

Vi seglar...

Nr 1 mars 2003

OE Yacht Club of Scandinavia



Årsmöte

Medlemmarna i OE Yacht Club of Scandinavia kallas härmed till årsmöte. (Se sidan 10 för detaljer.)

Tid: Fredagen den 11 april 2003 kl. 18.30.

Plats: Försvarshögskolan, Valhallavägen 117, Stockholm.

Program

Middag.

Årsmötesförhandlingar.

Börje Ewerdahl visar bildspel (se sid. 3).

Dagordning för årsmötet

1. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
2. Uppläsning av röstlängd.
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll.
4. Fråga om årsmötet är behörigen utlyst.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse.
6. Revisorernas berättelse.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.
8. Val av revisor och revisorsuppleant för ett år.
9. Val av två ledamöter i valberedningen för ett år.
10. Fastställande av årsavgift.
11. Val av två övriga ledamöter i styrelsen för två år.
12. Ärende som anmälts till styrelsen minst sju dagar före årsmötet samt ärende som de röstberättigade med minst en tredjedels majoritet beslutar upptaga på dagordningen.

"Vi seglar" är organ för
OE Yacht Club of Scandinavia

Ansvarig utgivare: Biörn Johansson
Redaktör och producent: Folke Westling

Omslagsbilden:

Klubbens ordförande Biörn Johansson
och hustrun Majbritt försöker få ordning
på sin OE 32:a "Otium"

Styrelsens förslag till årsmötet

Höjning av årsavgiften från 100:- till 150:- kronor. Se årsberättelsen.

Vårträff lördag 7 juni–måndag 9 juni 2003 i Stockholms skärgård.

Sommarträff 1 första veckan i juli 2003 i Oxelösundsområdet.

Sommarträff 2 första veckan i augusti 2003 i Rödhamn på Åland (10 sjömil söder om Mariehamn).

Valberedningens förslag till årsmötet

Ordförande

Biörn Johansson (omval på ett år)

Övriga ledamöter:

Folke Westling (omval på två år)

Klas Carlsson (nyval på två år)

Revisor:

Bengt Gerby (omval på ett år)

Revisorsuppleant:

David Carlander (omval på ett år)

Årsberättelse

Vid 2002 års slut hade föreningen 223 matrikelförda medlemmar. Under året har 13 nya medlemmar tillkommit, medan 1 medlem har lämnat föreningen. För ett 70-tal personer är medlemskapet oklart, eftersom de inte betalat medlemsavgiften under de tre senaste åren eller i vissa fall ännu längre tid. Det har dock inte anmält önskan att utträda ur föreningen. Enligt stadgarna skall de anses ha utträtt. Medlemsantalet är därför ca 155, dvs. avsevärt lägre än antalet matrikelförda personer.

Styrelsen har sammanträtt tre gånger under året. Årsmötet hölls i Försvarshögskolans mäss den 26 april med deltagande av ett 30-tal medlemmar. Efter en god och närande buffé höll fotografen Malcolm Hanes ett uppskattat bildföredrag om havslandskapet och människorna på Bullerö, Långviksskär och Biskopsö i Stockholms skärgård.

Årsmötet 2002 beslutade om höjning medlemsavgiften från måttliga 70:- kronor till likaledes måttfulla 100:- kronor. Medlemsavgiften i andra likartade klubbar är i regel betydligt högre.

Betalningsmoralen har ökat sedan år 2001, då endast 50 procent av de matrikelförda betalade. År 2002 har 150

av de matrikelförda personerna betalat, motsvarande 70 procent av antalet matrikelförda.

Medlemsbladet "Vi seglar" har utkommit med tre nummer (i mars, maj och september). Under året har föreningen sålt 13 st. klubbflaggor och 10 st. bygghandböcker för OE 32 och OE 36.

Den traditionella vårträffen till sjöss ägde rum under pingsthelgen vid Nedergårdsö i Stockholms södra skärgård. Sommarträffen ägde rum i juli vid Lindöja i yttre, södra delen av Bråviken. Sex båtar med besättningar deltog.

Den kanske mest betydande händelsen under året är att föreningen fått en egen hemsida. Den lanserades i september 2002 och har ett kontinuerligt stigande antal besök (för närvarande ca 70 per dag). Hemsidan har aktiverat medlemmarna och dess tillkomst kan vara en av förklaringarna till ett ökat antal medlemmer samt att allt fler betalat medlemsavgiften. Hemsidan synes också ha ökat intressen för klubben och OE-båtarna bland personer som inte är medlemmar.

Arbetet med att sammanställa tekniska tips för senare utgivning i tryckt form har fortsatt. Trots upprepad vädjan har tyvärr mycket få medlemmar lämnat något bidrag. Det är därför tveksamt om tipssamlingen kan bli färdig under 2003. Ett 20-tal av planerade drygt 100 tips har dock i huvudsak färdigställts.

Arbetet med hemsidans tillkomst och fortsatta skötsel samt de tekniska tipsen har inneburit mycket arbete. Av bl.a. detta skäl har några klubbafnär inte arrangerats under året, förutom årsmötet och träffarna till sjöss.

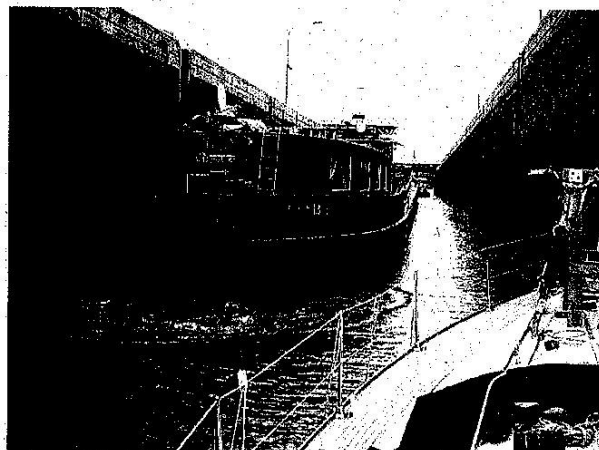
Under året har Posten kraftigt höjt portot för brev och paket. Styrelsen har därför beslutat att debitera 50:- kronor extra vid beställning av bygghandledning. Tillkomsten av hemsidan har därutöver ökat föreningens kostnader. Ytterligare kostnader blir aktuella när de tekniska tipsen skall färdigställas. Styrelsen har därför beslutat att föreslå årsmötet 2003 en höjning av medlemsavgiften från 100:- till 150:- kronor.

För att reducera kostnaden för porto och emballage har styrelsen beslutat att fortsättningsvis inte sända medlemsbladet "Vi seglar" till de medlemmar (ca en tredjedel av samtliga) som har Internetanslutning och därmed tillgång till hemsidan. Medlemsbladet kommer emellertid att vara tillgängligt som en pdf på hemsidan.

Tyresö den 15 mars 2003

För styrelsen
Biörn Johansson
Ordförande

Med segelbåt till Medelhavet via tyska och franska kanaler och floder



Vid årsmötet kommer *Börje Ewerdahl* att berätta och visa bilder från sin kanalresa genom Europa till Medelhavet sommaren 2002 med familjens Bavaria 34.

Efter Östersjöseglat till Lübeck skedde avmastning och motorfärden på ca 2 000 km inleddes på trevliga kanaler i Nordtyskland. Slussarna var vänliga så slusstekniken kunde uppövas. Från kanalerna bar det av uppför *Rhen* i 4,5 knops motström. Där krävdes viss teknik för att hitta rätta strömfåran. Färden gick vidare uppför den fantastiskt vackra Moseldalen där det blev ett och annat stopp vid vingårdarna. I Frankrike gick färden på *Canal de l'Est*, en fantastisk gammal vattenväg med närmare 100 slussar på 200 km och vidare på floderna *Saône* och *Rhône*, genom vindstrikten och fantastiska platser som *Lyon*, *Avignon* och *Arles* till Medelhavet.

Resan från Lübeck till Medelhavet gjordes på 7 veckor, egentligen utan stress, men det är så mycket att uppleva så man skulle kunna vilja ta hur lång tid som helst på sig. Familjens planer är nu att under några somrar framåt segla runt i Medelhavet, sen får man se.

Ni som funderar på att göra något liknande får tips om förberedelser, var man kan få information, båtutrustning, djupgående, brohöjder, uppläggningsmöjligheter, kostnader etc.

Klubbaktiviteter på Västkusten?

Vi är några som tycker att det kunde vara trevligt att ha något slags aktiviteter även på Västkusten. För att ta reda på hur stort intresset är och vilket slag av aktiviteter som kan tänkas, inbjuder vi härmed till ett första möte.

Tid: Söndag 30 mars 2003 kl. 17.00–ca 19.00.

Plats: Lerums Segelsällskaps klubbstuga på Lessudden i Lerum. (Se vägbeskrivning nedan.)

På mötet räknar vi med att behandla bl.a. följande:

- Vilka är vi? Deltagande besättningar presenterar sig själva och sina båtar.
- Finns intresse för och behov av en Västkustgren av OEYC?
- Vad skall i så fall dess syfte och mål vara?
- Hur skall den drivas?
- Beslut om eventuell fortsättning i formell eller informell form.

Under mötet kommer vi att servera fika och behöver därför veta hur många som kommer.

Anmäl deltagande (namn, antal personer och telefonnummer) **senast onsdag 26 mars till:**

Leif Lexell

Bildsnidaregatan 3

415 07 Göteborg

Tel. 031-26 25 17

E-postadress: fam.lexell@telia.com

För fika och en liten kostnad för lokalen kommer vi att behöva ta in ca 50:- per båt.

Välkomna!

Så hittar du till Lessudden

Lerum ligger cirka 20 km öster om Göteborg intill E 20.

Kommer du med bil så välj första avfarten från E 20 mot Lerum centrum och kör mot *Aspen*. Skyltar visar vägen till vår anläggning.

Du kan även åka lokaltåget från Alingsås eller Göteborgs C. Stig av vid hållplatsen *Aspedalen*, varifrån det är gångavstånd till Lessudden.





Nynäshamn i februari

Lars-Göran och Marie Nordström har provat vintersegling med sin OE 36:a "Fiona" med hemmahamn i Nynäshamn. Läs om deras annorlunda segling!

Andra veckan i februari 2002 hade jag fått nog av seglings-abstinens. Jag måste helt enkelt ut och segla. Min australiska hustru och jag hade bott i båten ända sedan vi kom hem med henne till Nynäshamn den 21 november 2001 och många var de dagar då jag kände att det var dags att låta ankarna.

Jag menar, två månader på samma "ankarplats" är ju ganska lång tid. När isen äntligen hade gått i början på februari tänkte jag allt som oftast på hur skönt det skulle vara att få segla när det inte längre såg ut som på den här bilden.

Första steget blir att övertyga min hustru, van vid de australiska vintrarna med minst +15°, att segling i februari är fantastiskt skönt och vackert, även när det är 0° i luften. Jag blir tvungen att måla upp ett sceneri som jag inte känner till, eftersom jag inte tidigare har seglat på vintern. Men eftersom ändamålet helgar medlen så...

Frusna förtöjningstampar

Nästa steg, efter att vi bestämt oss, blir att ta bort presenningen och stuva undan allt som ligger omkring-

spritt i sittbrunn och ruff. Det är ganska många saker, eftersom jag haft ambitionen att göra en del arbeten i båten under vintern. Det måste åtminstone bli hygglig framkomlighet i båten, det behöver ju inte se ut som ett sjöslag redan innan vi kommit iväg!

Det tar mig 1 timme och 40 minuter att göra loss stormförtöjningarna vi haft över vintern. Alla tampar är frusna och det blir ett styvt jobb att lösa upp knoparna. Jag skulle ha behövt en värmepistol. Dessutom hänger det stora isklumpar från några av tamparna. Men dessa mödor skall inte stoppa mig från att segla! Kl. 11.30 kan vi lämna bryggan – mycket, mycket väl påpälsade – och 10 minuter senare får vi upp storseglet. Det blåser 3–6 m/s inne i hamnområdet och temperaturen är +1°. Men det är i alla fall plusgrader!

Det regnar isskivor från seglen

Så fort vi kommer ut ur lä bakom öarna, får vi en vind på 10 m/s och det räcker med en bit av genuan för att logga 6,0–6,5 knop. Solen värmer både oss och seglen och det regnar tunna isskivor över oss. De kommer från seglen. Tydligt har fukten i seglen frusit till is under vintern. Nåja, vi duckar och hoppas att vi inte ska få någon isbit i huvudet.

Vi seglar ...



Möja i februari. Det ligger is inne i viken och vi måste därför förtöja litet längre ut

Kylfaktorn är -4° och det känns inte direkt kallt så länge vi har lä från sprayhooden. Lambi, vår lilla pudel, har glömt bort hur det känns på sjön och kräks. Hon får sitta i famnen en stund tills hon blir van igen. Sceneriet över Mysingen är vackert med solen som färgar träden och får vattnet att avge dimliknande rök. Men var är alla båtar? Varför är det ingen ute och seglar denna vackra onsdag den 13 februari? Hmmm.

Mot Dalarö

Efter 2 timmars segling döljs solen helt och hållet av moln och stundvis har vi vindar på 12 m/s. Kylfaktorn är -11° och det känns faktiskt kallt. Sjön har sprayats över båten och det hänger 2 cm långa istappar hela vägen efter mantåget. Skoten är alldeles stela och hala men det är ändå magnifikt att segla!

Kl. 16 är vi framme vid Dalarö. Det är redan mörkt och när jag kommer upp på däck för att ta ner storseglet, drattar jag på andan. Det är ingen fara men jag får mig ändå en tankeställare. Jag lade inte märke till att hela däckets är täckt av is. Inget mera travande på däck utan säkerhetssele!

Vi förtöjer långsides vid gästbryggan ost om färjeläget och räknar med att få vara ostörda hela natten. In i ruffen,

på med kaffet och skaka av sig kylan utifrån! Värmen börjar så småningom krypa in i oss och vi kan börja ta av några lager kläder och särskilt skönt är det att få ta av sig mössan, som gör att det kliar så i hårbotten.

Tidigt nästa morgon när jag tittar ut i mörkret, ser jag snö på bryggan och omgivningen och det lyser redan i många hus. Ljuset lägger sig varmt och gult över kall, blå snö. Stämningen får mig att tänka på juletider med sin tystnad och frid. Detta är vinter från sin finaste sida.

Sjön är inte ofrafikerad, trots vintern. Nyss kom det in en motorbåt och släppte av vad som såg ut som en skolflicka och färjan kom in en stund senare. Bilar kör av och på och folk är i rörelse. Resten av dagen ser vi många båtar, mest arbetsbåtar, passera förbi här, så det är inte alls så dött som jag kanske hade föreställt mig.

Lunchpromenad på Dalarö

Vid lunchtid går vi omkring och tittar på samhället. Solen skiner och det är riktigt varmt så länge som vi inte är i skuggan. Det är så vackert med snön, solen och det blå vattnet. En rekommendabel upplevelse! Vi stannar ytterligare en natt vid bryggan och suger in stämningen.

Kl. 10.30 nästa dag lämnar vi Dalaröbryggan och sätter fullt ställ. Raskt tar vi oss upp i 5 knop i 5 sekund-

meters vind. När vi kommer ut ur lä, ökar vinden till 8 m/s och vi rullar in genuan till kryssfocksstorlek. Solen skiner från en klar himmel och vi gör mellan 6 och 7 knop. Fiona plöjer genom vattnet som tåget och det är helt underbart. Detta är livet!

Möja – is i viken och flådd ål

Det tar oss 4,5 timmar att segla de 23 distansminuterna till Möja och vi går längst in i Kyrkviken för att lägga till. Det visar sig dock att isen ligger kvar där inne och vi går ut igen till bryggan längst ut. Vi lägger oss långsides, eftersom det knappast lär vara någon annan som också vill lägga till här. Solen värmer forfarande när vi går till Konsum för att handla.

På tillbakavägen hejdar oss en öbo och börjar prata. Han står litet väl nära och luktar lite väl mycket av spirituosa men har är snäll och vill bara väl. Efter att ha stått där ett tag och börjat känna av kylan i fötterna, vill han ge oss en ål som han har hängande i en nätkasse i sitt båthus bredvid bryggan. Vi tackar ja och nu får jag se hur en ål flås och rensas. Jag kan inte påstå att det ser humant ut. Vi skulle nog ha bjudit in honom till båten men vi befارade att han skulle sitta resten av kvällen och berätta samma historier om och om igen. Därför lämnar vi bryggan och fortsätter att samtala.

Vi stannar även nästa dag och går omkring och tittar den tid vi inte spenderar ombord, läsandes böcker. Ett helt och hållet behagligt tempo. Inga tidsramar och inget bestämt mål. Det mulna vädret är också som gjort för att stanna inne den mesta tiden.

Sandhamn – ödsligt och stängt

På söndagen kl. 09.30 sätter vi kurs mot Sandhamn. Vi har 6 m/s och solsken, och de tre timmar det tar till Sandhamn känns som om vi bara seglat runt hörnet.

Väl ankomna till Sandhamn frapperas vi över hur öde det ser ut. Inte en enda båt i gästhamnen och det är bara lotsarna och skärgårdsbåtarna som fortfarande rör på sig. Vi förtöjer långsides även här.

Jag går upp till gästhamnsskontoret men eftersom det är obemannat, slipper vi att betala hamnavgift. Inte alls oss emot, eftersom det inte går att uppbringa vare sig vatten eller diesel. Detta är väl det största problemet med vintersegling. Alla tappställen är stängda och mackarna har i regel ett mycket begränsat öppethållande, om de nu alls har öppet. Man får passa på att fylla där det går och helst bör man ha gjort det innan man ger sig ut på en tur. Det är inte säkert att man hittar vatten eller diesel någonstans.

Vi spenderar resten av dagen och följande dag med att gå omkring och jag tycker mig se mera klart hur de



Fiona förtöjd i Nynäshamn

permanentboende har det, nu när båtfolk och turister är hemma. Livsmedelsaffären har öppet, även om det inte finns något jätteutbud av varor. Priserna är förstås högre än i större samhällen, men med tanke på att det numera bor endast cirka 160 personer på ön, får man vara tacksam över att få någonting överhuvudtaget.

Det är också en höjdare att kunna gå omkring på dessa populära ställen och ha allting för sig själv. Det är ju knappast någon trängsel.

Vinteröppen sjömack på Dalarö

Vi vaknar upp på tisdag morgon av att det är kallt i båten. Det visar sig att dieseln till värmaren har tagit slut. På med kläder och in med kaffe så att vi får lite värme i oss. Macken i Sandhamn är stängd och den enda som jag kan tänka mig har öppet, är macken på Dalarö. Vi seglar dit.

Mycket riktigt, Dalarömacken är öppen och vi kan få vår efterlängtna diesel. Personalen kan till och med tänka sig att dra ut vattenslang och koppla på vattnet för vår skull, vi är den första fritidsbåten för säsongen på Dalarö. Mycket nöjda med denna förträffliga service ger vi oss iväg, fikar under gång och får tillbaka livsandarna. Alla människor har varit så trevliga under den här veckan, jag antar att det beror på att de har fått vila sig sedan förra säsongen. Mesta delen av hemseglingen från Dalarö sitter vi under sprayhooden och låter autopiloten göra jobbet. Det är lite kallt den här sista sträckan, men när vi går ner i den varma ruffen kl. 1830, efter att ha förtöjt vid hemmabryggan, känner vi oss mycket nöjda och glada.

Åter förtöjd vid bryggan. Vintersegling? Jaaa, absolut!!

Lars-Göran Nordström

Jorden runt med Elvina



Gunilla och Krister Bewert – 35, respektive 36 år – från Kristinehamn planerar som bäst för en jorden-runt-segling med sin OE 36:a "Elvina", Gunilla berättar här om de omfattande förberedelserna.

Krister och jag hade lite vaga idéer om framtiden men under en regnig kvällspromenad i oktober 1996 tog planen form: vi seglar till värmen! Då bodde vi i ett parhus med tre rum och kök, hade två bilar och en Maxi 68. Vår nästa båt skulle vara vacker, ha toalett, ståhöjd och inombordsmotor. En snabb flytt till en tvårumslägenhet och försäljning av Maxin gav oss efter lite letande vår drömbåt: OE 36:an nr 1 S/Y "Elvina", byggd i Norge 1970. Hon uppfyllde de krav vi ställt upp. Första sommaren seglade vi hemma på Vänern för att lära känna henne.

Planering och budgetering

En av de första åtgärderna inför den planerade långresan var att göra en budget och vi fick då fram ett avresedatum sommaren 2002. Vi har hela tiden haft för avsikt att inte ha några fasta kostnader kvar i Sverige eller i alla fall så få som möjligt. Vi insåg att vi måste spara mer pengar så 1998 flyttade vi igen och då till ett rum och kök och det har gått hur bra som helst! Båten är ju ännu mindre...

Renovering av båten

Efter vår tredje sommar började vi på allvar att renovera "Elvina" för att hon skulle passa oss och vårt syfte - långfärdssegling. En epoxibehandling hade vi gjort redan tidigare. Vi blev nu tvungna att byta motor. Den gamla, norska Sabben var visserligen tung och rejäl men gav upp bit för bit och byttes mot en ny 3-cylindrig Yanmar som väger 100 kg mindre än den gamla. Den nya motorn kostade oss ett år, varför avresan senarelades till den 19 juni 2003.

Under två vintersäsonger har "Elvina" stått inomhus och vi har arbetat med bl. a. motorbyte, fönsterbyten, ny integrerad vattentank i förpiken, ny relingslist, panel överallt inne, skrapning och målning av alla stuvfack, nytt pentry och nya dynor till hela båten. Det har varit mycket arbete men det mesta har varit roligt och vi har ju fått vara tillsammans. Jag har blivit en hejare på sticksåg, Sikaflex, glasfiberspackel och mycket annat. Varje sommar har vi seglat och kunnat utvärdera vad som är bra och mindre bra. Det är inte alltid det blir bra första gången.

Examina och certifikat

Vi har också förkovrat oss själva under den här tiden genom att läsa massor av böcker (se litteraturlista.) Vi har varit på långseglarseminarium och träffat andra långseglare som har gett oss både praktiska tips och näring för våra drömmar. Vi har tagit utsjöskepparexamen (förkunskaper förarbevis och kustskepparexamen) och LRC (Long Range Certificate, inkluderande VHF/MF/HF) och jag har gått två kurser i spanska.

Slutspurt inför avresan

Nu påbörjar vi sista fasen i våra förberedelser – att avveckla landlivet; säga upp våra arbeten, sälja lägenheten, magasinera/sälja/låna ut våra saker och sist men inte minst färdigställa båten. Kontakter med skattemyndigheter och försäkringskassa, vaccinationer, bankkort och fullmakter kräver sin tid.

Vi hoppas att alla pusselbitar skall falla på plats till den 19 juni 2003 och att vi kan skicka resebrev till er när vi är ute.



OE 36:an "Elvina" förtöjd i Kristinehamn

Båtens utrustning

Motor

Motor: Yanmar 3GM, 27 hk
 Propeller: Fast, trebladig
 Dieseltankar: 2 st. rostfria, total volym 180 liter

Rigg och segel

Mast: Seldén. Stående och löpande rigg är bytt.
 Bom: Utbytt mot ny med invändiga rev.
 Peke med Vaterstag.
 Furlex rullgenua i stäven, wirestag på peket.
 Storsegel: Dacron, crosscut. 3 rev. (Syversen)
 Genua: Dacron, triradial. (Magnusson Sails)
 Övriga segel: Fockar, stormstor, spinnaker.

Elutrustning

Dieselmotorns generator: 55 A
 Batteriladdare: Mobitronic 25 A
 Batterier: 1 x 75 Ah + 3 x 75 Ah
 Vindgenerator: Aerogen 4
 Solceller: 2 x 25 W
 Landström.
 Inverter 600 W från Awimex.

Navigations- och kommunikationsutrustning

GPS: Lowrance handburen + Shipmate fast monterad.
 VHF-radio: Fast Shipmate + rörlig Icom.
 HF/SSB-radio: Icom 718 med AT 180 automatisk antenntuner och isolerat akterstag som antenn.

Vädermottagare: Nasa Marine Target Navtex Pro.
 Radar: Simrad/Anritsu 772 med 8" bildskärm. Radomantenn i masten.
 Vindroder: Windpilot Pacific.
 Elektriska autopiloter: 2 st. Autohelm 3000 (för rattstyrning).

Pentry

Spis/ugn: Eno gasol driven.
 Vattenmakare: Pur 40E
 Vattentankar: 50+50+250 liter

Ankarutrustning

Ankare i fören: CQR 15 kg med 60 m kätting på peke.
 Ankarspel: Sprint 1000
 Ankare i aktern: Bruce 15 kg
 Stockankare som reserv.

Säkerhetsutrustning

Rostfri båge med räcken över och vid sidan av sprayhood.
 Livflotte: EV (4 pers).
 Gummijolle: Avon.
 Länsmpumpar: 2 st. fasta handpumpar och 1 st. fast elektrisk.
 Brandsläckare: 2 st.
 Planerat inköp av Epirb återstår.

Program för årsmötet

Tid

Fredagen den 11 april 2003 kl. 18.30.

Plats

Försvarshögskolan, Valhallavägen 117, Stockholm. Ingång till höger i valvet. T-bana: Stadion.

Program

18.30

Samling i mässen i källarvalven.
Baren öppen för dem som vill
köpa öl eller drink.



19.00

Buffémiddag i matsalen.

Gravlax
Fiskpaté
2 sorter kallskuret
Kall potatissallad
Varm potatisgratäng
Varm grönsakspaj
Grönsallad
Ostar
Vin/starköl
Chokladtårta
Kaffe



Avec kan köpas i baren efter middagen.

Ca 20.30

Årsmötesförhandlingar.



Ca 21.00

Börje Ewerdahl berättar och visar bilder om sin resa med en Bavaria 34 via tyska och franska kanaler och floder till Medelhavet.

(Se sidan 3.)

Pris: 250:-

för föredrag + mat + vin/öl + kaffe.

Anmälan till årsmötet
med förhandsbetalning
senast den 3 april.

Glöm inte namn och telefonnummer!

Om du betalar via Internet:
Ange med sifferkod (7) att betalningen
avser årsmötet

Vi är tacksamma om du dessutom anmäler dig per
telefon till ordföranden, Biörn Johansson,

telefon 08-712 10 77.

eller till

klubben@oeyc.org

Medlemsavgiften

för år 2003

(100:- kronor)

skall vara betald

senast den 31 mars.

Postgiro 84 81 37-6

Om du betalar via Internet:
Ange med sifferkod (1) att betalningen
avser medlemsavgiften

Annonser

Önskas hyra

Jag funderar på att köpa en OE 36 och skulle till att börja med vilja hyra en sådan under ett par veckor sommaren 2003.

Stellan Bernsro
031-29 62 80
0705-40 49 68

Köpes

Jag vill köpa en OE 36 Mark II. Defekter behöver ev inte vara något hinder

Bengt Frid
Lindebovägen 14, Stora Rör
386 95 Färjestaden
www.pellx.com
0485-56 56 34
0480-49 10 81
0702-49 77 10
frid@scand-pellet.se

Jag vill köpa en OE 32. Endast välvårdat exemplar i gott skick kan komma i fråga.

Conny Zetterberg
0709-26 15 09
conny.zetterberg@swipnet.se

Jag vill köpa en OE 32.

Sören Johansson
Stenvik 11
471 51 Klädesholmen
0304-67 33 84

Jag vill köpa en OE 32.

Ulf Alm
Bangårdsgatan 3 A
461 32 Trollhättan
0520-152 74
ulfdesign@hotmail.com

Spridare till Isomatmast (OE 32). I am sailing an OE 32 (year of building 1982). The rigging is from Isomat Masts. I search for a spreader. If you have an old one, jag vil gjerne köpa.

Leif Katerberg
Badallee 12
25832 Tönning - Tyskland
Fax: 0049 4861 9188
Fon: 0049 4861 699 35
Leif.Katerberg@t-online.de

Detaljer till OE 32

Jag håller på att bygga en OE 32 och undrar om det finns någon som har "grejor" liggande till en sådan båt.

Johan Persson
Aggdala
153 95 Järna
0739-98 96 70

Säljes

Vindroder Windpilot Atlantik. Äldre modell men felfritt och fullt funktionsdugligt. Pris 5 000:-

Spinnaker triradial till OE 32/OE 36. Obetydligt använd. Pris: 8 000:- (Nypris ca 18 000:-)

Folke Westling
08-765 76 80
logopict@swipnet.se

Storsegel, fräscht, genomgånet och trimbart. Kommer från en S-30 classic, utbytt pga byte till S 30 93-segel. P-mått 11,05 (OE 36 11,10) E-mått 3,41 (OE 36 3,40), dvs. 5 cm kortare mastlik och 1 cm längre bomlik. Pris: 1 500:-

Leif Sundberg Åkersberga
08-540 256 44
leif.sundberg@minmail.net

Volvo Penta MD 17, 1983, sötvattenkyld, topplocken bytta. Motorn saknar backslag. Pris: 13 000:-.

Ulf Sjöholm
08-520 194 56
0708-54 58 76

Värmare AGA-panna gasol driven till vattenburen värme. OBS! endast pannan, radiatorer, skorsten och expansionskärl saknas. Tillbehören finns att köpa i väl sorterade båtbutiker. Pris: 1 500:-.

Hans Parmenberg
Isakslundsvägen 30
613 38 Oxelösund
0155-22 36 28
0155-26 36 64
0706-95 24 75

OE 36 till salu. Årsmodell 1974. Blått skrov. Teakdäck. Motor: Volvo Penta MD2B. Många och nya segel. Vindroder, Autohelm 4000, landström, tryckvatten, varmvatten, dusch, dieselvärmare, GPS, Sailor VHF, plotter. Pris: 390 000:-.

Mats Hofström
Box 72
184 21 Åkersberga
08-540 622 00

Vi seglar...

(Säljes fortsättning)

Genua 40 m² dacron inkl. rostfria hakar (Wichard).
Förläng 12,9 m. Begagnad men i bra skick. Pris: 4 500:-.

Genua 32 m² dacron inkl. rostfria hakar (Wichard).
Förläng 12,9 m. Perfekt skick. Seglad endast ett par ggr.
Pris: 8 600:-.

Rullflockskapell Royal Sail. Nyskick. Längd 12,8 m.
Pris: 2 200:-.

Winschar Lewmar 6. 2 st. Ø bas 94 mm. Höjd 83 mm.
Ø trumma 59 mm. Pris: 700:- för båda. (Nypris 759:-/st.)

Portlights. Vertikala. Ej använda.

Hålmmått 431 x 150 mm. Ytermått 447 x 166 mm. 4 st.
Hålmmått 511 x 152 mm. Ytermått 527 x 168 mm. 4 st.
Pris: 1 200:- för samtliga. (Normalpris: 10 000:-)

Pulpit. Passar OE 32 el. liknande. Pris: 1 200:-.

Göte Råberg
Vikingagatan 3
371 38 Karlskrona
0455-259 50

Hopfällbara cyklar. 2 st. 6-växlade, lämpliga att stuva under
t.ex. sittbrunnsbänken. Pris: 1 800:-/styck.

Förpulpit till OE 32 (enkel modell utan mellanrör).
Pris: 350:-.

Per Carlsson
0455-493 31
0708-21 35 00

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2001

Biörn Johansson	OE 32	08-712 10 77
ordförande		
Jorma Bengtsson	OE 36	08-520 114 94
Lars Höglund	OE 36	08-768 45 92
Leif Jansson	OE 332	08-642 44 80
Ove Setterlund	OE 36	08-560 321 06
Folke Westling	OE 32	08-765 76 80

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 Tyresö

Postgiro 84 81 37-6

Annonsera!

Vill du köpa eller sälja tillbehör till båten? Eller kanske hela båten? Annonsera gratis i vårt medlemsblad.

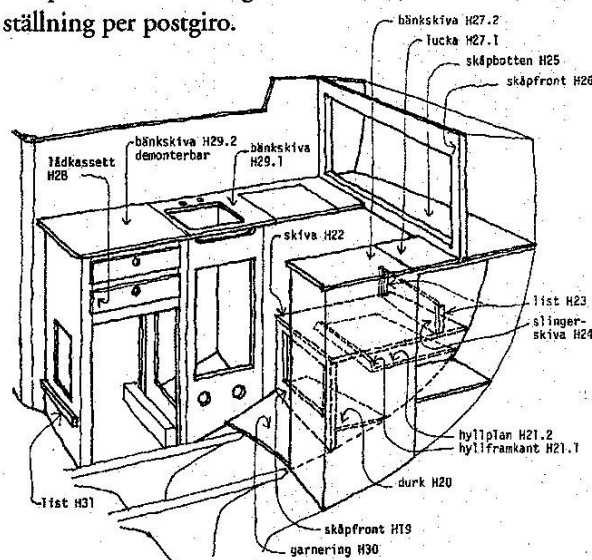
Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27 x 15 cm. Den hissas med styrbords sejnfall. Sätt in 150:- på föreningens postgirokonto (84 81 37-6) så kommer flaggan med posten.



Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE 32, OE 33 och OE 36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på främst båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 250:- kronor och beställs via föreningens postgiro (84 81 37-6). För porto och emballage tillkommer 50:- kronor vid beställning per postgiro.



Nästa nummer

Nästa nummer av "Vi seglar" beräknas utkomma i maj 2003. Numret kommer bl.a. att innehålla detaljer om tid och plats för pingst- och sommarträffar till sjöss.

Skicka gärna bidrag i form av seglingserfarenheter, tekniska tips och annat. Det behöver inte vara något märkvärdigt. Lämna också gärna förslag till aktiviteter som du tycker att klubben skall ordna.