beslöt att användas en del av klubbens tillgångar till subskribering av Bulletin för medlemmar i klubbens distrikter. På klubbens 2 till 3 års samt 4 till 5 års medlemmar om att vid klubbens distrikter för den nya årgången.

14. Ulf Runius tackade de avgående styrelsemedlemmar för de insatser de utrett för klubben.

15. Ordförande förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande för visst intresse.

Vid protokollet: Justeras:

Ulf Eriksson Rolf Elwin Lars Höglund