

Nr 2 maj 2001



OE 36:an "Liva" av Ulebergshamn med klubbmedlemmarna Gunilla och Jan Nogéus ombord lämnade Bohuslän midsommaren 1994 för en segling som kom att ta fem år. Då hade Gunilla och Jan seglat 67 350 M! "Expedition Pacific" berörde bl.a. Skottland, Kanarie-

öarna, Västindien, Panamakanalen, Alaska, Hawaii, Söderhavet, Nya Zeeland, Australien, Fiji, Japan, Madagaskar, Sydafrika och Azorerna. Vi hoppas att vi så småningom får lyssna till deras berättelse, se deras mycket fina bilder och lära oss av deras erfarenheter.

Vi seglar...

Elektroniska båtmässor – några reflektioner

Vårens båtmässa i Stockholm lär ha varit den mest omfattande någonsin. Inte minst gäller detta det ständigt ökande utbudet av tillbehör. Visst finns det också båtar att beskåda. Segelbåtarna är få, medan utbudet av motorbåtar av alla de slag blir allt större.

Detta betyder förstås inte att det saknas segelbåtar på marknaden. Många svenska segelbåtstillverkare har fyllda orderböcker och behöver inte visa sina klenoder på svenska båtmässor för att få dem sålda. Det går bra för varven, inte minst för Orustvarven och andra prestigevarv. De har sin största marknad i andra länder än Sverige, kanske främst i Tyskland som har många köpstarka kunder.

Den som är road av att beskåda Orustbåtar finner dem inte på Båtmässan i Stockholm. De visas däremot vid Orustbyggarnas gemensamma arrangemang "Öppna varv" som i år äger rum på Orust den 24–26 augusti. Det är minsann inget dåligt alternativ. Hallberg-Rassy, Najad, Malö, Sweden Yachts m.fl. ordnar en formidabel folkfest med hundratals båtar och tusentals besökare. Rekommenderas även för den som inte är stadd vid kassa för att skriva kontrakt på någon av dyrgriparna. Det är visserligen några månader kvar till augusti men boka hotell i tid om du avser att delta. Besök först www.sweboat.org/orustday.

Ett annat skäl till att så få segelbåtar visas på de svenska båtmässorna är väl det stora utbudet av bra begagnade båtar. De är kanske inte i alla avseenden



Furunos enklaste radar, modell 1622, med 6 tums monokrom LCD-skärm. En av de billigaste i sin klass men med många finesser och därmed prisvärd. Ca 17 000:- inkl. radomantenn.

lika fiffiga som modernare konstruktioner men betingar ett avsevärt lägre pris och ger utan tvekan mycket mera valuta för pengarna. Man får dock i regel avstå från akterruff, moderna toalettinredningar och en del annat. Men i vissa avseenden har begagnade båtar faktiskt högre kvalitet än nybyggda. Våra OE-båtar tål mycket väl en jämförelse med de senaste prestigebyggena!

Tillbehören blir allt fler och det är väl kanske det område som tilldrar sig störst intresse bland oss som redan har en bra båt. De elektroniska prylarna utvecklas med svindlande hastighet och priserna ser ut att fortsätta nedåt på åtminstone vissa produkter. Det är inte lätt att överblicka marknaden och fatta rätt beslut vid anskaffning av nya prylar. Marknadsföringen präglas till betydande del av glassiga broschyrer, ett språk som är mera mättat med värdeladdade och intetsägande ord än användbara och jämförande fakta och försäljare utan praktisk erfarenhet av segling.

Utvecklingen av småbåtsradar och plottrar (för digitala sjökort) fortsätter, framförallt när det gäller "platta" bildskärmar, dvs. LCD-skärmar (Liquid Crystal Display) med flytande kristaller. De har blivit bättre genom att många produkter nu har LCD-skärmar av TFT-typ (Thin Film Transistor), dvs. färgbildskärmar med aktiv i stället för passiv matris. De aktiva har bättre kontrast och ganska bra bildkvalitet men är fortfarande relativt ljussvaga jämfört med ett katodstrålerör. De aktiva TFT-skärmarna är dyrare än LCD-skärmar med passiv matris, därför att de innehåller ett mycket stort antal transistorer som styr bildpunkterna.

Nya tekniker med bättre prestanda är under utveckling. TSTN är en teknik med polariserat ljus och 15

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2001

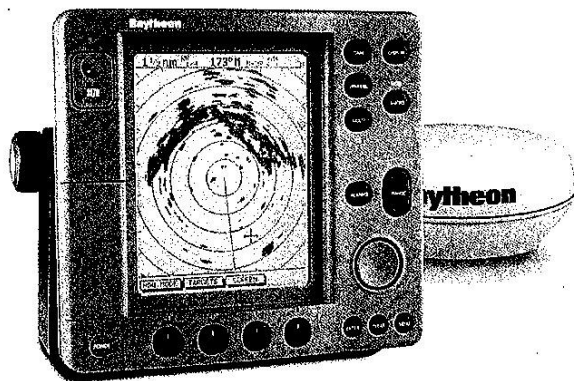
Biörn Johansson	OE 32	08-712 10 77
ordförande		
Jorma Bengtsson	OE 36	08-520 114 94
Lars Höglund	OE 36	08-768 45 92
Leif Jansson	OE 332	08-642 44 80
Ove Setterlund	OE 36	08-560 321 06
Folke Westling	OE 32	08-765 76 80

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 Tyresö

Postgiro 84 81 37-6

Årsavgift 70:- kronor



Raytheons enklaste radar, SL 72, med 7 tumms monokrom LCD-skärm. En av de bästa i sin klass. Ca 20 000:- inkl. radomantenn.

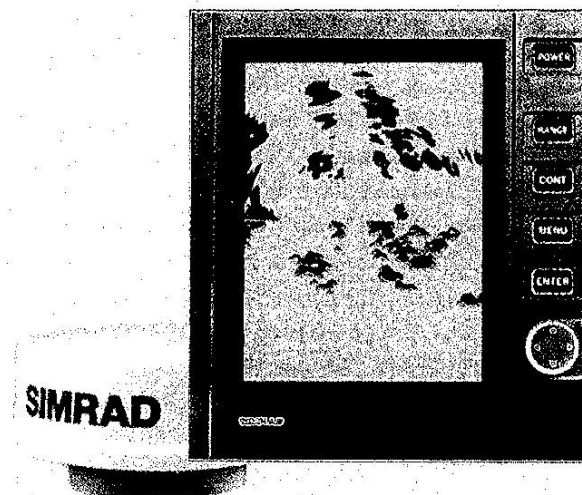
procent bättre ljusstyrka. Philips har en variant med diodteknik, TFD. Ännu nyare tekniker är Super-TFT och Fujitsus MVA, "Multi-domain Vertical Alignment". Raytheons "Pathfinder" använder FSTN-teknik som ger ganska bra bild även i dagsljus. De "platta" skärmarna – särskilt färgskärmarna – är fortfarande svåra att läsa i direkt solljus. De har dock blivit bättre.

När man köper bildskärmar till radar- eller plotterutrustning, gäller i praktiken att LCD-skärmar med passiv matris är liktydigt med monokroma (svart/vita) skärmar, medan TFT-skärmar med aktiv matris kan vara såväl monokroma som med färg. Den allra senaste TFT-tekniken är överlägsen den enklare LCD-tekniken som gav släppspår vid snabba rörelser. Med en färgskärm är det lättare att se vad som är vad på ett digitalt sjökort. Särskilt vid stor förstoring (zoomning) är det lätt att förväxla land och vatten på en monokrom skärm.

De klassiska CRT-bildskärmarna (Cathode Ray Tube, katodstrålerör) har ingalunda försvunnit. De används som delar i främst radarutrustning. De har bättre *ljusstyrka* än "platta" skärmar men kräver mera utrymme (större djup) och passar inte i en sittbrunn. Platta skärmar är å andra sidan svåra att läsa snett från sidan. *Upplösningen* (antalet pixlar=bildpunkter) är relativt låg hos alla bildskärmtypen (särskilt LCD/TFT) men "platta" skärmar har skarpare bildpunkter än CRT-skärmar (undantaget dyrbara CRT för professionellt grafiskt arbete). Valet är inte lätt.

Som alltid när det gäller elektronik är det svårt att avgöra när tekniken är tillräckligt bra och priset tillräckligt lågt. Den som köper "nu" får räkna med att utrustningen snabbt blir akterseglad av bättre och billigare konstruktioner.

Många säljare på Båtmässan i Stockholm berättade att försäljningen av plottrar för bl.a. digitala sjökort har ökat kraftigt, medan försäljningen av GPS-utrustning mattats något. (De flesta sjökortsplottrar har inbyggda GPS-



Simrads enklaste radar, RA 772, med 8 tumms monokrom LCD-skärm, dvs. något större bildskärm än konkurrenterna Furuno och Raytheon. Ca 20 000:- inkl. radomantenn.

mottagare.) Även försäljningen av digitala sjökort och sjökortsprogram till dessa har ökat och det verkar bli priskrig på programvarorna. Sjökorten – främst de vektoriserade – är fortfarande dyra och har en del brister. Digital navigering har utan tvekan framtiden för sig men det kan möjligen finnas anledning att ytterligare avvakta utvecklingen på detta område.

Personligen prioriterar jag radar framför digitala sjökort. Papperskortet duger ganska bra när man seglar. Och papperskort måste man ju ha i alla fall – om man skall vara laglig. Valet mellan CRT och "platt" skärm till radarn beror på var och hur man tänker använda utrustningen. Platt, monokrom skärm blir billigast och är mera strömsnål. Platt skärm tar mindre plats och kan monteras i sittbrunnen men ljusstyrkan är inte den bästa och därför passar den inte så bra i sittbrunnen... Den billigaste (monokroma) utrustningen kostar mellan 15 000:- och 20 000:- inkl. 2 kW radomantenn (t.ex. Furuno M-1622, Raytheon SL 72, Simrad RA 772). Allra billigast är JRC:s LCD-radar för ca 12 000:- men den håller inte riktigt måttet. Vill man ha en färg-TFT eller en CRT-skärm till radarn blir kostnaden minst 30 000:- inkl. radomantenn (t.ex. Raytheon RL72C med färg-TFT och R72 med CRT samt Furuno M-1721 Mk2 med CRT).

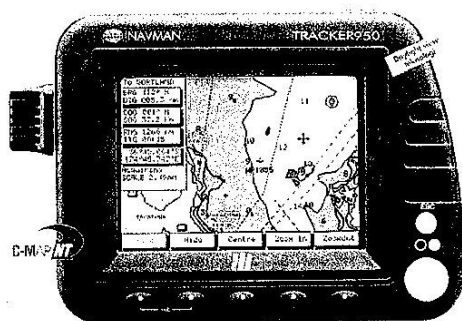
Om man nu ändå är beredd att spendera 30 000:- eller mera på en radarutrustning, kan man lika gärna köpa en kombinerad radar/sjökortsplotter. Det blir förstås billigare än att köpa radar och plotter var för sig. Vill man då ha en TFT-skärm med färgvisning, blir kostnaden bortåt 40 000:- inkl. antenn. Med en enklare, monokrom LCD-bildskärm blir det ca 10 000:- billigare.

Vi seglar...

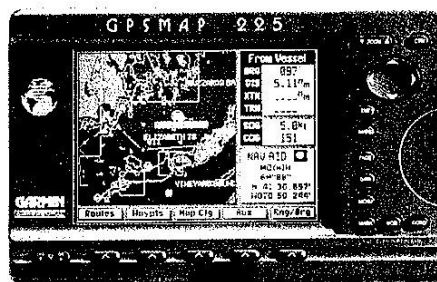
Om man nu inte redan har en fungerande radar utan plotter... Och då kan man ju kanske i stället använda en vanlig bärbar dator (med större bildskärm, snabbare processor och frihet att välja scannade eller vektoriserade sjökort utan att vara bunden till de vektoriserade kort som plotterstillverkaren tillhandahåller). Det kan bli billigare och ger pengar över till sjökortsprogram och digitala kort. Men bärbara datorer gillar inte regn eller sittbrunnar... Och så var det valet mellan scannade (egentligen rasterade) och vektoriserade sjökort...

Alla dessa kombinationer har för- och nackdelar. Kanske lika bra att avstå från alltihopa och segla som förr? Segling är ju för de flesta inte i första hand teknik. Det är andra upplevelser vi söker. Men, det kan bli svårt att på sikt vara utan de nya hjälpmedlen när fyrarna blinkar svagare, alla kummel är rivna eller förfallna osv.

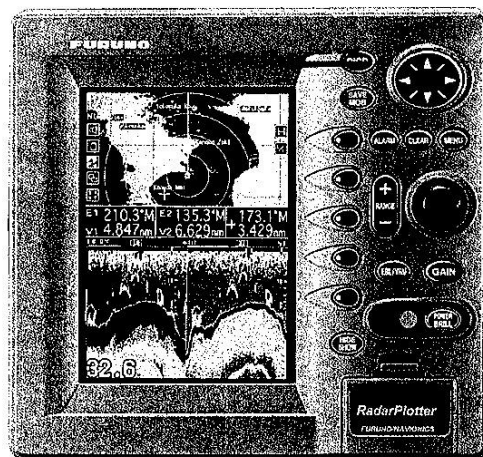
Det här tål att tänka på. I höst arrangerar vi en temakväll kring ämnet radar och digital navigering med den kände båtjournalisten Jonas Ekblad. Det finns en hel del att lära innan man kan välja rätt i det stora utbudet. Kanske är det dags att redan nu planera de stora inköpen inför nästa säsong. (Folke Westling)



Det finns ett stort antal nya plottrar för digitala sjökort. Navman Tracker 900 med inbyggd GPS och 6 tumms monokrom LCD-skärm sålde bra på Stockholmsmässan tack vare sitt låga pris, ca 5 500:-. Med 5 tumms TFT färgskärm heter den 950 och kostar bara ca 10 000:-. Bildskärmen är mycket skarp och ljusstark.



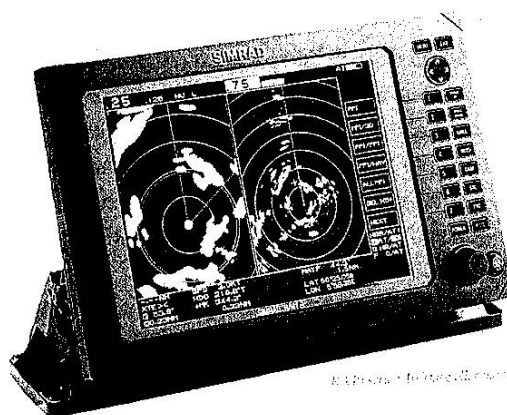
Den dominerande GPS-tillverkaren Garmin har flera olika sjökortsplottrar. Här modell 225 med 6 tumms färg-TFT för ca 15 000:-. Med monokrom LCD-skärm heter den 215 och kostar ca 9 000:-. Båda har inbyggd GPS-mottagare. Raytheon, Furuno och Simrad har liknande modeller.



Furunos nya radar/plotter M-1722C (färg) med 7 tumms "Sun Screen" TFT-skärm. Inklusive 2 kW radomantenn och inbyggd GPS kostar den närmare 40 000:-.



Raytheon radar/plotter RL70C (färg) med 7 tumms TFT-skärm. Inkl. 2 kW radomantenn heter den RL72C och kostar då totalt drygt 30 000:-.



Simrads minsta radar RA 40 C (färg) med "dubbel visning" på en 10,4 tumms TFT-färgskärm. Inklusive 2 kW radomantenn kostar den nästan 40 000:-. Finns även som radar/plotter CR 40 med GPS till ungefär samma pris, men då exkl. radomantenn.

Årsmötet

Årsmötet hölls i Försvarshögskolans mäss i Stockholm den 30 mars med deltagande av ett 30-tal medlemmar. Efter en god och närande buffet avhölls själva årsmötet, varefter vi fick lyssna till Milo Dahlmans berättelse om den jorden-runt-segling hon genomförde 1997-1998.

Årsmötet antog nya stadgar. (Se de sista sidorna i den nya matrikeln.) Texten har blivit mera tidsenlig. Styrelsen minskar från sju till fem ledamöter. Kappsegling utgår som en uppgift för klubben. Kappsegling med våra båtar var aktuell när båtarna konstruerades och byggdes men kan inte längre anses vara en uppgift för klubben.

Biörn Johansson omvaldes till ordförande för ett år och i övrigt omvaldes de nuvarande ledamöterna med undantag för Bengt Guvå som avsagt sig. Det betyder att styrelsen under det kommande året kommer att ha sex ledamöter, dvs. en mer än vad de nya stadgarna föreskriver. Detta kan rättas till först vid nästa årsmöte.

Olle Enderlein och OE-båtarna

Till detta nummer av *Vi seglar* bifogas den utlovade broschyren om Olle Enderlein och OE-båtarna. Enderlein var en såväl framgångsrik som flitig konstruktör. Ett par hundra konstruktioner bär hans signum och skulle följaktligen kunna betecknas som OE-båtar. Här har vi dock begränsat oss till de båtar som har "OE" i segelmärket, dvs. de båttyper som finns representerade i vår klubb.

Styrelsen hoppas att den lilla historiken skall bli till nytta och nöje och befästa våra båtars anseende och värde. Detta trots ett par irriterande stavfel.

Ny matrikel

Den utlovade nya matrikeln bifogas. Föregående matrikel är från 1997 och sedan dess har många förändringar skett. Nya medlemmar har tillkommit och andra har lämnat klubben av olika skäl. Många medlemmar har flyttat till ny adress eller bytt telefonnummer. Matrikeln har därför genomgått en omfattande och nödvändig revidering. Den finns nu i en databas (Filemaker Pro 5), vilket avsevärt kommer att underlätta kommande uppdateringar.

Det bör finnas omkring 350 OE-båtar. Korrektur till ny matrikel har skickats till 198 adressater. Ett 30-tal har dessvärre kommit i retur pga. okänd adress m.fl. skäl. Ett 80-tal medlemmar har vänligen hört sammat vår vädjan om rättning av felaktiga uppgifter eller komplettering av det som saknas. Tack för det!

Matrikeln innehåller ett par hundra ägarnamn. Antalet båtar är något färre, eftersom vissa medlemmar (för



Vår ordförande, Biörn Johansson, fortsätter oförtröttad att leda styrelsens och klubbens arbete. Biörn har själv byggt och seglat OE32:an "Otium" och svarar som vanligt på alla våra frågor om "var skruvarna skall sitta".

närvarande?) inte äger någon båt. Trots ansträngningarna med utskick av korrektur och oräkneliga telefonsamtal, finns det tyvärr fortfarande många ofullständiga uppgifter i matrikeln. Vi är tacksamma för ytterligare rättningar och kompletteringar inför nästa upplaga av matrikeln. Skicka dessa uppgifter redan nu!

Den nya matrikeln är mera omfattande än de tidigare. Dels har vi fått flera medlemmar, dels har matrikeln utökats till att bestå av tre delar.

Den *första* delen är sorterad på ägarnas efternamn i alfabetisk ordning. Där finns också alla andra uppgifter såsom adress, telefon, båtnamn, segelnummer osv. Dessutom har mobiltelefonnummer och e-postadress tagits med i förekommande fall.

Den *andra* delen är sorterad på båtnamnen i alfabetisk ordning. Där finns också segelmärkningen och ägarens namn.

Den *tredje* delen är sorterad på båttyperna (OE 29, 32, 33, 36 och 38). Under varje båttyp är båtarna uppräknade med tillverkningsnumret i numerisk ordning. Även båtnamnet och ägarens namn uppges.

Värva nya medlemmar!

Många ägare till OE-båtar (omkring hälften!) är ännu inte medlemmar i klubben. I vissa fall kanske det beror

Vi seglar...

på att de inte känner till klubbens existens. I andra fall kanske orsaken är att de inte efterfrågar det som ett medlemskap erbjuder.

I någon mån är detta ett "moment 22". Om klubben skall kunna erbjuda ett attraktivt medlemskap till anständiga kostnader, krävs det att vi är tillräckligt många. Ett större antal medlemmar skulle medföra större intäkter från medlemsavgifter och försäljning. Det skulle möjliggöra ett mera påkostat och oftare utkommande medlemsblad, flera intressanta möten under vintersäsongen, bättre dokumentation av tekniska tips osv.

Som en jämförelse kan nämnas att *Allegrklubben* har så mycket som 350 medlemmar! Detta, i förening med en årsavgift som är dubbelt så stor som vår, möjliggör aktiviteter på en annan nivå än de vi kan åstadkomma. Ett imponerande program har även *Oceanseglingssklubben*. Gå in på denna klubbs hemsida (www.osk.org) och studera det rikhaltiga utbudet.

Tycker du att även vår klubb skall ha en egen hemsida? Det medför mycket arbete men ligger kanske i tiden. Hör av dig med synpunkter!

Det är angeläget att alla hjälps åt att värva nya medlemmar. Alltså – när du är ute och seglar och träffar andra OE-båtagare – fråga om de är medlemmar i klubben och informera om medlemskapet.

OE 36 i Segling

I senaste numret (nr 2/2001) av tidskriften *Segling* finns en trevlig artikel om OE 36. Den artikeln gav oss ett tiotal nya medlemmar! Seglings redaktion har även besökt vår ordförandes OE 32:a *Otium* och vi får hoppas att *Segling* så småningom kommer med en artikel om även denna båttyp.

Schengen och passfriheten

Den 25 mars inträdde Sverige (och de övriga nordiska länderna) i Schengensamarbetet. (Danmark är formellt inte medlem i "Schengensklubben" men deltar i praktiken fullt ut ändå.)

Avtalet medför formellt passfrihet för alla medborgare i de stater som omfattas av avtalet (när dessa medborgare rör sig mellan Schengenstaterna). Men Schengen betyder också skärpta kontroller för *alla* som lämnar eller reser in i Schengenområdet. Det betyder bl.a. att våra vanliga gästhamnar blir skyldiga att kontrollera vilka "utlänningar" som lägger till i hamnen. Tull och polis utövar kontrollen med hjälp av en gemensam databas, i vilken alla Schengenländer lägger in uppgifter om efterlysta personer m.m. Den som med båt lämnar eller reser in i området måste göra detta via en hamn som är godkänd för klarering.

Man måste alltså – på anfordran – kunna styrka att man är t.ex. svensk. Eftersom körkort och andra svenska ID-handlingar inte anger medborgarskap, bör man i praktiken ändå ha med sitt pass. Det kan förefalla egendomligt. Man måste ha med sig sitt pass för att kunna styrka att man inte behöver något pass. Bli inte tagen på Schengen. Ta med passet för säkerhets skull och även vid färd inom Sverige!

Finland

Vid färd till Finland bör (skall) man, liksom tidigare, anmäla sig per VHF (eller telefon) när man passerar territorialvattengränsen. Däremot behöver man inte längre anmäla sig när man lämnar landet.

Kanalintyg

Färder på Europas många kanaler är en trevlig sysselsättning. Den som tänker sig ner på kontinentens kanaler, kanske ända till Medelhavet, måste från och med i år ha ett särskilt kanalintyg. Kunskaperna inhämtas lätt genom att läsa det lilla häftet "The Rya Book of EuroRegs for Inland Waterways". Häftet finns i bokhandeln (t.ex. Nautiska i Stockholm) men billigast är att köpa häftet från Kryssarklubben (100:-).

Ett frågeformulär medföljer och det är bara att, med hjälp av häftet, fylla i de rätta svaren hemma i fåtöljen och skicka formuläret till Nämnden för båtlivsutbildning. Godkända svar plus (ytterligare) 100:- berättigar till anteckning i intygsboken ("Blå boken"). Man måste ha lägst förarintyg för att erhålla kanalintyget.

Nya segel?

Ibland måste vi köpa nya segel. Det innebär en ganska stor utgift. Det är inget fel på svenska segelmakerier men vill man komma billigare undan finns det all anledning att beställa segel från ett land med lägre arbetskostnader. Med fördel köper man segel från något segelmakeri i Sydostasien. Ett sådant är Lee Sails i Hongkong.

Adress till generalagenten:

John P Deveson
Slättergatan 7
262 53 Ängelholm
Tel: 0431-801 35
Fax: 0431-801 25
E-post: jd.leesis@swipnet.se

Seglen skickas med fartyg. Leveranstiden är cirka åtta veckor. Man får utmärkta segel till mindre än hälften av det pris vi betalar för svensktillverkade segel.

Seglarträffar till sjöss

Vi ordnar traditionell vårträff och sommarträff till sjöss och hoppas på bättre väder detta år.

Eftersom huvuddelen av våra båtar finns i Stockholmsområdet och längs ostkusten, tycker styrelsen att det är rimligt att förlägga träffarna någonstans i detta område. Ett betydande antal båtar finns dock också på Västkusten, framförallt i Göteborgsområdet. Det vore trevligt om någon av våra medlemmar där ville ta initiativ till åtminstone någon seglarträff även i detta område.

"Ostkuststräffarna" ordnas på följande tider och platser:

Vårträff: Pingsthelgen, dvs. lördagen den 2 juni – måndagen den 4 juni. Platsen blir vid *Nedergårdsö* (sydost om Ornö) eller i närheten.
N 59°11',00 E 18°28',30.

Den exakta platsen kan inte bestämmas förrän vi vet mera om väder, vind, beläggning i vikarna osv. Det vet vi först några timmar i förväg. Håll därför kontakt med ordföranden per mobiltelefon eller VHF.

Sommarträff: Onsdagen den 18 juli vid *Sten Bryckers brygga* vid Espskärsleden (norr om Oxelösund).
N 58°43',03 E 17°07',50.

Betala din årsavgift (70:-) om du inte redan gjort det.

Klubben behöver ditt bidrag för att täcka kostnader för medlemsblad, frimärken, telefon, klubbafnär m.m.

Klubbafn på Sjösäkerhetskompaniet

Inför seglingssäsongen anordnar klubben en temakväll i Stockholm kring sjösäkerhetsfrågor och försäkringar.

Per Geijer på Sjösäkerhetskompaniet tar emot oss i sin lokal och berättar om sina produkter. Per är erfaren långseglare (till bl.a. Västindien) och välkänd för många av oss.

Pers produkter inkluderar bl.a.

- Försäkringar (Pantaeneius, Alandia, Sjösäker)
- Säkerhetsutrustning
 - Selar
 - Nödraketer och bloss
 - Epirb
 - Livflottar
 - Fogemaker vattendimme-brandsläckare
- Easy-Reef rullflocksystem
- Monitor vindroder, Viking, Jotron m.fl.
- 50% rabatt på vissa båtutbehör!

Tid: Tisdagen den 15 maj kl 1800.

Adress: Polhemsgatan 5 ("mitt på Norr Mälarstrand").

OBS! Högst 20 deltagare! Anmäl dig därför i tid till Biörn Johansson, tel. 08-712 10 77. "Först till kvarn ..."

Höstens aktiviteter

Under hösten planerar vi minst två klubbträffar i Stockholmsområdet. Dels blir det en afton om *elektronisk navigering* med *Jonas Ekblad* (se sid. 4), dels ett *besök vid Micab* (Volvo-Penta) i Lidingö. Vi har redan förtecknat ett antal frågor att ställa till Volvospecialisterna som hälsat oss välkomna.



POSTGIROT SVERIGE

Meddelande till betalningsmottagaren

- | | |
|--|----------|
| ☐ Årsavgift år 2001 | 70:- kr |
| ☐ Klubbflagga | 150:- kr |
| ☐ Bygghandbok OE 32 | 250:- kr |
| ☐ Bygghandbok OE 33 | 250:- kr |
| ☐ Bygghandbok OE 36 | 250:- kr |
| Namn, telefon | |

© 2021.04 8 (04) 601 43781 90.08 501008 4.95 90382.951

INBETALNING/GIRERING A

Till postgirotkonto nr

84 81 37-6

Betalningsmottagare (enda namn)

**OE YACHT CLUB
of SCANDINAVIA**

Avsändare (namn och postadress)

Eget konto vid girering

Svenska kronor

öre

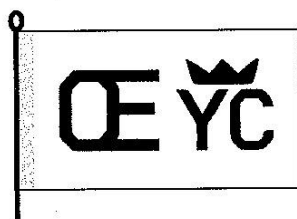
PKS: OCR/Kod 1
PKM: 2 • Konto • Avg • Br

Kassastämpel

Vi seglar...

Klubbflaggan

Du som ännu inte skaffat vår vackra klubbflagga – gör slag i saken! Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27 x 15 cm. Den hissas med styrbords sejnfall. Sätt in 150:- på föreningens postgirokonto (84 81 37-6) så kommer flaggan med posten.



Bygghandboken

De förnämliga bygghandböcker som Sören Oldebäck en gång i tiden skapade för OE 32, OE 33, respektive

OE 36, har haft en strykande årgång men nya exemplar är under produktion. Handboken för respektive båttyp är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på främst båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 250:- och beställs via föreningens postgiro (84 81 37-6).

Annonsera!

Vill du köpa eller sälja tillbehör till båten? Eller kanske hela båten? Annonsera gratis i vårt medlemsblad.

Nästa nummer

Nästa nummer av "Vi seglar" beräknas utkomma i början av hösten 2001. Skicka gärna bidrag i form av seglingserfarenheter, tekniska tips och annat. Det behöver inte vara något märkvärdigt. Lämna också gärna förslag till aktiviteter som du tycker att klubben skall ordna.

Säljes

OE 32 byggd 1978. Båten har utanpåliggande blyköl.

Lennart Person
Ånestadsgatan 7
603 70 Norrköping
Tel: 011-14 37 20

Köpes

Jag vill köpa en OE 36.

Ulf Sjöblad
Pasiusgränd 4 B
00270 Helsingfors
Tel: +358 9 530 12 52