

Vi seglar...

Nr 1 februari 2005

OE Yacht Club of Scandinavia



Sten Brycker in memoriam

Sten Brycker, en av de främsta bakom OE-båtarnas tillkomst, har avlidit i en ålder av 84 år. Hans närmaste är hustrun Märta. Också hon har haft en viktig roll under OE-båtarnas tillkomst.

Sten Brycker tog studentexamen i Norrköping. Han gjorde sin militära grundutbildning i armén men påbörjade därefter flygutbildning som kadett vid Flygkrigsskolan i Ljungbyhed. Han utnämndes till fänrik i flygvapnet år 1944.

Sten valde flygspaning för sin fortsatta karriär. Han kom att ägna hela sin yrkesverksamma tid som flygofficer åt spaningsflottiljen F 11 (numera den civila flygplatsen Skavsta) i Nyköping. Flottiljens motto var "utan spaning, ingen aning" och det blev också ett signum för den alltid aktive och vetgirige Sten.

Redan i början av 1950-talet fick Sten hjärtproblem som 1957 tvingade honom att vid 37 års ålder sluta med flygtjänsten. Han blev dock trogen sin flottilj ända fram till 1975, då han vid 55 års ålder tog avsked med pension från flygvapnet för att på heltid ägna sig åt Sundsörs varv där OE-båtarna byggdes av entusiastiska självbyggare.

Under sin tid som officer i aktiv tjänst hann Sten med att bli en av flygvapnets främsta experter på spaningstjänsten och de tekniska system som den krävde. Under sin tid som underrättelsechef vid F 11 skickades han flera gånger till USA för att inhämta kunskap om modern spaningsteknik och förhandla om anskaffning av spaningsmateriel för Sveriges räkning. Han genomförde också ett antal spaningsuppdrag i Kongo. Sten var chef för den grupp svenska flygofficerare som hämtade de av Sverige under kriget beställda Sptifireplanen i England.

Segling och båtar hade varit Stens intresse redan i hans ungdom. OE-båtarnas historia började i slutet på 1960-talet. Två träbåtssegelare – Sten Brycker med hustru Märta och Christer Vogt – längtade efter en ny, vacker, snabb och bekväm segelbåt för familjen. Dessutom hägrade de nya plastbåtarnas enklare underhåll.

Få båtar tillgodosåg vid denna tid Bryckers och Vogts önskemål. Till dessa båtar hörde främst Sparkman & Stevens "Swan 36" och Olle Enderleins "Mistral". Swan 36:an dömdes dock ut som en alltför gammal och extrem segelbåt med onaturligt smal akter. Mistralen var visserligen vacker men befanns alltför långsam för kappsegling.

Därmed började samarbetet med konstruktören Olle Enderlein. Ett mödosamt, tidsödande och tålmodsprövande arbete inleddes för att konstruera och bygga en modernare båttyp. Det första delmålet uppnåddes när ritningarna till OE 36 blev klara år 1968. Ett år senare var den första båten byggd och ytterligare ett år senare var tre båtar byggda. Två av dem deltog i Gotland Runt 1970. Deras premiär slutade dock med att den ena båten fick mastbrott. Den andra båten fick avbryta på grund av vattenläckage.

Efter ytterligare provningar med ständiga byten mellan olika varv som efterhand gick i konkurs, befann sig projektet i kris. En vändning inträffade 1971 i och med att Sundsörs varv erbjöd självbygge under sakkunnig ledning. Det blev rusning till varvet och varje vecka kläcktes ett nytt skinande blankt skrov av stolta självbyggare. Med tiden blev också kvaliteten hög.

Framgångarna ledde till nya båtprojekt. Sten blev nu båtbyggare på heltid. Den långkölade OE 32 blev nästa framgångsrika projekt, följt av en liten serie OE 33. Sammanlagt byggdes mer än 400 båtar med OE-märket i seglet.

Stens hjärtbesvär hindrade honom inte från att fortsätta seglingen med den egna OE 36:an Mema IV. Han höll sig dock i närheten av land och de läkare i Nyköping som skötte honom.

Vi minns Sten som en härlig människa – kreativ, entusiastisk, flitig, uthållig och glad. Han var en mycket ung människa in i det sista. Det är till stor del hans förtjänst att vi nu kan fortsätta att segla i våra utomordentliga OE-båtar.

Årsmötet 2005

Kallelse

Medlemmarna i OE Yacht Club of Scandinavia kallas härmed till årsmöte (se sidan 6–7 för detaljer).

Tid

Fredagen den 4 mars 2005 kl. 18.30.

Plats

Försvarshögskolan, Valhallavägen 117, Stockholm.

Program

Bildspel om Göran Schildt av Lars Hässler

Buffémiddag

Årsmötesförhandlingar

Dagordning för årsmötet

1. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
2. Upprättande av röstlängd.
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll.
4. Fråga om årsmötet är behörigen utlyst.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse.
6. Revisorernas berättelse.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.
8. Val av ordförande för två år samt två övriga styrelseledamöter för två år.
9. Val av revisor och revisorsuppleant för ett år.
10. Val av två ledamöter i valberedningen för ett år.
11. Fastställande av årsavgift.
12. Ärende som anmälts till styrelsen minst sju dagar före årsmötet samt ärende som de röstberättigade med minst en tredjedels majoritet beslutar uppta på dagordningen.

Styrelsens sammansättning 2004

Ordförande

Biörn Johansson, OE 32, Tyresö (vald till 2005)

Övriga ledamöter

Leif Jansson, OE 332, Stockholm (vald till 2005)

Leif Lexell, OE 32, Göteborg (vald till 2006)

Lars Ljung, OE 32, Ljungkile (vald till 2006)

Folke Westling, OE 32, Lidingö, (vald till 2005)

Förslag till årsmötet

Ordförande

Biörn Johansson (omval på två år)

Övriga ledamöter

Leif Jansson, OE 332, Stockholm (omval på två år)

Folke Westling, OE 32, Lidingö (omval på två år)

Revisor

David Carlander, Uppsala (omval på ett år)

Revisorsuppleant

Leif Liljeberg, Mölndal (omval på ett år)

Medlemsavgift

Styrelsen föreslår oförändrad medlemsavgift (150 kr per år).

"Vi seglar" är organ för
OE Yacht Club of Scandinavia

Ansvarig utgivare: Biörn Johansson
Redaktör och producent: Folke Westling

"Vi seglar" utkommer med tre nummer per år
(i regel i mars, maj och september).

OE-klubbens hemsida

har alltid den senaste och mest aktuella
informationen, dessutom i färg.

www.oeyc.org

Årsberättelse

Vid 2004 års slut hade föreningen 237 medlemmar.

Medlemsavgiften har varit oförändrad, dvs. 150 kronor. Klubbens ekonomi är god.

Samtliga styrelsens ledamöter har tidigare varit bosatta i Stockholmsområdet. Sedan årsmötet 2004 ingår styrelsen även två ledamöter från Västkusten. För att inte onödigtvis öka kostnaderna för resor i samband med styrelsens sammanträden har styrelsen under året sammanträtt endast en gång. Flertalet ärenden har i stället funnits hanteras med e-post och telefonsamtal.

Sekreteraren har liksom tidigare hanterat bokföringen, medlemstidningen "Vi seglar", hemsidan, medlemsmatrikeln och brevkontakterna med medlemmarna och andra som kontaktar klubben via hemsidan.

Bokföringen överfördes den 1 januari 2003 från ordförande till sekreteraren. Samtidigt ersattes den tidigare manuella bokföringen med bokföring i dataprogram. Detta har förbättrat rutinerna men samtidigt inneburit ökade arbetsuppgifter för sekreteraren. Från och med den 1 januari 2005 överförs därför bokföringen till styrelseledamoten *Lars Ljung* i Ljungkile.

För att ytterligare minska sekreterarens arbetsbelastning överförs ansvaret för medlemsmatrikeln från och med den 1 januari 2005 från sekreteraren till styrelseledamoten *Leif Lexell* i Göteborg.

Medlemstidningen "Vi seglar" har under året utkommit med tre nummer (i mars, juni och oktober). Tidningen har liksom tidigare, av kostnadsskäl, utförts i gråskala. Huvuddelen av materialet har dock publicerats i färg på hemsidan.

Hemsidan har under året haft ca 30 000 besök. Flera medlemmar har bidragit med såväl text som bilder. Bland bidragen kan nämnas reportagen från klubbmötena på Västkusten och Ostkusten samt Gunilla och Krister Bewerts återkommande resebrev med bilder från parets pågående långsegling med OE 36:an "Elvina".

En ny tryckt medlemsmatrikel distribuerades till medlemmarna i mars 2004.

Under året har föreningen sålt 21 klubbflaggor samt 8 bygghandböcker för OE 32 och OE 36.

Årsmötet hölls för första gången utanför Stockholmsområdet. Mötet ägde rum den 17 april ombord på ångfartyget *Marieholm* i Göteborg. Ett 30-tal medlemmar deltog. Programmet inkluderade föredrag av

Kjell Fjellsson – ordförande i Föreningen Allmogebåtar – samt sedvanliga årsmötesförhandlingar. Kvällen avslutades med buffé ombord.

Den 31 mars ordnades en klubbafton i Stockholm. Besiktningsmannen *Jörgen Wallin* gav tips för en säkrare båt. Ett 40-tal medlemmar deltog.

Den 21–22 augusti avhölls en klubbträff på ön *Lacka* strax norr om Nynäshamn. Fyra OE-båtar med besättningar deltog i det soliga men blåsiga vädret.

Den 28 augusti hade Väst kustavdelningen träff på Bassholmen norr om Orust. Trots att det blåste kuling – liksom vid träffen 2003 – deltog 8 båtar med besättningar! Heder åt Väst kustavdelningens medlemmar!

Den 14 november hade Väst kustavdelningen höstmöte i *Ljungkile* under medverkan av OE 36-seglaren *Lasse Bengtsson* – känd som stridbar debattör inom Båttunionen och verksam vid tidningen *Båtliv*.

Under hösten tog styrelsen initiativ till en enkätundersökning bland medlemmarna om utformningen och distributionen av medlemstidningen och tidningens relation till hemsidan. Avsikten var att efterhöra medlemmarnas önskemål. Enkätformuläret skickades tillsammans med medlemstidningen till samtliga medlemmar. Dessutom utarbetades ett digitalt formulär som gjorde det möjligt att besvara frågorna via hemsidan.

Resultatet av styrelsens nedlagda arbete är dock hittills nedslående. Fram till årsskiftet 2004/2005 hade endast 86 medlemmar (ca 40 procent) besvarat enkäten. Bortfallet är alltså ca 60 procent. Bortfall i enkätundersökningar brukar aldrig vara slumpmässiga. Det är därför långt ifrån säkert att de lämnade 86 svaren är representativa för medlemmarnas åsikter och önskemål. Det finns därför ingen grund för styrelsen att ändra de hittillsvarande rutinerna för medlemstidningen och hemsidan.

För styrelsen

Biörn Johansson
ordförande

Folke Westling
sekreterare

Bokslutet för 2004

OE Yacht Club of Scandinavia

Årsredovisning räkenskapsåret 2004-01-01-12-31

RESULTATRÄKNING

Intäkter

Medlemsavgifter	27 949
Deltagaravgift årsmötet	5 330
Deltagaravgift klubbträffar	1 150
Försålda:	
Bygghandböcker	2 400
Flaggor	3 675

Summa intäkter 40 504

Kostnader

Produktion "Vi seglar"	9 400
Produktion bygghandböcker	2 125
Produktion medlemsmatrikel	3 575
Hemsidan	3 353
Årsmötet	7 310
Klubbträffar	2 000
Förbrukningsmaterial	827
Minnesgåva Sten Brycker	2 000
Postbefordran	2 891
Postgiroavgift	360

Summa kostnader 33 841

Redovisat resultat 6 663

BALANSRÄKNING

Tillgångar

Omsättningstillgångar	
Handkassa	0
Postgiro	22 136
Anläggningstillgångar	0

Summa tillgångar 22 136

Skulder och eget kapital

Kortfristiga skulder	0
Långfristiga skulder	0
Eget kapital	15 473
Redovisat resultat	6 663

Summa skulder och eget kapital 22 136

Medlemsavgiften

för år 2005

(150 kronor)

skall vara betald senast den 31 mars

Postgro 84 81 37-6

Använd bifogad blankett

Om du betalar via Internet:
ange med sifferkod (1) att betalningen
avser medlemsavgiften.

Vårmöte på Västkusten

Tid

Söndag den 13 mars är det dags för årets vårmöte i västkustgrenen.

Plats

Samlingsplats i år blir Stala Idrottsförenings klubblokal på Orust, se vägbeskrivning nedan.

Program

Samling i klubblokalen mellan 12.40 och 13.00, varefter programmet kommer att ha följande hållpunkter:

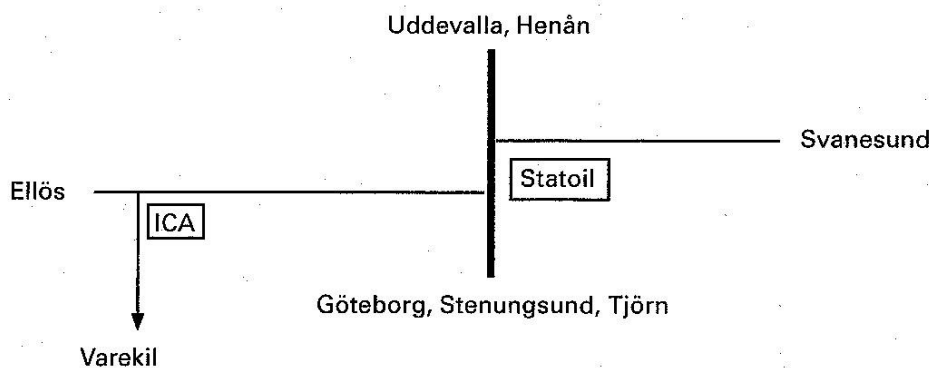
- Inledande information om Stala och Stala idrottsförening.
- Allmän information om aktuella frågor inom föreningen.
- Frågor och tips kring bårtekniska ämnen, speciellt med inriktning på el.
- Förtäring till självkostnadspris.
- Frågor och tips kring hamnar och segelleder, gärna med inriktning på Danmark.

Till "frågor och tips"-punkterna är det meningen att du som har bra tips tar med dig beskrivningar, skisser, bilder, kartor eller vad som kan behövas och att du som har frågor tänker genom och förbereder dem så att de kan bli bra diskussionsunderlag. Meddela gärna om du har behov av OH-projektor eller liknande.

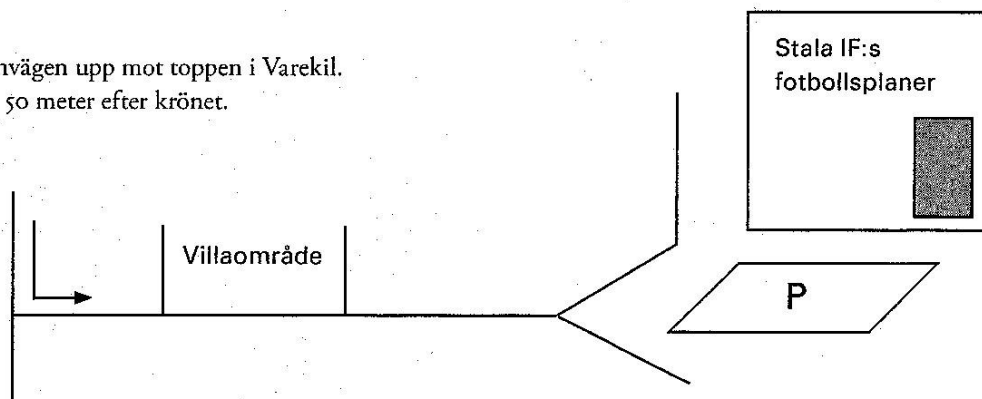
Mötet beräknas avslutas omkring kl. 16.30 och vi håller på att undersöka möjligheten att då göra ett studiebesök på något Orustvarv.

Anmälan senast den 7 mars till Lars Ljung på tel. 0522-212 13, lljung@swipnet.se, Almvägen 6, 459 31 Ljungskile

Välkomna!



Fortsätt serpentinvägen upp mot toppen i Vrekil. Ta av till vänster 50 meter efter krönet.



Program för årsmötet

Tid

Fredagen den 4 mars 2005 kl. 18.30.

Plats

Försvarshögskolan
Vallhallavägen 117
Stockholm.

Program

18.30

SAMLING.



19.00

BILD- & LJUDSPEL

Lars Hässler, välkänd långfärdsseglare, visar bild- & ljudspel om legendariske författaren **Göran Schildt** och berättar om dennes seglarliv.

20.15

BUFFÉMIDDAG.

"Lyxtallrik" med kalla godsaker:
lax, sill, ägg, kallskuret kött,
potatissallad, smör, bröd, ost.

Vin/öl ingår

Kaffe och kaka



21.30

ÅRSMÖTESFÖRHANDLINGAR.



Om Lars Hässler

Lars Hässler är charterseglare och mycket annat. Han är jur. kand. med en masterexamen från USA och ett år vid Institutet för högre internationella studier i Genève. Fram till 1988 arbetade Lars som råvarumäklare i Sverige och Schweiz. Han lämnade dock denna bana för att bli världsomseglare på heltid. Han sålde sin lägenhet, sin bil och sina ägodelar för att finansiera köpet av en 50-tos Bénétteau – *Jennifer*.

Under de följande tio åren seglade han *Jennifer* som charterbåt med sammanlagt 700 betalande gäster ombord – "paying crew". Fem år ägnades Västindien och fem år en världsomsegling.

Efter tio år på världshaven med ett ekonomiskt resultat på plus minus noll kom Lars tillbaka till Stockholm sommaren 1998. Han var skuldfri men pank samt utan bostad och arbete. Han körde taxi, skrev, höll föredrag och seglade charter i Stockholms skärgård. Efter drygt ett år kom han åter på fötter.

År 1999 gav han ut boken "Yrke: världsomseglare". År 2001 utkom "Skärgårdsguiden Arholma-Landsort". År 2002 seglades *Jennifer* på Europas kanaler och i Medelhavet (Tunisien, Grekland, Turkiet, Syrien och Libanon). År 2004 utkom "Medelhavet tur och retur".

www.yacht-jennifer.nu
lars@yacht-jennifer.nu
0707-29 64 82

Vill du segla med *Jennifer* i Medelhavet/Svarta havet 2005/2006/2007?

Vill du läsa mer?

Yrke: Världsomseglare. Hur man finansierar en livsstil, Nautiska förlaget (1999).

Medelhavet tur och retur, Nautiska förlaget (2004)

Pris: 150:-

för bildföredrag + mat och dryck

Anmälan till årsmötet med förhandsbetalning
senast den 28 februari.

Glöm inte namn och telefonnummer!

Om du betalar via Internet:
Ange med sifferkod (6) att betalningen avser årsmötet.



Om Göran Schildt

Göran Schildt föddes år 1917 och har alltså uppnått den aktningsvärda åldern 88 år. Han är filosofie doktor med språkexamen från Sorbonneuniversitetet i Paris men mest känd som författare till ett 30-tal böcker som översatts till ett 10-tal språk.

Schildt är finlandssvensk. Han bor omväxlande i Ekenäs i Finland och på Leros i Grekland.

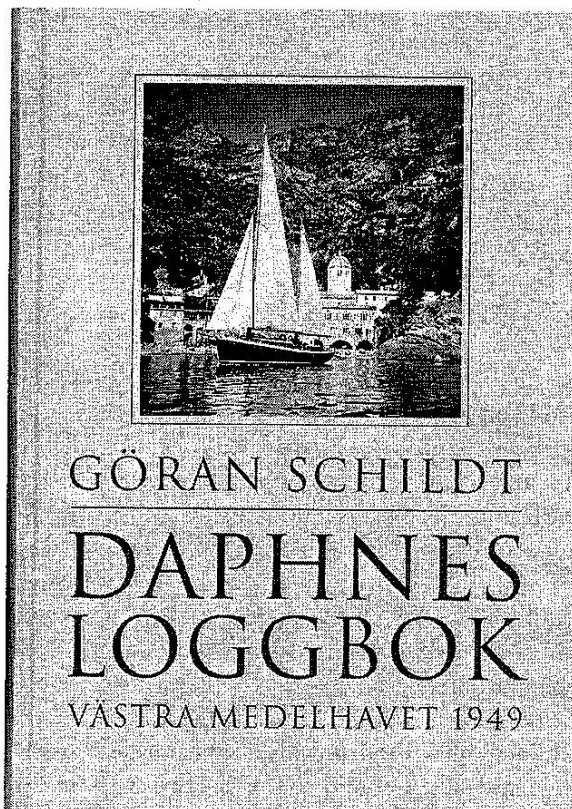
Schildt blev sårad under finska vinterkriget (1939–1940) och tvingades tillbringa ett och ett halvt år på sjukhus. Han bestämde sig då för att förverkliga sin dröm – att segla till Medelhavet.

År 1947 köpte han den sedermera berömda båten *Daphne*. Hon var byggd 1935 och ursprungligen en gaffelskonare men byggdes om till ketch på 1940-talet.

År 1948 seglade Schildt via kanaler och floder ner henne till Medelhavet genom ett ännu krigshärjat Europa. Seglatsen har han skildrat först i tidningsartiklar, sedan i sin första reseskildring *Önskeresan*. Den boken gjorde honom så småningom både berömd och ekonomiskt oberoende. Men när resan till Medelhavet pågick fanns denna bok ännu bara som korrektur och Schildt hade ont om pengar. Det betydde bl.a. att han fick vara sparsam med motorgång – pengarna räckte in till för att köpa bränsle. Dessutom krånglade motorn. Han fick ofta leta efter reparatörer och reservdelar. Många nätter tillbringas för slaka segel ute till havs, när vinden inte räcker till för att nå nästa hamn. Han når hamn tidigt på morgonen och sover länge innan han går i land och letar mat, vatten och intressanta konstskatter i gamla stadskärnor.

År 1984 sålde Schildt sin *Daphne* till ett ungt tyskt par, Joakim och Petra Fritz. De bodde ombord och seglade ned henne i över tio år.

Finländska vänner till Göran Schildt beslutade återföra båten till Finland, och grundade år 1997 föreningen Pro Daphne för att samla medel för företaget. Efter köpbeslutet, men innan affären var gjord, skadades *Daphne*



i en orkan på Karibiska havet och i Florida hamnade hon under en container. Efter återkomsten förevisades *Daphne* i bedrövligt skick på några båtutställningar.

Hon rustades upp i Finland. Renoveringen krävde 4 500 arbetstimmar och den var klar i februari 2001. *Daphne* ägs nu av Stiftelsen Forum Marinum i Åbo, där båten nu finns bevarad och utställd.

Den världsberömda finske arkitekten *Alvar Aalto* var en av gästerna på *Daphne* och den livslånga vänskapen ligger som grund till Schildts huvudverk, den tredelade biografien över Aalto. På den schildtska tomten i Ekenäs finns sedan 2002 ett Aalto- och Medelhavsmuseum.

Göran Schildt har skrivit ett antal böcker om sina seglingar med *Daphne* i Medelhavet:

Önskeresan (1949) om vägen till Medelhavet
I Odysseus kölvatten (1951) om Grekland
Solbåten. Med Daphne på Nilen (1956)
Ikaros hav (1957).

www.soderstrom.fi/forfattare/SchildtG.htm
www.forum-marinum.fi

Båtpolitik och norska sydkusten ämnen för välbesökt västkustmöte

Det verkar som om Fars dag passar bra att träffas på för OE-klubbens västkustavdelning. Förra året hade vi en mycket uppskattad träff vid Önnereds brygga, och årets upplaga lockade åtskilliga deltagare till Ljungskile, som ju trots allt ligger en bra bit från Göteborg, varifrån de flesta kom. Kanske hjälpte det kristallklara höstvädret till, med solen speglade sig i blankt vatten på viken, *Ljungs Kile*. Nåja, så småningom ökade vinden och innan dagen var till ända stod kulingen stark mellan de upplagda vid Ljungskile Segelsällskap.

De 21 deltagarna representerade 13 båtar, och vi hade glädjen att hälsa två nya deltagare välkomna, *Lasse Bengtsson* och *Hendrik Wrede* har inte varit med förr, övriga kände varandra sedan tidigare träffar.

Brasan sprakade i LjSS klubblokal när deltagarna samlades och fick kaffe med fralla innan det egentliga programmet började. Inledningsvis fick man sig till livs en kort information om Ljungskile, som är en liten pärla i innerskärgården innanför Orust. Ljungskile är ett gammalt jordbruks-, handel- och sjöfartssamhälle, senare badort med bl.a. Oscar II som gäst och i dag ett andningshål med omfattande kultur- och friluftsliv, bostadsort för många pendlare till Göteborg, Uddevalla och andra mer industriellt betonade orter.

Därefter höll *Leif Lexell* i mötets "formella" del, där vi diskuterade framtiden, kommande möten till lands och sjöss, eventuell eskader och spontana möten. Några datum fastställdes inte, men deltagarna lovade ta med sig frågorna hem och återkomma med förslag till nya träffar.

Lasse Bengtsson seglar OE 36:an "Elisabet av Ulvesund", men är också en man med stor erfarenhet från det offentliga båtlivet. Som bl.a. tidigare ordförande i Västkustens Båtförbund och styrelseledamot i Svenska Båtunionen har Lasse trängt djupt in olika frågor som rör båtlivet, inte minst de med politiska förtecken. Dessa har han ofta ventilerat i båtpressen, bl.a. i SBU:s eget organ *Båtliv*, där Lasse är ordförande i redaktionsrådet. Nu gav Lasse en liten exposé över aktuella frågor. Flera partier motionerar till riksdagen med skiftande förslag om t.ex. körkort och fartbegränsningar till sjöss, alltmer aktuellt men inte helt självklart att lösa. Den s.k. 15-regeln föreslår körkort för förare under 15 år med båtar över 15 fot som går över 15 knop. Motsvarande

regelförslag baserat på siffran 7 finns också. Sänkt moms föreslås för gästhamnar, jämförbart med campingplatser. Flera miljöfrågor lever. Bottenfärgssituationen är fortfarande komplicerad, frågan om kopparens giftighet debatteras, endast stora färgtillverkare har råd med de kostnader som är förenade med godkännande av en ny färg. Möjligen kan en "invandrad" ishavstång visa sig innehålla ämnen som verkar fränstötande på havstulpaner. Vindkraftparker till havs och på kusten väcker minst sagt blandande känslor. Vindkraftverk ligger definitionsmässigt på industrimark, som i dessa fall mycket väl kan hamna inom naturskyddsområden! Lasse kunde konstatera att den tidigare obligatoriska säkerhetsbesiktningen av äldre båtar i ett första steg fått ökade besiktningintervall från tre till fem år, nu är obligatoriet borttaget. Detta har resulterat i att antalet genomförda besiktningar har sjunkit markant, något som knappast är till sjösäkerhetens fromma.

Avslutningsvis berättade Lasse litet om den installation han genomfört i sin båt, nämligen ett komplett byte av vatten- och värmesystem. Det kombinerade värme- och varmvattensystemet drivs alternativt av motor, dieselmotor eller el och har tillsammans med ett nytt tryckvattensystem gett familjen Bengtsson ett mycket bekvämare båtliv. En och annan har naturligtvis redan motsvarande lyx ombord, men vi är många som kan dra lärdom av Lasses erfarenheter av projektet, som även finns beskrivet i artiklar i *Båtliv*. Lasse passade på att efterlysa andra intressanta båtprojekt som kan bilda underlag för fler artiklar i tidningen.

Vid förra årets trevliga möte i Önnered fick vi beskrivningar av familjerna *Nogéus* och *Agfors* seglingar i norska vatten. Nu fick mötesdeltagarna nya tips om leder, hamnar och sevärdheter i området mellan *Valöarna* utanför Grimstad och *Stavanger*, där *Lisbeth* och *Sture Ottosson* med söner seglat under en lång följd av år. Åhörarna kunde i utdelade sjökortsutdrag följa familjens färder och pricka in säkra naturhamnar, företrädesvis med möjlighet att ligga långsides berget, intressanta lämningar från andra världskrigets dagar och mysiga hamnar med gott utbud av natur och kultur.

I detta skede dök så *Cajsa*s fisksoppa upp på dagordningen och krävde deltagarnas fulla uppmärksamhet. Kaffe och *Lisbeths* äppelpaj följde och sålunda mättade

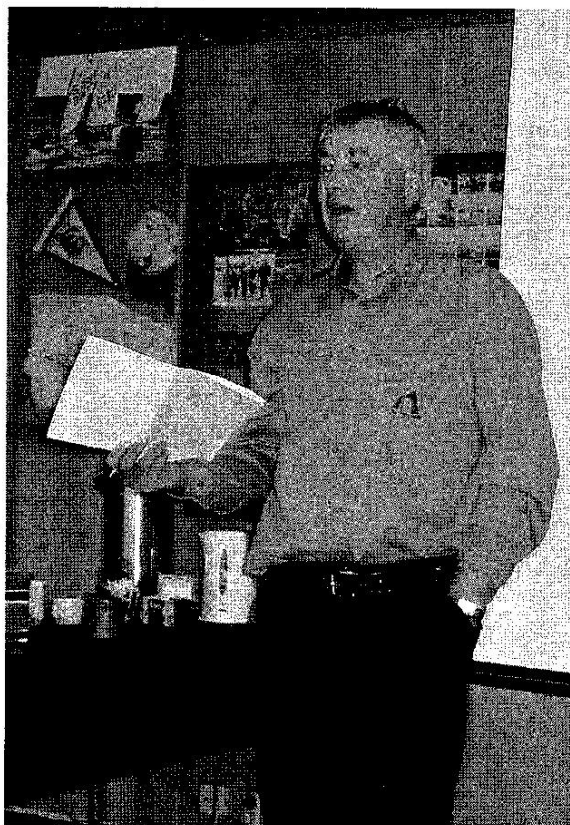
Vi seglar...

kunde alla njuta av *Stures* diabilider av de tidigare beskrivna resmälen.

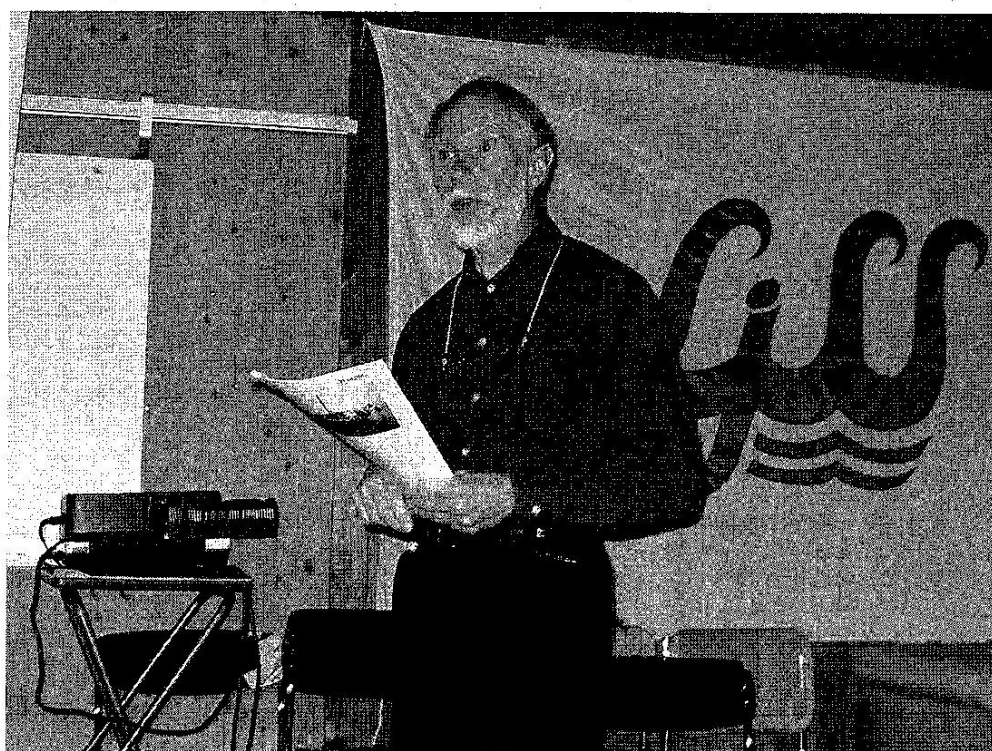
I pauserna mellan de olika inslagen kunde mötesdeltagarna, förutom att resonera med sina kamrater, ta del av en liten bokexposé som sammanställts av bibliotekarien Cajsa och som omfattade diverse intressanta verk. Här kunde man bland mycket annat bläddra i "Vackra båtar seglar väl", boken om *Olle Enderlein*, allehanda seglingsbeskrivningar, fyr litteratur och den nyutkomna praktboken "Väst kust" av Ljungskilebon *Stefan Edman*.

Till synes mätta och nöjda kunde så småningom deltagarna leta sig hemåt. De var:

Majken o Gunnar Agfors	OE32 Vindros
Katarina o Christer Ahlberg	OE32 Mother of Pearl
Lasse Bengtsson	OE36 Elisabet av Ulvesund
Bosse Bergqvist + kompisen Leif	OE32 Marissa
Birgitta o Håkan Hansson	OE32 Courage
Eva o Leif Lexell	OE32 Josefin
Leif Liljeberg	OE32 Moatjé
Cajsa o Lars Ljung	OE32 Calluna
Lilian o Ralf Marek	OE32 Vagant
Lisbeth o Sture Ottosson	OE32 Missy
Lars Petersen	OE32 Cherie
Roger Söderström	OE36 Albatross
Hendrik Wrede	OE32 Waka



*TVå ankare på Väst kusten:
Lars Ljung (ovan) och Leif Lexell (nedan).
Foto Gunnar Agfors.*



Annonser – köpes

OE 32 sökes

Vi önskar köpa en välbyggd och välvårdad OE 32 i fint skick.

Lennart Andreasson

08-722 94 88

08-404 22 70

familjen.andreasson@bredband.net

Jeg søger en brugt OE 32

meget gerne udstyret til langtur.

Kan nogen hjælpe ville jeg være taknemmelig.

Paul Erik Bidinge

Stationsgade 10

DK - 8240 Risskov, Danmark

+45 861 783 10

+45 229 992 50 (mobil)

+45 861 927 97 (fax)

dib_peg@yahoo.dk

I am strongly interested in an OE 32

Thomas Kleisch

Riemeisterstr. 166

D-14169 Berlin

kleisch@hmi.de

+49-30-8472-1591

Jag vill köpa en OE 32

i fint skick och gärna med teak i sittbrunnen.

Ulf Alm

Bangårdsgatan 3 A

461 32 Trollhättan

ulfdesign@hotmail.com

0520-152 74

Jag vill köpa en OE 33

Göran Walerud

08-34 71 64

0709-38 40 09

Annonser – säljes

Diverse riggdetaljer

Rostfria vant. Wirediameter 7 mm, bultdiameter 1/2 tum.

Ungefärliga c-c-mått:

1 st. à 13 150 mm

2 st. à 11 950 mm

2 st. à 6 500 mm

1 st. à 6 100 mm.

3 st. rostfria vantskruvar 1/2 tum. Bultdiameter 1/2 tum.

Minilängd 240 mm, maxilängd 255 mm.

Stellan Bernsro

031-29 62 80

0705-40 49 68

Segel

Genuor, 2 st. Båda är sydda för Furlexrulle, och är sparsamt seglade på Mälaren. Ålder ca 5 år men det syns inte! Nära nyskick.

Crosscut dacron, högt skuren för bra sikt, ca 32 m².

Förlik 12,55, underlik 5,25, akterlik 11,5 m.

Pris 6 500 kr.

Hightechgenua Sobstad Genesis med kraftbärande trådar triradiellt inbakat i mylarfilmen, ca 40 m².

Förlik 12,65, underlik 6,60, akterlik 12,05 m.

Pris 11 500 kr (kan diskuteras!)

Jag kan skicka bilder vid intresse. Annonser med bilder finns på blocket.se. Sök på "Sobstad".

Per-Anders Olsson

0304-67 58 14

0707-74 49 60

pa.olsson@swipnet.se

OE 36 säljes

Skrov byggt 1976 (Sundsörs båtbyggeri). Sjösatt 1978.

(Nr 56.) Utrustningslista och bilder fås på begäran.

Pris: 425 000 kr.

Göran Ohlin

0706-35 51 26

goranohlin@telia.com

OE 33 S17 Leorina är till salu!

Välskött och rikligt utrustad. Ytterligare info, bilder m.m. kan erhållas via e-post.

Anders Lind

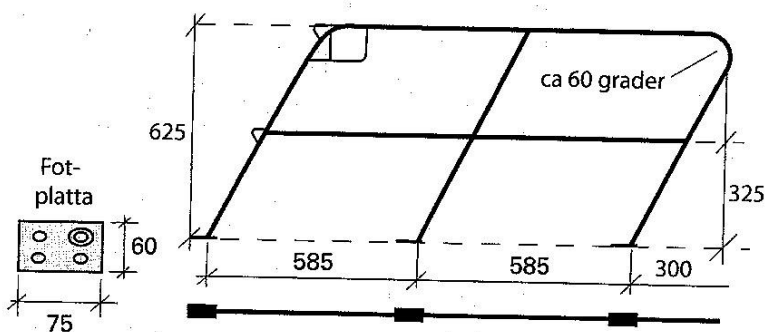
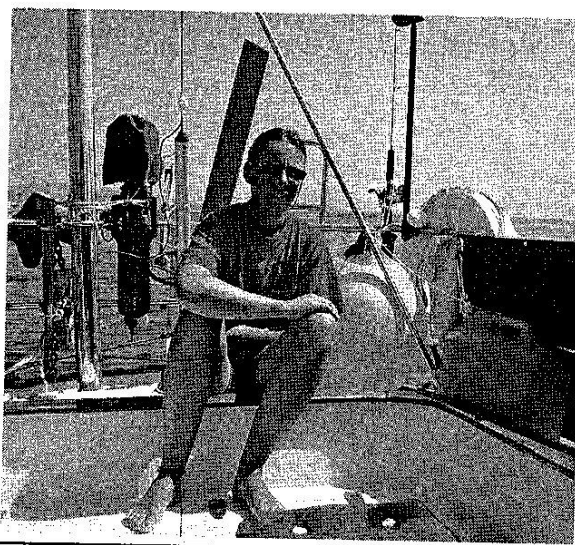
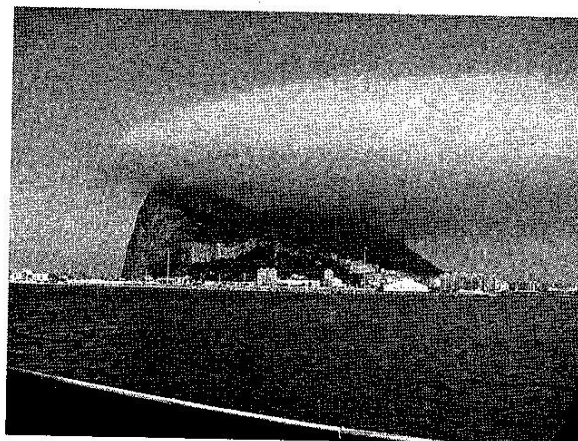
0155-377 51

lind.skogsbol@compaqnet.se.

Vi seglar...

Du besöker väl klubbens hemsida då och då?

Läs *Gunilla* och *Krister Bewerts* spännande resebrev från parets jorden-runtsegling med OE 36:an *Elvina*! På hemsidan finns nu åtta (!) resebrev med mängder av bilder från resan.



Pulpit i rostfritt stål

En BB- och en SB-del utan mittstöd.
Passar till OE32 eller liknande båt.
Nypris 3 500:-, Säljes för 1 200:-.

Spanker

Neil Pride. Storlek 6.

Förlik 12,35

Akterlik 11,40

Underlik 6,80

Pris 4 900:-

Frakt tillkommer.

Göte Råberg
Vikingagatan 3
371 38 Karlskrona

Enkäten om "Vi seglar" och hemsidan

**Du som ännu inte besvarat enkäten:
Gör det snarast!**

Kryssa i dina svar på frågorna och skicka
formuläret till

Folke Westling
Lojovägen 61
181 47 Lidingö

OBS! Formuläret finns även i digital form
på klubbens hemsida. Om du har tillgång till
Internet bör du i första hand besvara frågorna
genom att använda detta digitala formulär.

www.oeyc.org

Medlemsmatrikeln på hemsidan

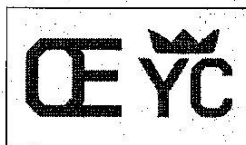
Medlemsmatrikeln finns nu som pdf på hemsidan. Den är skyddad av användarnamn och lösenord. Matrikeln uppdateras när förändringar sker. De medlemmar som inte önskar finnas med i denna digitala matrikel måste anmäla detta till sekreteraren. Av praktiska/tekniska skäl stryks de då även i den tryckta matrikeln.

Annonsera

Annonsera gratis i vårt medlemsblad och på hemsidan.

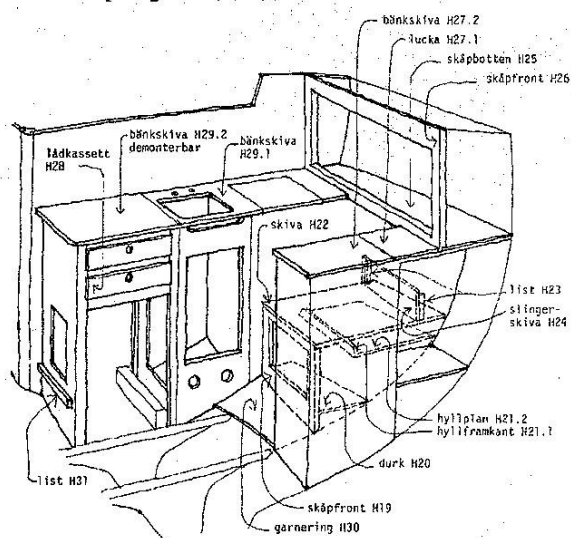
Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27 x 15 cm. Den hissas med styrbords sejnfall. Flaggan kostar 175:- kronor inklusive porto och emballage. Beställ via klubbens postgiro 84 81 37-6.



Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE 32, OE 33 och OE 36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 300:- kronor inklusive porto och emballage. Beställ via klubbens postgiro 84 81 37-6.



OE Yacht Club of Scandinavia

STYRELSE

Biörn Johansson	OE 32	08-712 10 77
<i>ordförande</i>		
Leif Jansson	OE 332	08-642 44 80
Leif Lexell	OE 32	031-26 25 17
<i>medlemsmatrikel</i>		
Lars Ljung	OE 32	0522-212 13
<i>kassör, bokföring</i>		
Folke Westling	OE 32	08-765 76 80
<i>sekreterare</i>		
<i>redaktör</i>		
<i>webbansvarig</i>		

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44, 135 55 Tyresö

Postgiro 84 81 37-6

Hemsida www.oeyc.org

E-postadress: klubben@oeyc.org

Nästa nummer

Nästa nummer av "Vi seglar" beräknas utkomma i juni 2005. Numret kommer bl.a. att innehålla reportage från årsmötet och västkustmötet i mars samt information om aktiviteter under sommaren 2005.