



Vi seglar...

Nr 2 1987

FRÅN STYRELSEN

Årsmötet avhölls traditionsenligt på Filmhuset i Stockholm.

Till ny ordförande efter Göran Holmqvist valdes Ulf Runius - OE 36 S 8251 (S 120).

Kjell Carlsson, som under många år varit klubbens kassör, har på grund av hög arbetsbelastning bett att få bli befriad från sitt uppdrag i styrelsen.

Vi tackar Dig Kjell för ett fint jobb och för att Du så helhjärtat ställt upp för klubben.

Vi hoppas givetvis även i fortsättningen få se Dig på våra träffar.

Den nya styrelsen framgår av vidstående förteckning och protokoll från årsmötet bifogas som inläga.

Efter årsmötesförhandlingarna samlades alla i restaurangen Helan och Halvan för en gemensam middag bestående av kalvkotlett med tillbehör.

Kvällens fördragshållare var Harald Woxén, känd båtbesiktningsman, som på ett målande sätt berättade om plastbåtars konstruktion och hållfasthet.

Sommaren börjar som vanligt med Bullandöträffen i Pingst.

Mer härom i separat kallelse som bifogas som inläga.

Väl mött i sommar!

OE YACHT CLUB of SCANDINAVIA

Styrelsen 1987

ordförande:

Ulf Runius 0762/ 742 68

vice ordförande:

Göran Holmqvist 08/ 99 30 80

kassör:

Sören Oldebäck 08/ 30 29 70

sekreterare:

Ulf Eriksson 08/ 717 92 88

klubbmästare:

Lars Höglund 08/ 768 45 92

ledamot:

Rolf Nilsson 08/ 89 49 63

ledamot:

Lars Fernstrand 0155/ 365 16

suppleant:

Anders Lind 08/ 97 70 14

suppleant:

Nils Winquist 0758/ 738 20

suppleant:

Bo Jansson 08/ 27 11 06

Föreningens adress:

Sören Oldebäck

Surbrunnsg 34, 113 48 STOCKHOLM

Postgiro: 84 81 37-6 Bankgiro: 662-7178

Årsavgiften är 45:- kronor.

Klubbvimpel kan köpas för 95:-, sätt in pengarna på något av klubbens konto så kommer vimpeln.

Använd bifogat inbetalningskort

ERFARENHETER FRÅN BYTE AV GUMMITÄTNING MELLAN S-DREV OCH MOTORBÄDD (VOLVO PENTA 110S).

Enligt rekommendation från VOLVO PENTA skall gummitätningen mellan drev och motorbädd bytas efter 7 år.

Min egen motor levererades i oktober 1978 och på gummitätningen finns tillverkningsår och månad in-stämplat.

Efter som jag sjösatte i augusti 1979 tyckte jag att man kunde räkna från säsongen 1980.

Det var alltså dags att byta till sommaren -87.

VOLVO PENTA har gett ut en instruktion - Publikation nr 5230 som på ett bra sätt åskådliggör hur man går till väga.

I mitt fall visade det sig att det gick att göra betydligt enklare, man behövde inte flytta fram motorn eftersom det gick bra att lossa de sex skruvar som håller ihop övre och undre växelhus (se fig i publ 3142A).

Så här gick vi till väga:

1. Ljudämparen demonterades.
2. Växelwiren demonterades.
3. Bultarna som håller klämringen för gummitätningen samt akre motorfästet demonterades.

4. Fyra av de sex skruvarna som håller ihop övre och undre växelhus lossades med hjälp av en in-sextapp som satt på ett vanligt förlängnings-skaft (tidigare drev kan ha vanlig bult med sex-kantsskalle och där får man inte in någon hylsa utan måste lossa hela drevet från motorn enligt anvisningarna i publ nr 5230).
5. Med hjälp av en talja fäst i akterkant runt av-gaskröken lyftes motorn upp något lite.
6. Resterande två skruvar (nr 1 och 2 i fig) kunde då lossas.
7. Drevet sjönk nu ner lite i urtaget i skrovet och splineshysan (nr 4 i fig) kunde demonteras.
8. Klämringen med gummobussningen kunde nu skjutas ut åt sidan och tas bort.
9. Efter rengöring av växelhusens delningsplan kunde den nya gummibussningen monteras.

Arbetet med själva bytet av gummitätningen tog ca 3 timmar för två personer.

Vid kontroll av den gamla gummitätningen konstaterades ett litet skavmärke från kylvattenslangen som legat mot och vibrerat.

I övrigt verkade gummitätningen helt intakt.

Ulf Runius.

Peyton

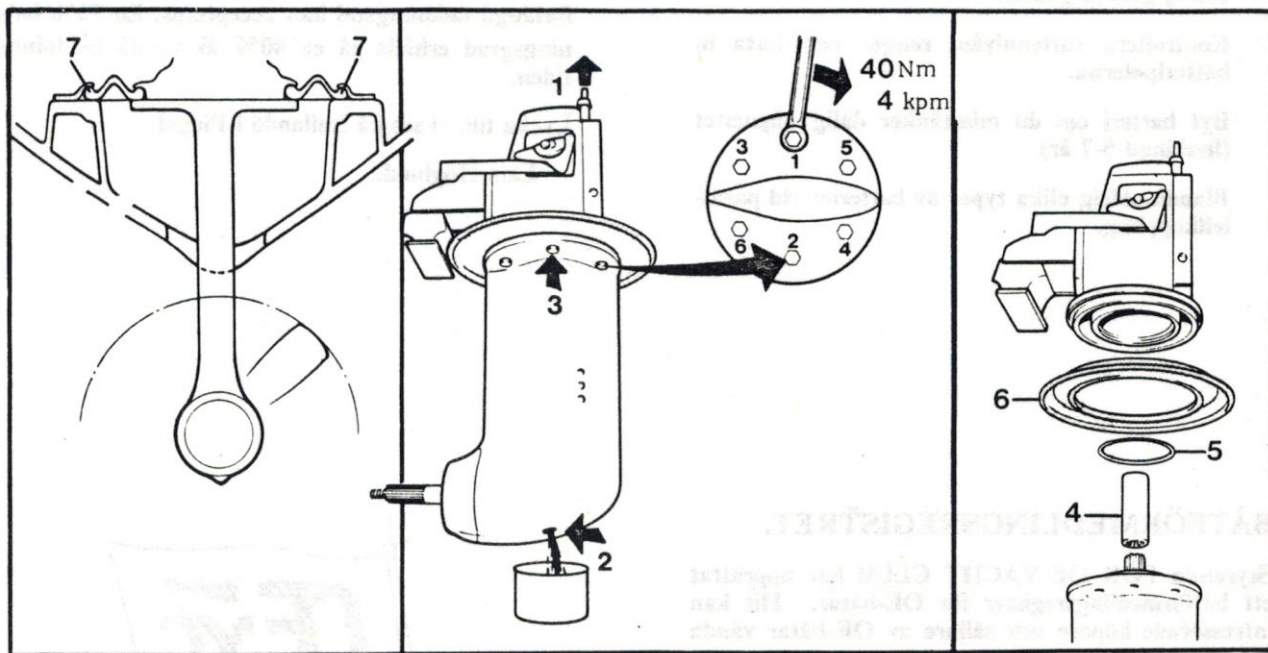
"You'll excuse me — but I couldn't help overhearing your remarks... I sail a Squib too, and..."



MONTERINGSANVISNING FÖR GUMMITÄTNING SEGELBÅTSDREV 110S.

1. Drag ur oljemätstickan (1) och avtappningspluggen (2) samt tappa av oljan från drevet. Demontera de sex skruvarna (3) som håller ihop övre och undre växelhushet samt dela på drevet. Ta vara på splineshylsan (4).
2. Ta bort O-ring (5) och gummitätningen (6) samt rengör växelhushets delningsplan. Sätt därefter splineshylsan (4) på vertikalaxeln och placera en ny O-ring (5) på undre växelhuset samt lägg på den nya gummitätningen (6). OBS! gummitätningen är märkt "UP". Denna sida skall monteras mot övre växelhuset och så att märkningen lätt kan avläsas.
3. Sätt på övre växelhuset och dra fast de sex skruvarna (3). Åtdragningsmoment 40 Nm (4 kpm).
4. Fyll på olja. Beträffande oljemängd och kvalite, se instruktionsboken. Montera därefter oljemätstickan.
5. Vid montering av gummitätningen i båten är det viktigt att yttre vulsten (7) har gott stöd mot motorbädden och att klämringens spår passar väl över vulsten. dra därefter fast klämringen med de sex skruvarna.

Åtdragningsmoment 20 Nm (2 kpm). OBS! Tättningsmedel av något slag får INTE användas mellan gummiringen och motorbädden.



Förkortat utdrag med figur ur publ 3142A från
VOLVO PENTA.

Publ no 3142A
Det nr 850266
Part no 850266
6-1980

CHECKLISTA FÖR EL-SYSTEMET.

För att få el-systemet att fungera med full effekt och ge god laddning till batterierna kan följande lista på åtgärder och fallgropar vara till god hjälp.

- Kontrollera Generatorremmens kondition och dess anspänning.
- En 55 ampers generator belastar motor och generatorrem med minst 1,5 hk vid fullt effektuttag. En slirande rem gör att generatormotorn ej kan hålla sin spänning vid höga belastningar.
- Om du har huvudströmbrytare med enbart koparkontakter (typ Hella) kontrollera den noggrant
Bäst är en med försilvrade kontaktytor (100kr).
- Kontrollera att generatorns anslutningar är oskadade.
- Ledningen från B+ på generatormotorn skall vara minst 6 mm².
- Generatorns jordanslutning bör ske med en kraftig elkabel till gemensam jord på motorn och ej genom godset.
- Kontrollera vattennivån, rengör och fetta in batteripolerne.
- Byt batteri om du misstänker dålig kapacitet (livslängd 5-7 år)
- Blanda aldrig olika typer av batterier vid parallellkoppling.

- Om generatormotorn ändå laddar dåligt flytta ut regulatorn från motorrummet till en svalare plats. Större bilverkstäder kan testa generator inklusive regulatorn till en rimlig kostnad (under 100kr).
- Det kan vara fördelaktigare att använda ett skiljerelä i stället för diodseparator när två batterisystem skall laddas.
- Tänk på att fulladda ett bilbatteri tar mellan 8 till 12 timmars motorgång om det har varit djupt urladdat.
- En voltmeter ger en god uppfattning om laddningsförmågan och batteriernas kapacitet, men kontrollera voltmeterens exakthet mot någon annan voltmeter en gång per säsong.

Om du kan är det bra att ha en batteriladdare med ombord, men räkna med en laddningsström på ca 10-15% av Ah och 12 volt. Så för två parallellkopplade 75 Ah bilbatterier krävs en kapacitet av 15-22,5 ampere enligt TUDOR om inte avsevärt förlängd laddningstid kan accepteras. En 70% laddningsgrad erhålls på ca 40% av totala laddningstiden.

Lycka till, vi ses på Bullandö i Pingst.

Lars Höglund.

BÅTFÖRMEDLINGSREGISTRERET.

Styrelsen FÖR OE-YACHT CLUB har upprättat ett båtformidlingsregister för OE-båtar. Hit kan intresserade köpare och säljare av OE-båtar vända sig.

Tag kontakt med Ulf Eriksson tel: 08/717 92 88.

KÖPES:

OE-36 mk I.

OE-36 mk I eller II.

SÄLJES:

OE-36 S132 mk II, sjösatt -84.

