



Vi seglar...

NR 1 2000

FRÅN STYRELSEN

Nu är sommaren här igen och segling och skärgård står och väntar på oss. Den sena påsken har förskjutit helgerna för oss och kanske förorsakat förseningar i tidtabellen.

Årsmötet hölls på Slagsta Motell & Wärdshus i Norsborg. God mat och trevliga vänner gjorde kvällen och mötet lyckat. Tyvärr kunde vi inte få någon föredragshållare till rimligt pris till detta årsmöte.

Pingsträffen sker runt Nedgårdsö pos 59 01N - 18 28 E, SSOÖrnö.

Pingsten är ju väldigt sen i år och kommer säkert att innebära att många är ute i skärgården då. Därför känns det svårt att pricka in en kvällshamn, det kan ju vara fullt när vi kommer.

Därför vill vi att deltagarna i pingsträffen kontaktar ordförande Biörn på VHF Otium 8SY5577 eller mobil 070 248 35 35 under dagen för att komma överens om lämplig natthamn.

Väder och vind bestämmer sedan vidare eskapader.

Sommarträffen, är i år i närheten av Espsskärsleden, närmare bestämt Backa Holmar, som ligger lite norr om leden, pos 58 43,5 N - 17 17,5 E.

Kontakta Biörn på VHF Otium 8SY5577 eller mobil 070 248 35 35 under dagen för att få senaste nytt om natthamnen.

Vi önskar alla en skön sommar och ser fram mot att mötas på någon av årets klubbträffar.

Styrelsen

OE YACHT CLUB OF SCANDINAVIA

Styrelse för 2000

Biörn Johansson 08-712 10 77
- ordförande

Lars Höglund 08-768 45 92
- sekreterare

Bengt Guvå 08-550 626 49
- ledamot

Leif Jansson 08-642 44 80
- ledamot

Ove Setterlund 08-560 321 06
- ledamot

Jorma Bengtsson 08-520 114 94
- ledamot

Folke Westling 08-765 76 80
- ledamot

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 TYRESÖ

Postgiro 84 81 37-6

Årsavgift 70 kr

Klubbvimpel kan köpas för 125 kronor. Sätt in pengarna på klubbens postgirokonto, så kommer vimpeln per post.

Du...

Vi håller på med den nya matrikeln. Har Du ändrat adress eller telefon. Har Din båt bytt ägare. Du berättar väl detta för oss? Se sista bladet!

Bygghandböcker

Vi har fortfarande bygghandböcker kvar till OE32, OE33 och OE36 Mark II. Det kan vara intressant för nya ägare som inte byggt sin båt utan köpt den begagnad. Här kan man se hur inredningen är uppbyggd och dessutom tips hur man går tillväga.

Det är ett bra underlag om man vill göra större ombyggnader eller renoveringar. Handboken är omfattande, mer än 100 sidor i A4, täcker i stort allt från tomt skrov till färdig båt inkl El-system.

Kontakta klubben om du vill ha en Bygghandbok, priset är 250:-, så kommer den med posten.

Motorfästen

Kontrollera dina motorfästen speciellt det bakre fästet på S110 Drevet.

Jag själv hade problem med oljud från drevet vid fullt motorpådrag. Det är ju inte så vanligt att man kör med fullt pådrag så problemet fick vänta.

På vårkanten hjälpte jag en vän med en Maxi 84 att byta gummibälgen och då upptäckte jag att bälgen till hälften var urdragen ur sitt yttre fäste, 5mm från ett svårt läckage.

Detta hade uppstått vid en hård grundstötning och det bakre motorfästet på S-drevet var helt sönderrostat och höll inte för uppåtriktade krafter.

Det som händer vid en hård grundstötning är att motorn tippar framåt och därmed lyfter kraftigt i det bakre fästet. I detta fall fick gummibälgen ta upp krafterna och det är den inte gjord för.

Det bakre motorfästet är således en känslig del.

I och med vårustningen beslöt jag att titta på mina egna motorfästen (OE36 med segelbåtsdrev).

Jag tog en garagedomkraft och en grov plank och på så sätt tryckte upp drevet c:a 25 mm. Det räckte för att skruva bort motorfästet, och till min förvåning det var helt sönderrostat.

En ny motorkudde införskaffades på Volvos före detta reservdelslager vid Gåshaga på Lidir. Det finns många gummikuddar att välja på så det är bra att ha med sig den trasiga och jämföra med.

Montaget gick bra och gummibälgen klarade 25mm lyftet utan vidare.

Mitt oljud vid fullt pådrag försvann, och dessutom tyckte min son att motorn blivit tystare.

Rekommendation kolla motorfästena minst var 4:e år, speciellt det bakre, vilket kräver demontering för kontroll.

Lars Höglund

Båtbesiktning

Glöm inte båtbesiktningen, planera den nu och gör den till hösten om du kan.

Det har inte framkommit, några för våra OE-båtar speciella brister, så det som behöver ses över är det samma som för andra plast båtar.

Båttidningarna har haft en hel reportage om detta, och vad som ska göras.

Några besiktningar har kommit till vår kännedom och där har det varit idel lovord om väl-skötta båtar. Men ändå måste det göras enligt många båtförsäkringar.

Säkerhetsgruppen

