

Vi seglar ...

Nr 1 mars 2004

OE Yacht Club of Scandinavia



Årsmöte

Årsmötet har tidigare alltid hållits i Stockholmsområdet. Under år 2003 har klubbens medlemmar på västkusten visat stor aktivitet och en "västkustavdelning" har bildats. För att visa uppskattning för detta initiativ och stödja klubbens fortsatta verksamhet på västkusten kommer årsmötet 2004 att hållas i Göteborg. Samtliga medlemmar är givetvis välkomna att delta, precis som varit fallet då årsmötet hållts i Stockholm.

Kallelse

Medlemmarna i OE Yacht Club of Scandinavia kallas härmed till årsmöte. (Se sidan 6 för detaljer.)

Tid: Lördagen den 17 april 2004 kl. 16.30.

Plats: Ombord S/S Marieholm, intill Operan, Göteborg

Program

Årsmötesförhandlingar.

Buffémiddag.

Kjell Fjellsson, ordförande i Föreningen Allmogebåtar, visar bilder och berättar om de traditionella bohuslänska båtarna. (se sid. 2).

Dagordning för årsmötet

1. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
2. Upprättande av röstlängd.
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll.
4. Fråga om årsmötet är behörigen utlyst.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse.
6. Revisorernas berättelse.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.
8. Val av två övriga ledamöter i styrelsen för två år.
9. Val av revisor och revisorsuppleant för ett år.
10. Val av två ledamöter i valberedningen för ett år.
11. Fastställande av årsavgift.
12. Ärende som anmälts till styrelsen minst sju dagar före årsmötet samt ärende som de röstberättigade med minst en tredjedels majoritet beslutar upptaga på dagordningen.

Omslagsbilden

De danska klubbmedlemmarna Steen och Irene Frederiksen med sin OE 32:a "OcEan" seglade i Sverige sommaren 2003.

Styrelsens sammansättning 2003

Ordförande:

Biörn Johansson (vald till 2005)

Övriga ledamöter:

Klas Carlsson, OE 32, Uppsala (vald till 2005)

Lars Höglund, OE 36, Täby (vald till 2004)

Leif Jansson, OE 332, Stockholm (vald till 2004)

Folke Westling, OE 32, Lidingö (vald till 2005)

Valberedningens förslag till årsmötet

Övriga ledamöter:

Leif Lexell, OE 32, Göteborg (nyval på två år)

Lars Ljung, OE 32, Ljungkile (nyval på två år)

Leif Jansson, OE 332, Stockholm (fyllnadsval på ett år)

Lars Höglund har medverkat i styrelsen under många år men har nu avböjt omval. Klas Carlssons mandat löper till 2005 men Klas kommer att ge sig ut på långsegling under ett år med början på våren 2004. Klas bör därför ersättas under denna tid.

Revisor:

David Carlander (nyval på ett år)

Revisorsuppleant:

(nyval på ett år)

Medlemsavgift:

Styrelsen föreslår oförändrad årsavgift (150 kr per år).



OE 32 nr 125 "Mother of Pearl" i Stigfjorden vid Orust. Bilden är tagen av Christer Ahlberg en dimmig morgon i september 2003.

"Vi seglar" är organ för
OE Yacht Club of Scandinavia

Ansvarig utgivare: Biörn Johansson

Redaktör och producent: Folke Westling

"Vi seglar" utkommer med tre nummer per år
(i regel i mars, maj och september).

Årsberättelse

Vid 2003 års slut hade föreningen 218 medlemmar. Under året har ett 15-tal nya medlemmar tillkommit, varav nio i Danmark, Tyskland och Holland. Några medlemmar har lämnat klubben efter att ha sålt båten. Ett 40-tal personer har uteslutits, eftersom de trots upprepade påminnelser inte betalat medlemsavgiften.

Medlemsavgiften har varit måttliga 150:- kronor. Klubbens ekonomi är god. Likviditeten är enligt styrelsens bedömning tillräcklig utan att för den skull vara onödigt stor.

Styrelsen har sammanträtt fyra gånger under året.

Bokföringen har överförts från ordföranden till sekreteraren samtidigt som den tidigare manuella bokföringen ersatts av bokföring i dataprogram. In- och utbetalningar sköts dock även fortsättningsvis av ordföranden.

Medlemsbladet "Vi seglar" har utkommit med tre nummer (i mars, maj och september). Av kostnadsskäl kan medlemsbladet inte framställas i färg. Huvuddelen av innehållet publiceras dock i färg på hemsidan och är således tillgängligt för dem som har Internetanslutning.

Hemsidan har under år 2003 haft 26 000 besök. Hemsidans svenkspråkiga del har i regel uppdaterats varje vecka och dessutom kompletterats med ett interaktivt "forum" för medlemmarnas frågor och svar. Hemsidan har under året blivit så omfattande att en utökning av klubbens utrymme på webhotellets server har varit nödvändig. Kostnaden för detta har varit måttlig.

Under året har en ny matrikel förberetts för tryckning och distribution i mars 2004.

Under året har föreningen sålt 13 st. klubbflaggor och 12 st. bygghandböcker för OE 32 och OE 36. Nya bygghandböcker produceras efterhand.

Färdigställandet av de tekniska tipsen pågår men har inte kunnat slutföras pga. stor arbetsbelastning för sekreteraren samt avsaknad av bidrag från medlemmarna.

Planscher i format A4 med ritningar av OE 32, 33 och 36 har delvis färdigställts för försäljning till intresserade medlemmar. Planscherna lämpar sig för inramning och därmed som väggdekoration. Avsikten är att färdigställa planscherna under 2004.

I mars 2003 ordnades ett informativt och uppskattat möte i Lerum utanför Göteborg för klubbens medlemmar på västkusten. Ett 25-tal medlemmar representerande inte mindre än 14 av 20-talet västkustbaserade OE-båtar deltog. Initiativet hade tagits av Leif Lexell och

Lars Ljung m.fl. och mötet resulterade i bildandet av en västkustavdelning av OE-klubben.

Årsmötet 2003 hölls i Stockholm den 11 april med ett 30-tal deltagare. Börje Ewerdahl kåserade och visade bildspelet "Med segelbåt till Medelhavet via tyska och franska kanaler och floder".

Den traditionella vårträffen till sjöss ägde rum under pingsthelgen på Huvudskär i Stockholms södra skärgård. Två sommarträffar arrangerades på ostkusten. Den första ägde rum den 2 juli vid Gubbö kupa i Gryts skärgård, Östergötland. Endast ordföranden och sekreteraren deltog. Vädret var vid tillfället mycket dåligt. Den andra träffen ägde rum den 6 augusti i Rödhavn på Åland. Även vid denna träff blev deltagandet dåligt, trots att vädret var bra och arrangemangen förstklassiga. Endast två båtar deltog.

Betydligt bättre uppslutning blev det vid västkustträffen på Bohus-Björkö den 23 augusti. Hela 12 båtar med besättningar deltog vid den mycket lyckade träffen.

Den 5 november arrangerades en klubbträff på Skeppsholmen i Stockholm. Lars Höglund gjorde en sakkunnig och uppskattad genomgång av "el ombord" och delade ut ett omfattande skriftligt material. Ett 20-tal medlemmar deltog.

Den 9 november arrangerade västkustavdelningen en träff i Önnered. 32 medlemmar, totalt representerande 18 båtar deltog. Långseglarna Gunilla och Jan Nogéus gav en kondenserad och mycket uppskattad exposé över segling längs Norges västkust upp till Lofoten med en "avstickare" till Shetland. Majken och Gunnar Agfors kunde med fina bildillustrationer komplettera med exempel på lämpliga hamnar och trevliga leder.

Tyresö den 1 mars 2004.

För styrelsen

Biörn Johansson
Ordförande

Bokslutet för 2003

OE Yacht Club of Scandinavia

Årsredovisning räkenskapsåret 2003-01-01-12-31

RESULTATRÄKNING

Intäkter

Medlemsavgifter	23 100
Deltagaravgift årsmötet	6 250
Försålda:	
Bygghandböcker	3 350
Flaggor	2 000
Erhållna bidrag	500
Summa intäkter	35 200

Kostnader

Produktion "Vi seglar"	2 225
Produktion bygghandböcker	1 250
Hemsidan	975
Årsmötet	7 900
Klubbträffar	1 450
Anskaffning klubbflaggor	8 040
Förbrukningsmaterial	117
Resekostnader	1 700
Kontorsmaterial	1 395
Postbefordran	4 259
Postgiroavgift	337
Summa kostnader	29 648

Resultat 5 552

Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkter	8
Räntekostnader	0

Redovisat resultat 5 560

BALANSRÄKNING

Tillgångar

Omsättningstillgångar	0
Handkassa	0
Postgiro	15 994
Varulager	0
Bygghandböcker	0
Flaggor	8 225
Anläggningstillgångar	0

Summa tillgångar 24 219

Skulder och eget kapital

Kortfristiga skulder	23
Långfristiga skulder	0
Eget kapital	18 636
Redovisat resultat	5 560

Summa skulder och eget kapital 24 219

Om båtaffärer

- When is a shop like a boat?
- When it has sales.

Medlemsavgiften

för år 2004

(150 - kronor)

skall vara betald senast den 31 mars

Postgiro 84 81 37 6

Använd bifogad blankett

Om du betalar via Internet:

Ange med sifferkod (1) att betalningen
avser medlemsavgiften

Klarar din båt en besiktning?

OE-båtarna börjar få ganska många år på nacken. Många är nu omkring 25 år gamla. Du har kanske redan fått en påminnelse från ditt försäkringsbolag om att en säkerhetsbesiktning är nödvändig för fortsatt försäkring. Eller också har du själv funderat över om inte en och annan detalj bör ses över – om inte annat så av säkerhetsskäl.

Klubbafton om besiktning och säkerhet

Vi arrangerar en klubbafton med temat "Tips för en säkrare båt". Den erfarna besiktningsmannen *Jörgen Wallin* kommer att gå igenom alla väsentliga säkerhetsdetaljer, visa bilder och svara på frågor.

- Hur länge håller mina skrovgenomföringar?
- Kulventiler eller skjutventiler – vad är bäst?
- När bör jag byta slangar för avlopp m.m.?
- Måste jag ha dubbla slangklämmor överallt?
- Vilka krav ställs på mitt gasolutrymme?
- Hur ofta måste jag byta gasolslangarna?
- Får man ha gardin över spisen?
- Måste dieseltanken vara jordad?

- Skall motorrummet vara ventilerat med fläkt?
- Behöver batteriutrymmet vara ventilerat?
- Måste batterierna sitta fastspända?
- Bör jag byta ut båtens elkablar mot nya?
- Hur vet jag att jordfelsbrytaren fungerar?
- Hur kontrollerar jag röstjärnens tillstånd?
- Vad gäller för brandsläckare?
- Bör jag skaffa en brandfilt?
- Hur många länsumpar bör man ha?
- Har självlänsarna tillräcklig kapacitet?

Tid: Onsdagen den 31 mars kl. 19.00.

Plats: Skeppsholmens folkhögskola, Skeppsholmen, Stockholm. (Tag första avfarten till vänster efter passage av Moderna museet/Arkitekturmusem.)

Pris: 50 kr inklusive kaffe.

Anmälan: Anmäl dig **senast fredagen den 26 mars** per telefon till ordföranden Biörn Johansson, tel. 08-712 10 77.

OE 32 tillverkas på nytt?

Under många år har det rått oklarhet om vart formarna till OE-båtarna tog vägen sedan tillverkningen i Sverige upphört. Det vi vet är att åtminstone en av formarna till OE 32 hamnade hos Sønderborgs varv i södra Danmark, där Ulrich Lemke tillverkade ett antal båtar.

Nu har en av formarna till OE 32 dykt upp på Internet! Formen (egentligen är det flera formdelar) är till salu för 10 000 euro. Enligt säljaren ingår också mallar för detaljerna till träinredningen.

Annonsen har uppmärksamats av svensken Pär Öhrbom som driver hotell i Schweiz men tillbringar somrarna i Bohuslän. Pär är intresserad av att bygga en OE 32 åt sig själv. För att formarna inte skall försvinna har Pär lagt en handpenning på formen. Pär behöver dock flera intressenter för att finansiera inköpet och har därför kontaktat OE-klubben för att åtminstone sprida information om det tilltänkta projektet.

Enligt Pär finns formen i norra Tyskland. Möjligen rör det sig om den form som Ulrich Lemke använt.

Säljaren är dock inte Ulrich Lemke. Pär har ännu inte haft möjlighet att se formen eller mallarna men räknar med att göra detta i mars månad. Den aktuella formen uppges ha använts för bygget av 73 stycken OE 32. Bedömningen är att formen duger för tillverkning av ytterligare ett 50-tal båtar, alltså betydligt flera än vad som rimligen kan bli aktuellt.

Pärs idé är att bilda ett konsortium av intresserade som under sommartid hyr in sig hos något företag som tillverkar plastbåtar. Pär har varit i kontakt med ett par företag i Bohuslän som preliminärt ställt sig positiva. Pär har även varit i kontakt med ett par mindre båt-snickerier för att efterhöra möjligheten att få hjälp med det stora antalet snickeridetaler till inredningen.

Projektet är omfattande och ligger ännu i sin linda. Men om t.ex. fem entusiastiska och arbetsvilliga intressenter anmäler sig kan projektet nog vara genomförbart. Kontakta sekreteraren för mer information (klubben@oeyc.org)

Program för årsmötet

Tid

Lördagen den 17 april 2003 kl. 16.30.

Plats

Ombord S/S Marieholm som ligger vid Packhuskajen 8 intill Operan vid Göta älv i Göteborg.

Program

16.30
Samling.



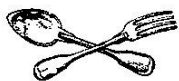
17.00
Årsmötesförhandlingar
med västkustfrågor.



18.00
Föredrag. Kjell Fjellsson, ordförande i Föreningen Allmogebåtar, visar bilder och berättar om de traditionella bohuslänska båtarna.

19.00
Buffémiddag i matsalen på övre däck.

Fisk- och köträtter
Sallader
Pajer
Ost, bröd, kex
Vin/öl (betalas av var och en)
Kaffe och kaka



Baren är öppen för privata inköp under hela kvällen.

Ca 20.30

Mingel (med möjlighet till förfriskningar på vars och ens bekostnad).



Pris: 220:-
för föredrag + mat
(50:- utan mat)

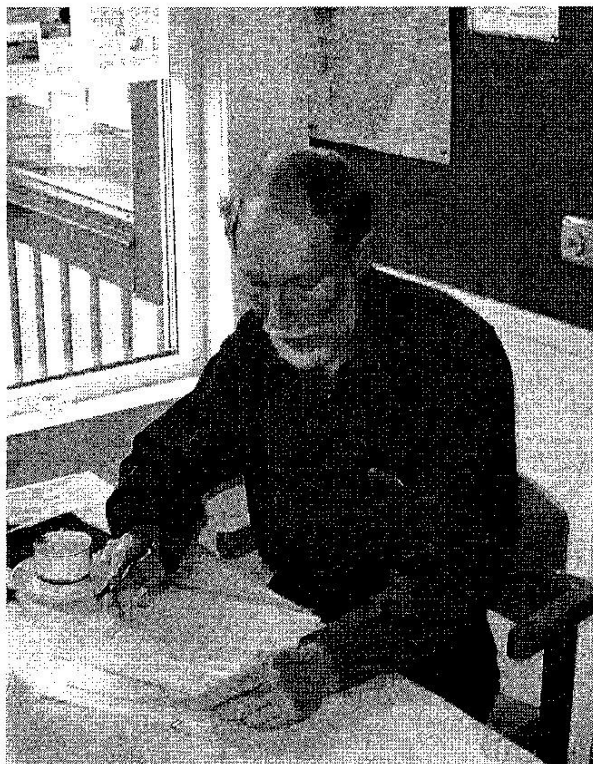
Vin/öl/drinkar betalas enskilt (ingår ej)

Anmälan till årsmötet
med förhandsbetalning
senast den 2 april.

Glöm inte namn och telefonnummer!

Om du betalar via Internet:
Ange med sifferkod (6) att betalningen
avser årsmötet.

Leif Lexell ser ut att planera årsmötet i Göteborg.



S/S Marieholm

Ångfartyget Marieholm är ett av de ytterligt få genuina ångfartyg som fortfarande är i fullt sjödugligt skick. Hennes compoundmaskin, liksom hjälpmaskinerna, är fortfarande i god form.

Marieholm byggdes 1934 i Odense för AB Svenska Amerika Linien och har på senare år återfått rederiets färger och skorstensmärke. Hon är det enda av rederiets fartyg som ännu finns kvar.

Marieholm byggdes vid den tid då Göteorgs innerhamn myllrade av oceanfartyg och kanalpesar, när bogserbåtar pilade kors och tvärs och emigrantfartygen lade ut från Amerikaskjulet. Hennes uppgift var just att hämta Amerikafarare från de baltiska staterna för vidaretransport till Amerikafartygen. Idag skulle vi kalla henne matarfartyg.

1934–1939 gick hon i turisttrafik mellan Kalmar och Klaipeda (Memel). Vid andra världskrigets utbrott rekvirerades hon av den svenska flottan och var i dess tjänst ända till 1977. Hon härbärgerade Chefen för Kustflottan (en konteramiral) och dennes stab ("Flaggen").

De följande tre åren gick hon i kustfart mellan Sandefjord och Göteborg samt mellan Malmö och Köpenhamn. Hon förföll under de följande 13 åren och kom därefter i finsk ägo under ett år.

Sedan 1984 är Marieholm restaurang i Göteborg. Hon är förtöjd vid Packhuskajen, intill Göteborgsoperan. Notera att hon är förtöjd – hon är fortfarande i skick att kasta loss.

www.restaurangguiden.com/centrum/mariehol/main.htm

Kjell Fjellsson – en presentation

Kjell är ordförande i Föreningen Allmogebåtar. Det var tillsammans med sin bror Sigvard och några till som han bildade Föreningen Allmogebåtar 1970. Föreningens mål är att bevara och sprida information om de traditionella båtar som använts i Bohuslän och längs den övriga svenska kusten.

Kjell och Sigvard tilldelades 1999 Nordiska museets medalj för hembygdsvårdande gärning. Motiveringen var bl.a. att "Kjell och Sigvard Fjellsson har på ett kunnigt, idogt, välorganiserat, glädjefyllt och passionerat sätt verkat för att den bohuslänska kustens allmogebåtar och kulturhistorien kring dessa har bevarats."

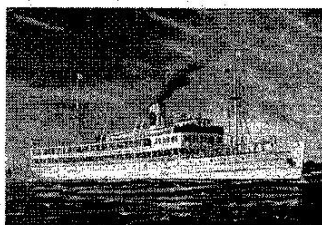
Föreningen Allmogebåtar

Föreningen Allmogebåtar arbetar för att bevara våra gamla nordiska båttyper, samt fiskar- och båtbyggartraditioner runt dem. Detta har en såväl teoretisk som praktisk inriktning.

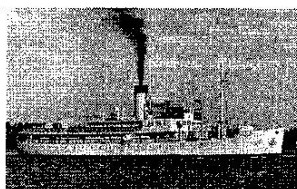
Föreningen är ideell och har drygt 3 200 medlemmar över hela Norden.

Träbåten är Föreningen Allmogebåtars tidskrift och medlemsblad.

Hemsida: www.allmogebatar.nu



S/S Marieholm i Svenska Amerika Liniens skrud.



S/S Marieholm som stabsfartyg i Kustflottan (1939–1977).



S/S Marieholm förtöjd som restaurang i Göteborg.

Vi seglar...

Hemsidan firar 1-årsjubileum

Klubbens hemsida har nu ett år på nacken. Sidan har hittills haft ca 20 000 besök och antalet besök ökar stadigt. För närvarande har sidan ett 80-tal besök dagligen. De flesta besökare är svenskar men antalet utländska besökare är betydande och ökande. Sidan har besökare från Norge, Danmark, Finland, Tyskland, Holland, Storbritannien, USA, Australien och ytterligare några länder.

Ny medlemsmatrikel

En ny medlemsmatrikel bifogas denna tidning. Dessvärre har ganska få medlemmar hört av sig om ändrade adresser, telefonnummer etc. Därför innehåller matrikeln säkert ett antal fel och den är till del ofullständig. Möjlighet finns dock att korrigera detta i nästa matrikel.

Meddela dina matrikeluppgifter till sekreteraren:

Folke Westling
Lojovägen 61
181 47 Lidingö
Tel: 08-765 76 80
klubben@oeyc.org

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2003

Biörn Johansson	OE 32	08-712 10 77
ordförande		
Klas Carlsson	OE 32	018-24 34 21
Lars Höglund	OE 36	08-768 45 92
Leif Jansson	OE 332	08-642 44 80
Folke Westling	OE 32	08-765 76 80
sekreterare		
kassör		
redaktör		
webbansvarig		

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 Tyresö
klubben@oeyc.org

Postgiro 84 81 37-6

Hemsida www.oeyc.org

Annonsera

Annonsera gratis i vårt medlemsblad och på hemsidan.

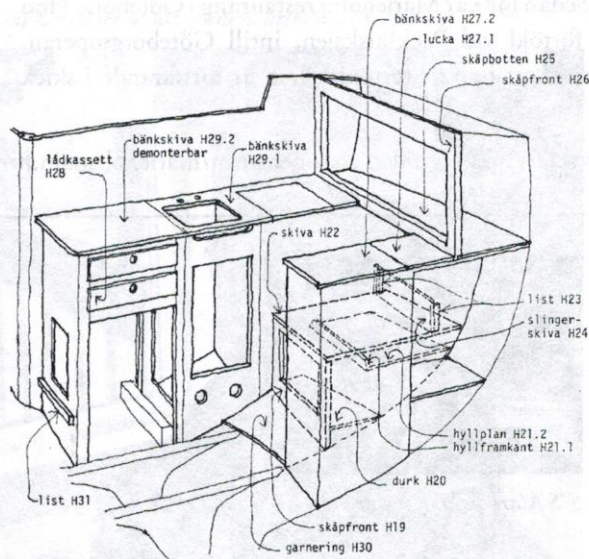
Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27 x 15 cm. Den hissas med styrbords sejnfall. Vi har nyligen anskaffat nya flaggor sedan lagret tagit slut. Pga. flaggfabrikens höjda priser tvingas vi höja priset för klubbflaggan till 175:- kronor inklusive porto och emballage. Beställ via klubbens postgiro 84 81 37-6.



Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE 32, OE 33 och OE 36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 300:- kronor inklusive porto och emballage. Beställ via klubbens postgiro 84 81 37-6.



Nästa nummer

Nästa nummer av "Vi seglar" beräknas utkomma i maj 2004. Numret kommer bl.a. att innehålla program för klubbens aktiviteter under den kommande sommaren.