

Framtiden för "Vi seglar" är osäker. Tidningen läggs ned?

I förra numret av "Vi seglar" annonserade vi efter någon eller några som kan tänka sig att överta ansvaret för produktionen av medlemstidningen och hemsidan. Ingen har dock hört av sig.

Jag har nu i nästan 10 år ansvarat för "Vi seglar". Jag har även skapat hemsidan och skött den sedan starten för 3 år sedan.

Tidningen och hemsidan kräver ständigt nytt material. Det kommer dock ytterst få bidrag från medlemmarna, bortsett från de reportage från årsmöten och klubbträffar som styrelsen själv skapar.

Styrelsen är också osäker på vad medlemmarna egentligen vill. Fyller medlemstidningen en funktion? Behövs den när vi nu har en hemsida? Är kostnaden för tidningen – ca 10 000 kronor per år – motiverad? Hur många nummer per år bör utkomma och hur många sidor bör tidningen ha? Många frågor söker svar.

I oktober 2004 tillställdes därför medlemmarna ett enkätformulär för att ge styrelsen vägledning i kommande beslut om medlemstidningens och hemsidans existens, funktion utformning m.m. Enkätformuläret skickades i tryckt form som en bilaga till "Vi seglar". Dessutom fanns enkätformuläret på hemsidan med möjlighet för medlemmarna att lämna ett elektroniskt svar på en-

kätfrågorna. Styrelsen har alltså ansträngt sig att lyssna på medlemmarna och på allt sätt underlätta för medlemmarna att ge sina åsikter till känna.

Trots dessa ansträngningar har resultatet av enkäten blivit en besvikelse. Efter drygt ett år har *inte ens hälften* av medlemmarna besvarat enkäten. Styrelsen frågar sig därför hur angelägen tidningen är. Om medlemmarna inte visar större engagemang, har även styrelsen svårt att i längden visa engagemang. Produktionen av tidningen och hemsidan kräver mycket ideellt arbete. För att utföra detta arbete krävs ett större gen-
svar från medlemmarna.

En ytterligare omständighet som ger styrelsen anledning att överväga den fortsatta utgivningen av tidningen är den bristande viljan att betala medlemsavgiften. Denna är så låg att några ekonomiska skäl att avstå från betalning knappast finns. Trots detta avstår *nästan 30 procent* av medlemmarna från att betala avgiften! Den bristande betalningsmoralen kan därför uppfattas som ett uttryck för bristande engagemang.

Fundera över situationen och hör av dig om du har synpunkter eller vill hjälpa till med den fortsatta produktionen av tidning-
en och hemsidan.

Folke Westling

Årsmötet 2006 hålls i Göteborg

Kallelse

Medlemmarna i OE Yacht Club of Scandinavia kallas härmed till årsmöte..

Tid

Fredagen den 24 mars 2005 kl. 19.00.

Plats

Långedrag Segelsällskaps klubbhus
Solhöjdsgatan 16
Spårvagnshållplats "Långedrag"
Parkering norr om spårvagnshållplatsen.

Program

19.00 Årsmötesförhandlingar och kort västkustmöte
20.00 Buffémiddag
21.00 Gäveskärs fyr. Marie Tilosius visar bilder och berättar om livet på en liten fyrplats i Göteborgs inlopp under första hälften av 1960-talet. Läs mera på sidan 5.
22.00 Mingel

Pris

160:- för föredrag + mat och dryck (lättöl, vatten, läsk)

Dagordning för årsmötet

1. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
2. Upprättande av röstlängd.
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll.
4. Fråga om årsmötet är behörigen utlyst.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska redovisning.
6. Revisorernas berättelse.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.

8. Val av två övriga styrelseledamöter för två år.
9. Val av revisor och revisorsuppleant för ett år.
10. Val av två ledamöter i valberedningen för ett år.
11. Fastställande av budget och årsavgift.
12. Ärende som anmälts till styrelsen minst sju dagar före årsmötet samt ärende som de röstberättigade med minst en tredjedels majoritet beslutar uppta på dagordningen

Styrelsens sammansättning

Ordförande

Biörn Johansson, OE 32, Tyresö (vald till 2007)

Övriga ledamöter

Leif Jansson, OE 332, Stockholm, vald till 2007

Leif Lexell, OE 32, Göteborg, vald till 2006
(medlemsmatrikeln)

Lars Ljung, OE 32, Ljungkile, vald till 2006
(bokföring)

Folke Westling, OE 32, Lidingö, vald till 2007
(hemsidan, medlemstidningen)

Förslag till årsmötet

Övriga ledamöter

Leif Lexell, OE 32, Göteborg (omval på två år)

Lars Ljung, OE 32, Ljungkile (omval på två år)

Revisor

Leif Liljeberg, Mölndal (nyval på ett år)

Revisorsuppleant

Lars-Göran Nordström, Nynäshamn (nyval på ett år)

Medlemsavgift

Styrelsen föreslår oförändrad medlemsavgift (150 kr per år).

"Vi seglar" är organ för
OE Yacht Club of Scandinavia

Ansvarig utgivare: Biörn Johansson
Redaktör och producent: Folke Westling

"Vi seglar" utkommer med tre nummer per år
(i regel i mars, maj och september).

OE-klubbens hemsida

har alltid den senaste och mest aktuella
informationen, dessutom i färg.

www.oeyc.org

Årsberättelse

Vid 2005 års slut hade föreningen 191 betalande medlemmar. Dessa är fördelade enligt följande:

Stockholmsområdet	67
Mälaren	15
Ostkusten norr om Stockholm	8
Ostkusten syd om Stockholm	35
Västkusten (inkl. D, DK, N)	50
Vättern	2
Danmark	8
Norge	2
Finland	1
Tyskland, Italien, USA	3

Antalet medlemmar är i stort oförändrat sedan föregående år. Ett antal nya medlemmar har tillkommit medan andra har avslutat sitt medlemskap eller blivit uteslutna till följd av flerårig utebliven betalning av medlemsavgiften. Glädjande nog har antalet medlemmar från länder utanför Sverige ökat, bl.a. från Danmark, Nederländerna och USA.

Liksom under tidigare år har betalningsdisciplinen varit otillfredsställande. Många medlemsavgifter har inte betalats, trots upprepade påminnelser. Det innebär att fler än de 191 betalande medlemmarna i praktiken ingår bland dem som erhåller medlemstidningen "Vi seglar" och har tillgång till hemsidans interna medlemssidor m.m.

Antalet byggda OE-båtar bedöms vara ca 400. Det innebär att det finns ett mycket stort antal OE-båtagare (kanske 200) som inte är medlemmar. Det kan finnas flera förklaringar till att föreningen inte lyckats rekrytera dessa. En orsak kan vara att många OE-båtagare inte känner till föreningens existens. En annan förklaring kan vara att föreningen inte lyckats erbjuda det mer värde som ett medlemskap innebär. Däremot torde den låga medlemsavgiften knappast vara avskräckande.

Medlemsavgiften har varit oförändrad, dvs. 150 kronor. Klubbens ekonomi är god.

Pga. styrelsens geografiska spridning har styrelsearbetet skett via telefon och e-post, en metod som tillåter täta kontakter, och som har visat sig vara väl förenlig med klubbens verksamhet och dessutom reducerat kostnaderna för styrelsens arbete. Den nya ordningen med bokföring och matrikelhantering på västkusten har fungerat väl, även e-postkontakter utifrån via adressen klubben@oeys.se har hanterats av Leif Lexell och Lars Ljung, vilket har fungerat bra, speciellt då flertalet kontakter handlar om medlemskap etc.

Medlemstidningen "Vi seglar" samt hemsidan har skötts av Folke Westling.

Medlemstidningen "Vi seglar" har under året utkommit med två nummer (i mars och oktober). Tidningen har liksom tidigare, av kostnadsskäl, utförts i gråskala. Huvuddelen av materialet har dock publicerats i färg på hemsidan.

Hemsidan har under året haft ca 30 000 besök. Flera medlemmar har bidragit med såväl text som bilder – dock i avsevärt mindre utsträckning än tidigare. Bland bidragen kan nämnas reportagen från klubbmötena på Västkusten och Ostkusten samt Gunilla och Krister Bewerts återkommande resebrev (nu 11 st.) med bilder från parets pågående långsegling med OE 36:an "Elvina". Antalet införda medlemsannonser har varit stort. Medlemmarnas frågor och svar på "Medlemsforum" har ökat i omfattning.

I oktober 2004 tillställdes medlemmarna ett enkätformulär för att ge styrelsen vägledning i kommande beslut om medlemstidningens och hemsidans existens, funktion utformning m.m. Enkätformuläret skickades i tryckt form som en bilaga till "Vi seglar". Dessutom fanns enkätformuläret på hemsidan med möjlighet för medlemmarna att lämna ett elektroniskt svar på enkätfrågorna.

Trots denna ansträngning från styrelsen har resultatet av enkäten blivit en besvikelse. Efter drygt ett år har inte ens hälften av medlemmarna besvarat enkäten.

Den senaste tryckta medlemsmatrikeln distribuerades till medlemmarna i mars 2004. Under 2005 har någon nytryckning ej skett. Däremot har den på hemsidan utlagda medlemsmatrikeln (pdf) uppdaterats ett par gånger. En ny, reviderad tryckt medlemsmatrikel är planlagd för produktion under år 2006.

Under året har föreningen sålt 21 klubbflaggor samt 8 bygghandböcker för OE 32 och OE 36.

Årsmötet hölls den 4 mars i Stockholm, närmare bestämt på Försvarshögskolan, och samlade ett 40-tal medlemmar. De fick tillfälle att lyssna till Lars Hässler som höll ett intressant föredrag om Medelhavssegelaren m.m. Göran Schildt.

Den 13 mars höll Västkustavdelningen sitt sedvanliga vårmöte, i år på Orust, och här gavs deltagarna bl.a. möjlighet att bese Najadvarvet under sakkunnig guidning. I augusti samlades ett drygt 30-tal västkustbaserade medlemmar i inte mindre än 15 OE-båtar i Skärhamn för en synnerligen uppskattad samvaro. Den årliga fars dags-träffen samlade i år 20 deltagare i Stenungsund. De fick besöka Borealis krackeranläggning och förhandstipsades om den bok om båt-el som SSS-ordföranden Magnus Sterky numera utgivit.

En klubbträff på Sjömansskolan i Stockholm den 18 november bjöd på uppskattat föredrag av medlemmarna Klas Carlsson och Helena Jansson som nyss återvänt till terra firma efter en 15 månader lång segling till Västindien med OE 32:an Amarillo.

För styrelsen

Biörn Johansson
ordförande

Bokslutet för 2005

OE Yacht Club of Scandinavia

Årsredovisning räkenskapsåret 2005-01-01-12-31

RESULTATRÄKNING

Intäkter

Medlemsavgifter	28 685
Deltagaravgift årsmötet	5 700
Försålda:	
Bygghandböcker	2 300
Flaggor	2 150

Summa intäkter 41 735

Kostnader

Produktion "Vi seglar"	7 250
Produktion bygghandböcker	500
Produktion övriga trycksaker	250
Hemsidan	1 375
Årsmötet	7 807
Klubbträffar	1 345
Kontorsmaterial	695
Postbefordran	3 732
Bankkostnader	410

Summa kostnader 23 364

Redovisat resultat 18 371
(15471 + avskrivningar)

BALANSRÄKNING

Tillgångar

Omsättningstillgångar	
Lager bygghandböcker	1 500
Lager flaggor	875
Handkassa	0
Plusgiro	37 847
Anläggningstillgångar	0

Summa tillgångar 40 222

Skulder och eget kapital

Kortfristiga skulder	0
Långfristiga skulder	0
Eget kapital	22 136
Redovisat resultat	18 371
Avräkningskonto	- 285

Summa skulder och eget kapital 40 222

Medlemsavgiften

för år 2006 (150 kronor)

skall vara betald senast den 31 mars

Plusgiro 84 81 37-6

Använd bifogad blankett

Om du betalar via Internet:
ange med sifferkod (1) att betalningen
avser medlemsavgiften.

**Medlemmar som inte betalar
kommer att uteslutas!**

Förslag till budget för verksamhetsåret 2006

Intäkter

Medlemsavgifter 29 000

Försäljning Bygghandböcker 2 000

Försäljning Flaggor 3 000

Summa intäkter 34 000

Kostnader

Prod. "Vi Seglar" 10 000

Prod. bygghandböcker 2 000

Inköp flaggor 5 000

Prod. medlemsmatrikel 5 000

Hemsidan 3 000

Årsmötet 2 000

Klubbträffar 2 000

Div. förbrukningsmtrl 1 000

Porto, plusgiroavgift 4 000

Summa kostnader 34 000

Årsmötet

Lite om Marie Tilosius och Gäveskär

Marie är medlem i Svenska Fyrsällskapet och ett flertal andra föreningar med maritim och kustkulturell inriktning. Marie har personliga relationer till Gäveskärs fyr och har studerat historiken kring den och andra före detta bemannade ledfyrrar i inloppet till Göteborg. Föredraget innehåller en mängd unika bilder från privata arkiv och berättelser som bara den kan få som haft nära kontakt med de som bott och verkat på denna isolerade plats.

Gäveskär är en liten fyr som ligger alldeles norr om Brännö i den så kallade "Böttöleden". Det är Böttöleden som är den vanligaste vägen för fartygen till och från Göteborgs hamn. Gäveskär är en av de mest avbildade fyrarna i Sverige genom att den varit med i nästa alla Stena Lines annonser liksom i annonser för ett flertal andra rederier och företag.

Segling och teknik i skön förening vid Västkustmöte på fars dag

Tretton tekniska entusiaster under överinseende av *Gunnar Agfors* kunde som inledning på årets västliga fars dags-samling bese Borealis krackeranläggning i Stenungsund. I tillägg till Gunnars lokalkännedom fick vi också två mycket kunniga och trevliga guider ur skiftgående driftstyrkan. Med berättigad stolthet gav de en övergripande men intressant visning och beskrivning av den komplicerade processen. I slutänden ger den huvudsakligen den produkt, Eten, som per rörledning transporteras till kunden och närmaste grannen för vidare förädling till polyeten.

Stenungsund är ett mycket speciellt samhälle några mil norr om Göteborg, som i ett svep i slutet av 1950-talet och början av 1960-talet förvandlades från en li-

ten sovande badort till en stor petrokemisk industriort. Detta skedde sannolikt inte utan födslovåndor av olika slag, men man har genom förnuftig planering lyckats med konsten att kombinera industrimiljö med aktiv semester- och seglingsmiljö.

Denna utveckling kunde Gunnar berätta om när vi så småningom samlades i Stenungsunds Segelsällskaps lokaler för det egentliga OE-mötet. Vi det laget hade även icke-krackerentusiaster kommit på plats, så vi var tjugo deltagare som till kaffe och god fralla fick ta del av Gunnars initierade beskrivning. Mycket initierad, då Gunnar som projektledare aktivt deltog i uppbyggnaden från allra första början.

God åtgång på Majkens soppa.



Stor industri men större segeltävling

Att Stenungsund är ett livaktigt seglingscentrum bevisas årligen vid en av världens största regattor, *Tjörn Runt*. Detta "seglingens vasalopp" har sedan 1960-talet arrangerats av Stenungsunds Segelsällskap, fick vi veta av föreningens nuvarande ordförande *Magnus Sterky*. Han kunde berätta att deltagarantalet ökat från femton 1964 till toppnoteringar runt tusentalet på sjuttioalet för att i dag ha hamnat på 600–800 deltagare. Få OE-båtar, om ens några, syns på Tjörn Runt, ingen av de närvarande OE-seglarna brukar delta, medan ett flertal hade varit med under tidigare år, sannolikt med mer lämpade båtar. Magnus föreslog att vi kunde förlägga ett kommande OE-möte till Stenungsund i samband med Tjörn Runt och kanske bemanna en eller ett par båtar med tävlingssugna. Vi får väl se som händer.

El-frågor i fokus

Magnus Sterky är förutom seglare och ordförande i SSS även en kunnig eltekniker med egen båt och har därmed egna erfarenheter av el-problematiken ombord. Dessa håller han som bäst på att samla i en bok, och han var vänlig nog att ge mötesdeltagarna en försmak. Speciellt talade han om galvanisk korrosion och frågor kring landströmsanslutning och jordning, inom och utanför båten. Vi skall försöka få Magnus att ge oss lite dokumentation kring framställningen, som vi kanske senare kan presentera på hemsidan.

Årsmöte i Göteborg?

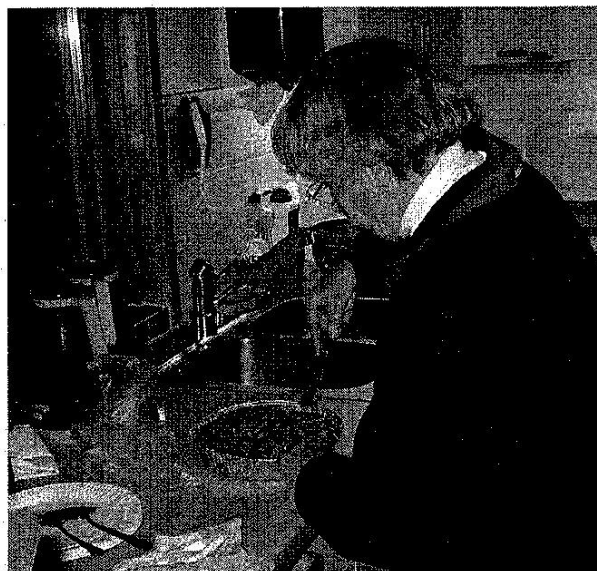
Vid sammankomstens sedvanliga formella stund kunde Leif Lexell presentera klubbens planer på att åter förlägga årsmötet till Göteborg. Detta kommer att avhållas i mars – april och kombineras med Västskustflottiljens vårmöte. Vi funderar vidare på lokal och program. Leif lyfte på nytt fram uppropet om avlösning på posterna som tidningsredaktör och webbansvarig och uppmanade medlemmarna att rannsaka sina möjligheter att göra en insats för klubben.

Redan i Skärhamn tog vi upp frågan om någon gemensam pryl i form av en keps eller T-shirt med logga. Leif hade låtit sin designutbildade son fundera på hur OE-klubbens logotyp bäst skulle kunna användas i sådana sammanhang, och kunde presentera ett par skisser på förslag. Dessa har senare tillställts klubbens styrelse för kommentar.

Majkens fisksoppa avslutade

Så var det dags för övningens höjdpunkt i form av Majkens utsökta fisksoppa med hembakat bröd. Alla lät sig väl smaka, och sparade bara såpass mycket utrymme att det passade för kaffe och kaka. Sålunda väl utspisade, andligen såväl som lekamligen, kunde deltagarna åter dra ut i den vackra skärgårdsmiljön för fortsatt farsdags-firande.

Vi tackar Majken och Gunnar Agfors för en trevlig och innehållsrik dag i Stenungsund, och gläder oss åt att OE-flaggan fortsättningsvis pryder SSS-lokalen.



Majken i köket.

Vi som deltog

Båtnamn

Bobiette
Calluna
Gorm
Josefin
Marissa
Missy
Moatje
Mother of Pearl
Non Sine
Vagant
Vindros

Deltagare

Bo Edvinsson
Cajsa och Lars Ljung
Thommy och Inga-Lill Östling
Eva och Leif Lexell
Bosse Bergqvist med kompis Leif
Lisbeth och Sture Ottosson
Birgitta och Leif Liljeberg
Katarina och Christer Ahlberg
Elias Eriksson
Ralf och Lilian Marek
Majken och Gunnar Agfors

Vi reglerar...



Sture och Bosse i tekniskdiskussion.



Uppmärksamma åhörare.



Magnus Sterky föreläser.

Vi seglar...

OE-klubben söker nya medarbetare



Efter närmare 10 års arbete med vår klubbtidning, medlemsmatrikeln och andra trycksaker och 3 år med hemsidan önskar jag nu att någon annan tar över ansvaret.

Klubben söker alltså en eller två nya medarbetare. Vi letar efter dig som är initiativrik, kreativ, formsäker, har bra språkkänsla och är intresserad av såväl båtar som datorarbete.

För frågor och ytterligare information om vad uppgiften innebär, kontakta

Folke Westling
logopict@swipnet.se
08-765 76 80

Ny redaktör för "Vi seglar"

Jag arbetar i Adobe Indesign, Photoshop, Illustrator och Acrobat. Du bör behärska dessa eller liknande program samt ha tillräckliga kunskaper i typografi och trycksaksproduktion. Det är en fördel om du arbetar på Macintoshplattform.

Ny redaktör för hemsidan

Jag arbetar i Adobe Golive, Photoshop, Illustrator, Acrobat och Filemaker. Du bör behärska dessa eller liknande program samt ha tillräckliga kunskaper i typografi och veta något om html-kod. Arbetet kan utföras på Windows- eller Macintoshplattform.



Vi seglar...

Medlemsmatrikeln på hemsidan

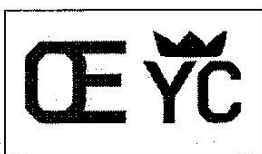
Medlemsmatrikeln finns som pdf på hemsidan. Den är skyddad av användarnamn och lösenord. Matrikeln uppdateras när förändringar sker. De medlemmar som inte önskar finnas med i denna digitala matrikel måste anmäla detta till sekreteraren. Av praktiska/tekniska skäl stryks de då även i den tryckta matrikeln.

Annonsera

Annonsera gratis i vårt medlemsblad och på hemsidan.

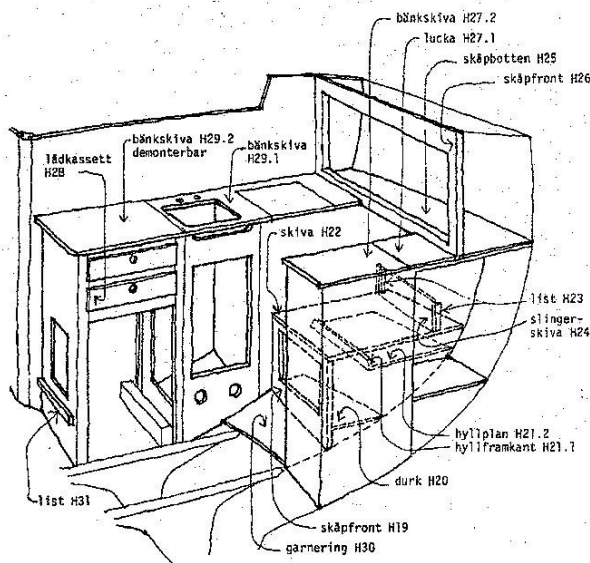
Klubbflaggan

Vi har beställt nya klubbflaggor som är något större än de tidigare. Den nya flaggan har formatet 27 x 20 cm. (Tidigare flagga hade måtten 27 x 15 cm). Flaggan har liksom tidigare blå text på vit botten. Den hissas med styrbords sejnfall. Priset på flaggan sänker vi från 175:- kronor till 125:- kronor (inklusive porto och emballage). Beställ via klubbens plusgiro 84 81 37-6.



Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE 32, OE 33 och OE 36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 300:- kronor inklusive porto och emballage. Beställ via klubbens plusgiro 84 81 37-6.



Nästa nummer

Nästa nummer av "Vi seglar" beräknas utkomma i maj 2006. Numret kommer bl.a. att innehålla reportage från årsmötet.

OE Yacht Club of Scandinavia			
STYRELSE			
Biörn Johansson	OE 32	08-712 10 77	
<i>ordförande</i>			
Leif Jansson	OE 332	08-642 44 80	
Leif Lexell	OE 32	031-26 25 17	
<i>medlemsmatrikel</i>			
Lars Ljung	OE 32	0522-212 13	
<i>kassör, bokföring</i>			
Folke Westling	OE 32	08-765 76 80	
<i>sekreterare</i>			
<i>redaktion</i>			
<i>webbansvarig</i>			
Föreningens adress			
Biörn Johansson			
Skolvägen 44, 135 55 Tyresö			
Plusgiro	84 81 37-6		
Hemsida	www.oeyc.org		
E-postadress:	klubben@oeyc.org		