

OE YC

Vi seglar...

Nr 3 augusti 2001



Sommarträff
hos Sten och Märta Brycker
på Romholmen

Sommarvädret 2001

Förra årets seglingssäsong var vädermässigt ganska be-
drövlig – åtminstone i juni och juli, som envisades med
många regniga dagar.

I år har det varit bättre. I maj var vädret hyggligt, medan
juni blev kylig. Lågtryck och regnområden kom att prägla
vädret i framför allt norra Sverige. Sydöstra Norrland och
östra Svealand klarade sig dock undan de kraftigare
regnen, och där var det till och med riktigt torrt.

Ett litet men intensivt lågtryck bildades vid Sydnorge
den 7 juni och medförde mycket hårt väder på Västkusten
natten till den 8 med medelvindar på upp till 24 m/s vid
Väderöarna. Lågtrycket fortsatte norrut, varvid de västra
delarna av Götaland och Svealand fick mycket regn.

Efter midsommar kom äntligen ett stabilt högtryck in
från öster. Det bjöd på svaga vindar och dagstemperaturer
på omkring 30 grader i stora delar av landet. I mitten av
juli tog det ett tvärt slut efter föregående värmeåskväder
och därefter ordentligt fallande medeltemperaturer. Det
välbekanta svenska "varannandagsvädet" tog vid med
vandrande lågtryck och mellanliggande soligare dagar. I
slutet av juli och mitten av augusti blev det åter några
fina högsommar dagar.

Vår nordiska sommar är härlig när den är som bäst
men tiden går fort och nu börjar hösten göra sig påmind
med klar luft och mörkare kvällar. Det kan kännas ve-
modigt men ännu finns goda möjligheter till fin segling
i en färspråkande skärgårdsnatur eller kanske på öppet
hav. Det är gott om plats i vikarna och det varma havs-
vattnet inbjuder till bad.



Vid vårträffen hamnade vi slutligen vid Utö

Vår- och sommarträffarna

Klubbens traditionella vårträff ägde rum under pingst-
helgen vid Nedergårdsö i Stockholms södra skärgård. Det
var då fortfarande ganska kyligt men soligt. Under nat-
ten vred vinden till nordlig och de tre deltagande bå-
tarna måste omgruppera till Utö, där ett 20-tal motorbå-
tar hade förtöjt långsides utmed hela den långa bryggan.

Sommarträffen ägde rum vid Sten och Märta Bryckers
sommarställe på Romholmen, sydost om Nyköping. Som
väl alla känner till är det Stens och Märtas förtjänst att
våra båtar överhuvud taget existerar – se OE-historiken
som utsändes i början av maj månad.

Kaffestund i Otiums sittbrunn vid sommarträffen



OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2001

Biörn Johansson	OE 32	08-712 10 77
ordförande		
Jorma Bengtsson	OE 36	08-520 114 94
Lars Höglund	OE 36	08-768 45 92
Leif Jansson	OE 332	08-642 44 80
Ove Setterlund	OE 36	08-560 321 06
Folke Westling	OE 32	08-765 76 80

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 Tyresö

Postgiro 84 81 37-6

Årsavgift 70:- kronor

För första gången anlände några av deltagarna med bil i stället för båt. Totalt räknade vi in fem båtar och sex bilar med tillhörande "besättningar", vilket betydde ett femtontal deltagare. Några var "veteraner" i detta sammanhang men vi gladdes åt att också få möta några nya vänner som inte tidigare deltagit i klubbens träffar.

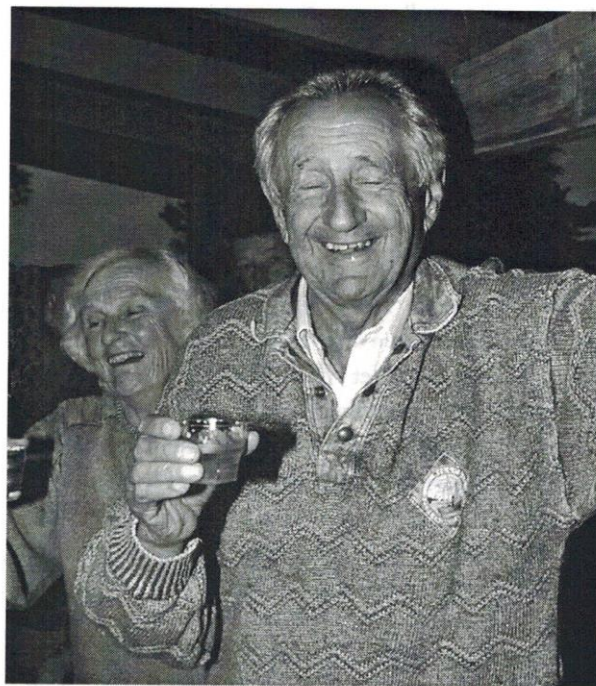
Det blev ett utomordentligt trevligt möte under Stens och Märtas generösa och inspirerande värdskap. Visserligen regnade det första dagen men värdparets trevliga sommarställe med tillhörande brygga bjöd på grillfest under tak med utsikt över de förtöjda båtarna vid fjärden – allsammans ackompanjerat av musik på dragspel, nyckelharpa och gitarr. Den redan glada stämningen höjdes ytterligare med vin, kaffe med toscakaka och iskall punsch.

Dessförinnan hade vi besökt varandras båtar för att studera olika konstruktioner och utbyta erfarenheter. Det finns alltid en mängd detaljer som kan förbättras i den egna båten!

Framåt nattkröken fortsatte samvaron i "Nenne" Erikssons OE 36:a, som nyligen försetts med ny förlängd Seldénmast med rullstor (segel med stående lator, inrullningsbart i masten). Elegant (men dyrbar) konstruktion som stolt förevisades av Nenne.

Ett stort tack till värdparet för en mycket minnesvärd samling!

"Nenne" Erikssons båt med förlängd mast och rullstor



Sten och Märta Brycker – värdpar vid sommarträffen

Värdar vid sommarträffen:

Sten och Märta Brycker, Nyköping.

Anlända på egen köl:

Biörn och Majbritt Johansson, Tyresö.

OE 32 "Otium".

Lars och Lisabeth Bellander, Ljungsbro/Arkösund.

OE 32 "Ellida".

Lars och Monika Ankarsand, Öland/Stora Rör.

OE 36 "Gabi".

Jorma och Lena Bengtsson, Nynäshamn/Hårsfjärden.

OE 36 "Ghita II"

Sven-Elof "Nenne" Eriksson, Nyköping.

OE 36 "Nema".

Inger Carlsson, Lars Andersson och Sven-Erik Carlsson underhåller vid sommarträffen



Värva nya medlemmar!

I förra numret av "Vi seglar" konstaterade vi att många ägare till OE-båtar (omkring hälften!) är ännu inte medlemmar i klubben. I vissa fall kanske det beror på att de inte känner till klubbens existens. I andra fall kanske orsaken är att de inte efterfrågar det som ett medlemskap erbjuder.

Nu kan vi också – med viss oro – meddela att endast omkring hälften av våra medlemmar hittills betalat den blygsamma årsavgiften om 70:- kronor, trots flera påminnelser. Vi hoppas att det i de allra flesta fall beror på förbiseende, eftersom vi självfallet strukit medlemskapet för dem som anmält önskesmål därom. Klubbens fortsatta existens är beroende av att medlemmarna solidariskt bidrar till att täcka de kostnader vi har för medlemsbladet och våra träffar. Vi utgår från att de som glömt att sända in sitt bidrag snarast gör detta. Tack!

Om klubben skall kunna erbjuda ett attraktivt medlemskap till anständiga kostnader, krävs det att vi är tillräckligt många. Ett större antal medlemmar skulle medföra större intäkter från medlemsavgifter och försäljning. Det skulle möjliggöra ett mera påkostat och oftare utkommande medlemsblad, flera intressanta möten under vintersäsongen, bättre dokumentation av tekniska tips osv.

Tycker du att OE-klubben också skall ha en egen hemsida? Det medför mycket arbete men ligger kanske i tiden. Vi har tidigare efterlyst synpunkter men ännu inte fått några sådana. Hör gärna av dig!

OE-båtar i Segling

I tidskriften *Segling* nr 2/2001 fanns en trevlig artikel om OE 36. Den artikeln gav oss ett tiotal nya medlemmar! Seglings redaktion har även besökt vår ordförandes (Biörn Johansson) OE 32:a *Otium* och i nr 4/2001 publicerades en artikel om just denna båt. Därefter har vi fått ytterligare några nya medlemmar, vilket är glädjande.

Otium har ett gult skrov men kulören har tyvärr blivit helt missvisande i *Seglings* artikel. I verkligheten är skrovet mera mörkgult. Det fina med Seglings artikel är att den – förutom att rikta uppmärksamheten på båttypen – visar många av de fiffiga detaljer som Biörn ordnat ombord. Det ger oss andra många tips på förbättringar som vi kanske själva kan åstadkomma på våra egna båtar.

I Seglings artikel anges att "begagnatpriset på en så fin båt som Johanssons torde ligga närmare 300 000:- kronor". Det är visserligen en gissning men ändock en olycklig faktauppgift. Det finns så vitt känt ingen officiell statistik över priset på våra båtar men just denna OE 32:a har rimligen ett betydligt högre marknadsvärde.

Vår erfarenhet av båtarnas ekonomiska värde bygger på vad vi får höra i olika sammanhang om avslutade affärer. Det blir förstås ett axplock av uppgifter som inte är heltäckande och kanske heller inte representativa. Vår uppfattning är dock att många OE-båtar byter ägare till ett betydligt högre pris än det som anges i *Segling*. Det gäller framförallt när båtarna säljs till tyska köpare. Observera att en nybyggd OE 32:a med endast basutrustning kostar omkring en miljon kronor! En nybyggd båt av annat fabrikat men i samma storlek och med samma höga kvalitet kostar ofast ännu mera.

Inom parentes kan nämnas att det kommit till vår kännedom att nybyggen av OE 32 i Sønderborg i Danmark förefaller ha upphört helt nyligen. Kanske blev båtarna för dyra med den kvalitet som efterstävdes. Däremot finns det enstaka medlemmar som fortfarande bygger på sina OE-båtar. De har ofta övertagit en halvfärdig båt från någon som inte riktigt orkat i mål. En av dessa "nybyggare" är Åke Carlsson i Degerfors.

Självfallet varierar priset mellan olika exemplar av begagnade OE-båtar. En välbyggd och välskött båt betingar ett betydligt högre pris än ett slarvigare hopkommet och misskött exemplar. Ny motor höjer säkert priset med minst 50 000:- kronor – kanske 75 000:- kronor – och nya segel med något eller några tiotusentals kronor.

Vidare spelar utrustningen en stor roll. Till basutrustningen hör stående rigg, vinschar, avlastare, knapar, ankare, vattentankar, toalett, septiktank m.m. Omfattande extrautrustning höjer priset, särskilt om utrustningen är någorlunda modern. (Särskilt elektroniska instrument har begränsat värde om de är gamla.)

Exempel på sådan (dyrbar) extrautrustning är teakdäck, peke, rullflock, rullstor, värme, varmvattenbehållare, tryckvatten, dusch, elektrisk ankarvinsch, räddningsflotte, VHF-radiomottagare, kortvågsradiomottagare/-sändare, Navtex-mottagare (för väderinformation), radar, sjökortsplotter, autopilot, vindroder, landström med laddare, solceller, vindgenerator, bogpropeller.

Vi har träffat många som menar att våra båtar är undervärderade. Tyska köpare blir ofta förvånade över hur låga priser som anges i annonser om OE-båtar som är till salu. Vi känner till exempel på att OE 32:or och OE 36:or sålts för mer än 400 000:- kronor och i vissa fall mer än 500 000:- kronor.

Efterfrågan är dessutom stundom mycket stor och det är i regel lätt att sälja sin båt. Nyligen utannonserade en av våra medlemmar sin OE 36:a. Han fick 90 svar på sin annons!

Klubbafton hos Micab (Volvo Penta)

Motorn är en av de dyraste och mest komplicerade delarna i en båt. Inte minst av säkerhetsskäl måste man kunna lita på sin motor, även om man har en segelbåt.

Våra OE-båtar börjar få ganska många år på nacken. Det innebär att den tidpunkt närmar sig då man tvingas att byta till en ny motor eller i varje fall renovera den gamla. Fram till dess bör den befintliga motorn vårdas på bästa sätt. Det innebär bl.a. oljebyten, vinterkonservering och utbyte av en eller annan försliten del.

Enstaka båtägare kan mycket om motorer men de flesta av oss är amatörer som behöver råd om och tips på vad som måste göras, vad man kan göra själv och vad som bör överlåtas till fackmän. Nästan alla har någon gång haft motorproblem. Alla behöver vi baskunskaper för att dels kunna förebygga motorproblem, dels kunna hantera problemen om de infinns sig till sjöss eller då ingen expertis finns tillgänglig. Tag därför detta tillfälle och öka ditt vetande i god tid före nästa seglingssäsong!

Micab (Vovo Penta) i Lidingö inbjuder oss till en informations- och diskussionsafton kring dieselmotorer. Ett viktigt syfte med denna kväll är vi skall kunna ställa frågor och få sakkunniga svar. Det blir alltså inte någon enkelriktad marknadsföring från företagets sida.

OE-klubben har till Micab framfört önskemål om råd och tips om bl.a.

- Vattenpump och impellrar (hur åtgärdas läckage och förslitning?)
- Vattenavskiljande bränslefilter, finfilter.
- Bränslepump.
- Spridare (hur kontrollera och renovera?)

- Kompressionsprov.
- Konservering av sötvattenkyld motor.
- Oljefilter, oljebyte.
- Moderna dieseloljor och smörjningen av äldre motorer.
- Motortassar (när bör de bytas och hur går det till?)
- Propelleraxeltätning.
- Riktning av propelleraxel.
- Generator, laddning.
- Renovering av äldre motor.
- Byte till ny motor. Motoralternativ och kostnader.

Tid: Tisdagen den 18 september kl. 1800.

Plats: Micab, Gåshagaleden 12, Lidingö.

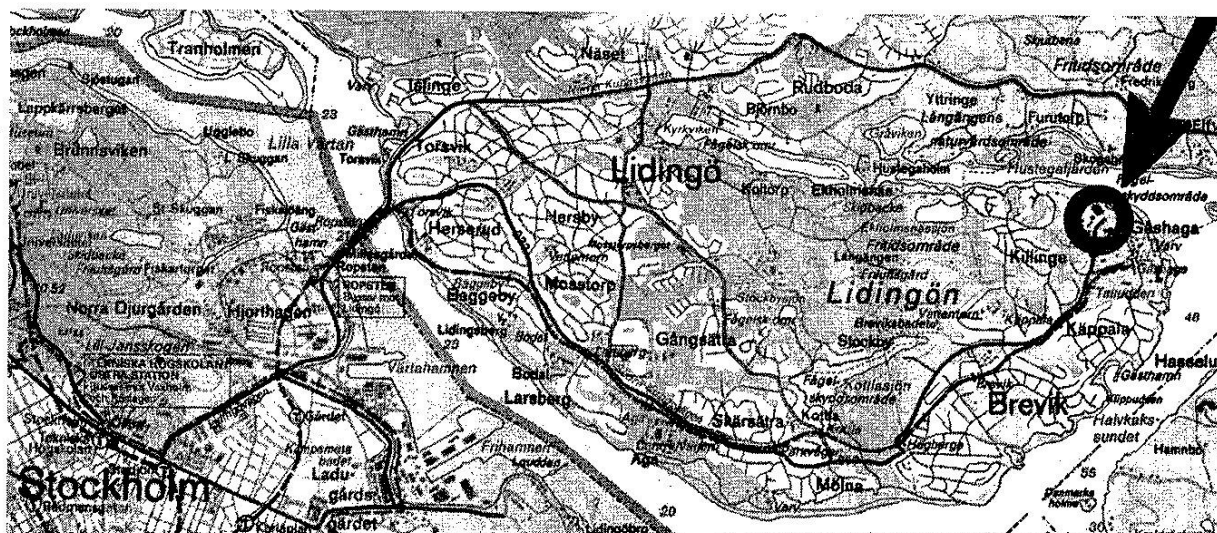
Med bil: Kör över Lidingöbron och följ Södra Kungsvägen till Gåshaga längst ut på södra Lidingö.

Med tåg: T-bana till Ropsten. Lidingöbanan från Ropsten mot Gåshaga. Stig av vid Talludden (hållplatsen strax före slutstationen Gåshaga). Därefter några hundra meters promenad till Micab.

Föranmälan: Anmäl dig per telefon till OE-klubbens ordförande Björn Johansson) senast fredagen den 14 september. Telefon: 08-712 10 77.

Micab bjuder på enklare förtäring.

Vi ser fram mot en trevlig och lärorik afton!



Radar, digital navigering m m

I föregående nummer av *Vi Seglar* fanns en artikel om några av de senaste nyheterna när det gäller elektroniska hjälpmedel – främst radaranläggningar för fritidsbåtar, satellitnavigatorer, sjökortsplotttrar, digitala sjökort och bärbara datorer i båten. Kombinationsmöjligheterna är många och de har olika för- och nackdelar. Det är inte lätt att välja rätt.

Ämnet kan med fördel utvidgas till att också omfatta e-posthantering till sjöss, radiokommunikation på kortvåg och radioförmedlad väderinformation (väderfax) etc.

Eftersom det rör sig om relativt dyrbar utrustning, är det nödvändigt att sätta sig in i ämnet. Det gäller även om resultatet av analysen blir att man bör vänta med anskaffning eller kanske helt avstå. Självfallet går det bra att segla utan alla dessa moderna apparater men utvecklingen går rasande fort, priserna sjunker och den nya tekniken tillför nya dimensioner som onekligen är mycket attraktiva.

I föregående nummer av *Vi Seglar* utlovade vi en temakväll kring dessa ämnen med medverkan av den kände båtjournalisten Jonas Ekblad. En sådan temakväll kräver en hel del förberedelser och vi är något osäkra på hur stort medlemmarnas intresse är. Därför har vi ännu inte bestämt tid och plats för en eventuell temakväll. I stället bifogar vi med detta medlemsblad en förfrågan om intresset. Fyll i blanketteten om du är intresserad och skicka den snarast. Det går också bra att ringa eller skicka e-brev med förfrågningar eller synpunkter.

Tel: 08-765 76 80

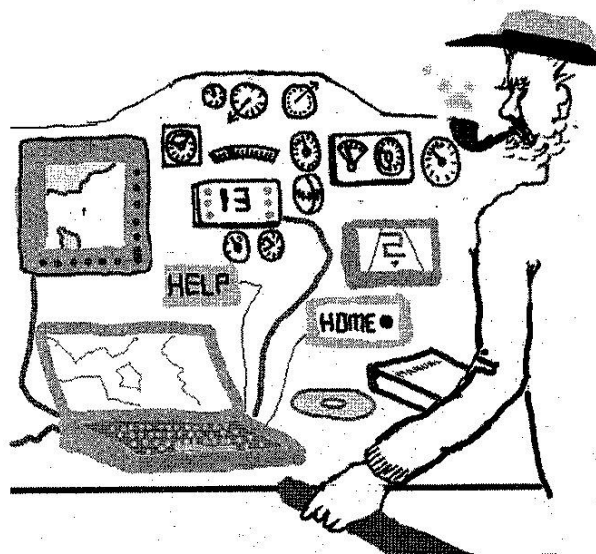
E-postadress: logopict@swipnet.se

Om tillräckligt många anmäler intresse, kommer vi att ordna detta program, varvid tidpunkten anpassas till inkomna önskemål. Företrädesvis bör programmet genomföras

- antingen i oktober 2001 (före höstens segelbåtmässa i Stockholm, 8–11 november 2001)
- eller i februari 2002 (före vårens båtmässa "Allt för sjön" i Stockholm, 1–10 mars 2002).

Ytterligare en möjlighet är att arrangemanget samordnas med OE-klubbens årsmöte i april 2002. Det blir dock något sent inför nästa säsong, eftersom eventuella inköp av ny utrustning då knappast kan göras till de rabatterade priser som förekommer i samband med båtmässorna.

Vi vill i första hand rekommendera att arrangemanget äger rum i februari 2002. Skälet är att båtmässan på våren



är större än på hösten samt att utvecklingen inom området går fort och att nya produkter ofta lanseras kring årsskiftet.

De som anmäler intresse kommer att få ett separat brev med närmare information om tid och plats (i Stockholmsområdet).

Exempel på litteratur i ämnet:

Ekblad, J.: *Radar och navigatorer*. Utbildningsförlaget Brevskolan, Stockholm 1990. (Ganska omodern.)

Ekblad, J.: *Sjömanskap. Sinnena, tekniken och säkerheten*. Rabén Prisma 1998. ISBN 91-518-3046-9.

Ekblad, J.: *Raytheon Pathfinder. Kombinerar kort och verklighet*. På Kryss/Till Rors nr 9/1999, s. 46.

Ekblad, J.: *MaxSea Yacht, bra och färdigutvecklat navigationsprogram*. På Kryss/Till Rors nr 9/1999, s. 51

Ekblad, J.: *Simrad Anritsu RA772 och Raytheon Pathfinder SL 70. Två nya radar*. På Kryss/Till Rors nr 10/1999, s. 48.

Ekblad, J.: *Den nya navigationen, faror, möjligheter, tester*. På Kryss/Till Rors nr 2/2001, s. 46.

Så laddas navbordet för cruising och racing. Segling nr 7/1997, s. 58.

Linden, Magnus: *Radarn kryper och växer*. Segling nr 1/1999, s. 32.

Larsén, Olle: *Modern navigering med elektronik och satelliter*. Båtliv nr 2/2001, s. 30.

Larsén, Olle: *Navigering med datorer och elektronik*. Båtliv nr 3/2001, s. 18.

Buyers guide to chart plotters. Kommande artikel i Practical Boat Owner, septembernumret.

Segelbåtmässan på hösten

Scandinavian Sail & Motorboat Show äger rum i Stockholm den 8–11 november 2001. Mässan ser ut att bli lika stor som år 2000. Antalet båtar beräknas bli ca 120 st. Bland dessa kommer det finnas nyheter och till och med flera världspremiärer.

Tillbehörsavdelningen kommer att bjuda på ett stort antal produkter och bland utställarna finns det ett stort antal förstagångsutställare..

Allt för sjön på våren

Vårens traditionella båtmässa i Stockholm äger rum i Älvsjö den 1–10 mars 2002.

Temakväll om radar och digital navigering

Anmäl dig till OE-klubbens klubbafon om radar, digital navigering m.m., så är du väl förberedd inför mässornas utbud av elektroniska artiklar. Tänk på att de ofta erbjuds till ordentligt rabatterade mässpriser.

Betala din årsavgift (70:-) om du inte redan gjort det. Endast hälften av medlemmarna har hittills betalat!

Klubben behöver ditt bidrag för att täcka kostnader för medlemsblad, frimärken, telefon, klubbafon m.m.

Klubbflaggan

Du som ännu inte skaffat vår vackra klubbflagga – gör slag i saken! Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27 x 15 cm. Den hissas med styrbords sejnfall. Sätt in 150:- på föreningens postgirokonto (84 81 37-6) så kommer flaggan med posten.

Bygghandboken

De förnämliga bygghandböcker som Sören Oldebäck en gång i tiden skapade för OE 32, OE 33, respektive OE 36, har haft en strykande åtgång men nya exemplar är under produktion. Handboken för respektive båttyp är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på främst båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 250:- och beställs via föreningens postgiro (84 81 37-6).

Annonsera!

Vill du köpa eller sälja tillbehör till båten? Eller kanske hela båten? Annonsera gratis i vårt medlemsblad.

Nästa nummer

Nästa nummer av "Vi seglar" beräknas utkomma i februari eller mars 2002. Numret kommer bl.a. att innehålla kallelse till årsmötet, som avses hållas i april. Skicka gärna bidrag i form av seglingserfarenheter, tekniska tips och annat. Det behöver inte vara något märkvärdigt. Lämna också gärna förslag till aktiviteter som du tycker att klubben skall ordna.

POSTGIROT SVERIGE		INBETALNING/GIRERING A		PKS: OCR/Kod 1 PKM: 2 • Konto • Avg • Bel	
Meddelande till betalningsmottagaren		Till postgirokonto nr 84 81 37-6		Avgift	
☐ Årsavgift år 2001 70:- kr ☐ Klubbflagga 150:- kr ☐ Bygghandbok OE 32 250:- kr ☐ Bygghandbok OE 33 250:- kr ☐ Bygghandbok OE 36 250:- kr Namn, telefon		Betalningsmottagare (endast namn) OE YACHT CLUB of SCANDINAVIA		Kassastämpel	
		Avsändare (namn och postadress)			
		Eget konto nr vid girering			
		Svenska kronor		öre	

I DETTA FALT FÅR ANTECKNINGAR INTE GÖRAS - RESERVERAT FÖR POSTGIROT

Vi reglerar...

Säljes

OE 32 byggd 1978. Båten har utanpåliggande blyköl.

Lennart Person
Ånestadsgatan 7
603 70 Norrköping
Tel: 011-14 37 20

Köpes

Jag vill köpa en OE 36.

Ulf Sjöblad
Pasiusgränd 4 B
00270 Helsingfors
Tel: +358 9 530 12 52

Köpes

Jag är intresserad av att köpa en OE 36.

Jan Otterbeck

Tel: 08-646 67 85
0706-69 56 65