

NR 1 1997

FRÅN STYRELSEN

Båtbestyren är nu i full gång mellan snöbyarna. Det känns faktiskt inte så skönt, måste man väl erkänna när temperaturen är under nollan och fingrarna är kalla som isbitar. Men med bilden från tidigare somrar av skön segling och uppankring i varm sommarvik jobbar vi tappert på för att hinna med sjösättningen som sedan långt i förväg fått ett givet datum. Det gäller att ha målbilden klar!

Årsmötet avnjöts i år ombord på Vikinglinjens Rosella till Åland och åter med Amorella till Stockholm. Vi hade tur med vädret och lyckades pricka in en fin dag på Ålands hav mellan kulingarna, som i år har varit envisa. Vår medbudne gäst, den äventyrlige ensamseg-laren Roger Andersson berättade och visade bilder om sitt försök att slå världsrekord, att med minsta båten någonsin ensamsegla nonstop jorden runt. Videofilmen visade hur äventyret slutade, i en sorglig katastrof, 500 sjömil söder om Afrika. Tack vare tur och skicklighet klarade Roger haveriet med livet i behåll. Han hade ca 100 000 sjömils erfarenhet i bagaget. Nu planerar han nya vilda projekt...

Sedan tog årsmötesförhandlingarna vid och vi diskute-rade bland annat önskemål från enkäten angående våra OE-träffar. Nytt från och med i år! Vår OE-kontakt på Västkusten, nämligen Nils och Berit Winqvist, som gärna arrangerar en sådan träff, om intresse kvarstår. Hör gärna av Dig till dem om Du tycker idén är bra. Enkäten kommer nu i repris för att Du skall få möjlig-het att komma med fler förslag och idéer som nu even-tuellt vuxit fram. Årsmötesprotokollet finner Du också här i bladet.

Årets pingsträff förlägger vi till Notholmen, sydost om Ornö i Stockholms södra skärgård den 17 maj.

Sommarträffens mötesplats blir på bekvämt avstånd från Båtfyrn vid lämplig ö med lävik för rådande vin-dar, riktmärke fladen vid Västra Stendörren/Krampö utanför Oxelösund N58° 44 O17° 24,5. Datum 23 juli.

Mer information om Pingst- och Sommarträffarna fin-ner Du här i bladet.

Vi önskar Er alla en riktigt härlig seglingssommar och välkomnar Er till årets klubbträffar.

OE YACHT CLUB OF SCANDINAVIA

Styrelse för 1996

Biörn Johansson - ordförande	08-712 10 77
Leif Jonsson - klubbmästare	08-774 61 01
Bengt Guvå - ledamot	08-550 626 49
Leif Jansson - ledamot	08-642 44 80
Ove Setterlund - ledamot	08-560 321 06
Jorma Bengtsson - ledamot	08-520 114 94
Lars Höglund - suppleant	08-768 45 92

Föreningens adress

Biörn Johansson
Skolvägen 44
135 55 TYRESÖ
Postgiro 84 81 37-6
Bankgiro 662-7178
Årsavgift 50 kr

Klubbvimpel kan köpas för 125 kronor. Sätt in pengarna på något av klubbens konton, så kommer vimpeln per post.

Du...

**Vi vill gärna veta när Du
ändrar adress eller telefon.
Likaså när Din båt byter
ägare. Du berättar väl detta
för oss?**

Annonser - säljes - köpes

Rigg och segel till OE 36 säljes

Selldén rigg årgång 1980 i mycket gott skick. Masten förhöjd 80 cm enligt Selldéns instruktioner. Arbetet utfördes av Roslagssegel, Selldéns representant i Stockholmsområdet.

Säljes komplett med stor och genua för 23.000,-
Storsegel (Boding) i originalutförande, använd 5 år. Pris 1.000,-

Hårdvindsgenua, använd 8 år. Pris 800,-

Ove Anglevik tel 070 - 594 45 00 eller 08-717 70 80

Du kan även ringa Roslagssegel 08 - 541 366 11

Bygghandböcker till OE-båtarna

Det finns ännu ett antal bygghandböcker kvar.

Hör av Dig till Biörn Johansson om Du vill köpa ett exemplar, tel 08 - 712 10 77

Segel säljes

Genua 1: 1.000,-

Genua 2: 1.000,-

Spinnaker, original 72m²: 2.000,-

Christina o Robert Rosenzweig

OE36:an Talita fd Uppsala, nu Dalarö

Tel 08 - 647 41 70

Spinnaker säljes

Triradial, blå-vit - som ny

Pris: ca 5.000,-

Sten Brycker

Tel 0155 - 21 08 45

OE 36 köpes

Thomas Grunnesjö

Repslagargatan 10

824 43 HUDIKSVALL

Tel 0650 - 109 62

Stormflock 32 köpes

Christer Ahlberg

Ängö 3329

472 97 VAREKIL

Tel 0304 - 413 29

Byta båtar med varann!

Västkusten / Ostkusten

Det tar för lång tid att under en vanlig semester ta sig runt till den motsatta kusten. På vårt årsmöte framfördes idén om att här i medlemstidningen sätta in kontaktannonser om intresse finns för båtbyte under semesterperioden.

Kontakta Biörn Johansson, för annons.

Västkustens OE-kontakt

Nils och Berit Winqvist

Tel vinter 08-652 43 23 (Stockholm)

sommar 0526-61960 (Strömstad)

VHF 8SY 5973

Mobil 010-690 74 45

Ett lappkast i Södra Oceanen

Roger Andersson



Boken om ett världsrekord försök i att ensam segla nonstop jorden runt med den minsta båt någonsin.

Du kan köpa boken genom Biörn Johansson, senast 1 juni. Beställningsblankett finns här i *Vi seglar*. Priset är kraftigt reducerat och kostar 160 kr inkl moms.

Frakt och postförskott tillkommer.



Erbjudande om föreläsning av Roger Andersson, skeppare på "Wifsta Office"

Vi som fick tillfälle att lyssna till långfärdssegelaren Rogers Anderssons föreläsning vid OE-klubbens årsmöte kan rekommendera hans spännande föredrag. Roger reser landet runt och föreläser i olika sammanhang. Om Du är intresserad, kontakta Roger på tel/fax 060-61 84 66 eller tel 060-15 61 52.

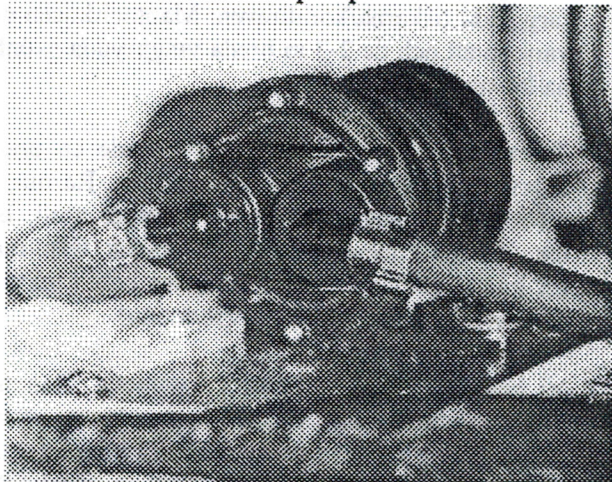
Adress: Box 9070 850 09 SUNDSVALL

Tekniska tips

Gunnar Agfors med OE32:an "Vindros" har funnit nya lösningar och förbättrat bränslesystemet i båtens motor en Volvo-Penta MD 3B. För att förhindra att backventilen kan lossna har Gunnar monterat in en "tryckutjämnare" och säkrat backventilen. För att klara ett oönskat motorstopp till följd av orent bränsle får vi också tips om att montera in dubbla bränslefilter med ventiler emellan.

OE 32:an "Vindros" har en Volvo-Penta, MD3B och bränsletank i original som ligger under motorn. Motorns bränslepump är en Volvo-Penta standard, med mekaniskt driven membrampump.

Ett vanligt fel hos denna bränslepump är att backventilen inne i membrampumpen lossnar.



Lösningen är att demontera pumpen, öppna membramet och säkra infästningen av den lilla syrafasta plåtbrickan, som är en backventil, med ett par försiktiga körnslag längs kanten som skall låsa fast brickan.

På äldre motorer saknas en "tryckutjämnare", som tydligen är standard på senare motorer. Dess funktion är att dämpa de tryckstötter som skapas av returoljan från spridarna, och som tydligen gör att backventilen lossnar. Problemet med backventilen kan minskas om man monterar in Volvo-Pentas tryckutjämnare på finfiltrets topp.

Tryckutjämnaren, den svarta "dosan", monterad på finfiltret.

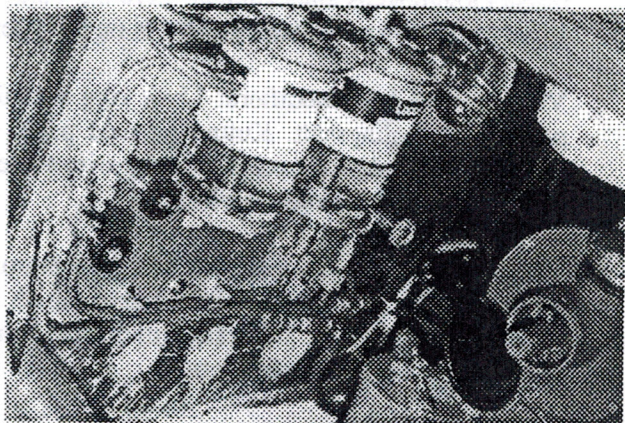
Sedan backventilen säkrats enligt ovan och tryckutjämnaren kom på plats, fungerade originalpumpen bra i flera säsonger.

Ett irriterande fel fanns dock kvar. Backventilen höll inte helt tätt! Bränslesystemet tappade därför trycket. Följden blev att man måste köra runt motorn några varv extra med startmotorn för att få start. Om den stått mer än någon dag kunden den behöva avluftas.

Problemen försvann då en elektrisk sugpump monterades i bränsleledningen, mellan tanken och grovfiltren. Pumpen köptes hos en biltillbehörsfirma.

Dubbla grovfilter

Sjöräddningens vanligaste uppdrag lär vara att assistera båtar som fått motorstopp. Anledningen är ofta, att slam i bränsletanken rörs upp då båtarna kommer i ordentlig sjögång, filtret går tätt och så är motorstoppet ett faktum. En extra säkerhet mot krångel som är svårt att avhjälpa till sjöss är att montera in dubbla bränslefilter med ventiler emellan, så att ett rent filter kan kopplas in snabbt om det skulle behövas.



Bilden visar kopplingen med två standard CAV-filter.

Tyvärr är det svårt att kontrollera vad som hamnar i tanken vid fyllning på sjömackar. Sedan jag en gång fick med en god del "bottensats" undviker jag att tanka direkt med slang till tanken. Jeepdunk och ett stort kaffefilter ser till att det bara är ren diesel som hamnar i tanken! Ofta visar det sig att rostigt vatten, slam eller skräp fastnat i filtret, även då dunken fyllts på välskötta stationer.

Det kom ett brev...

Det kom ett brev från långfärdsseglarna Gunilla och Jan Nogéus i OE 36:an "Liva av Ulebergshamn", som den 25 januari 1997 befann sig i Ginama Ko med position Okinawa/Japan N 26 50 E 128 15. Följande artikel är skriven av Jan Nogéus för publicering i "Vi seglar"

"Liva" är en OE 36, byggd 1977 på Oxelösunds Båtbyggeri. Hon inreddes av oss i Göteborg och sjösattes till midsommar 1977 med halvfärdig inredning. Provseglingen till Norska västkusten och Bornholm motsvarade alla förväntningar vi hade på Livas seglingsegenskaper och sjövärdighet. De kommande årens vintrar ägnade vi. hustrun Nilla och jag, åt att färdigställa Liva.

Sedan 1977 har vi besökt Scotland. Irland. Färöarna, Okney och Shetland 18-talet gånger. Nordnorge, Svalbard samt den vackra Finska skärgården finns också i loggbokens anteckningar. Liva har i skrivande stund ca 94.000 nm bakom sig där vi nu befinner oss.

Vi har under åren modifierat Livas rigg mm för att passa vårt seglingssätt. Kutterrigg med peke, backstag, dubbla undervant och 8 mm riggwire är de mest på fallande modifieringarna på riggen.

Utrustningen i övrigt, vind och vattengenerator, autopilot och vindroder. SSB-radio med Amator/Packtormöjlighet. Väderfax, djupfrys kompressordriven direkt av dieselmotorn.

Fullprovianterad och bunkrad med lösa vatten o dieseldunkar väger Liva 8,5 ton! Vi har proviant för 3-4 mån till havs eller i "Pacifics ödemarker".

Vid midsommartid 1994 lämnade vi Ulebergshamn för att via vännerna på Shetland segla mot det hägrande San Blas och Pacific.

Seglingen gick via Okney, Hebriderna, Irlands västkust, Nordspaniens rior, Portugal, Maderia o Kanarieöarna. Från Gomera styrde vi mot Antigua och jul- och nyårsfirande. Vidare sydvart längs den Västindiska ökedjan till Venezuelas nordöar, Los Testigos, Barlovento och Sotavento.

Kunaindianerna San Blas, en av seglingens höjdpunkter, förflyttade oss några hundra år bakåt i tiden. Underbara människor och fantastiskt intressant kultur.

Panamakanalen passerades och vi lämnade 29/3 1995 för seglingens längsta sträcka, till Marquesas ca 3000 via Isla Cocos i Costa Rica samt Galapagos.

Marquesas höga berg skymtades efter 24 dagar till havs och Liva angjorde Hiva Oa, där vi välkomnades av 6 svenska och 15-talet andra yachter. Djungelflykter, under vilka vi kunde fylla våra ryggsäckar med vilda lemoner, papaya, apelsiner etc, följde. Kräftfiske i en lite n å och museibesök, var skön & koppling. Under några veckor seglade vi omkring i "skärgården" och njöt av den vackra naturen, de färgglada fiskarna/korallreven. Mantacirkusen pågick varje kväll och de 2-3 m breda vingprydda skönheter na lät sig klappas.

Tuamotus atoller lockade och vi hade en underbar halvvinde segling till det s k Paradiset. Raroia, Kon-Tikis strandningsplats och VillerValles atoll, besöktes. Vänliga människor, ukulelemusik från morgon till kväll, gulliga ungar i mängder och vackra sköna flickor...Paradiset finns...vi vet det nu!

Vi besökte 15-talet atoller i Tuamotu. Den minsta och skönaste, Tepoto med sin vackra lagun - tyvärr ej möjlig att angöra men vi ankrade på korallrevet strax innan det stupar i det bottenlösa havet. Vindstilla och atollens fågelsång blandade sig med havets orkester till nattvila för oss.

I Papete, storstaden med "allt gott och ont" gjorde vi besöket så kort som möjligt. Sura och arroganta fransosier fick oss snabbt att segla vidare. Tid att träffa Bengt Danielsson för en stunds samtal, tog vi oss i alla fall. Bengt gav oss råd om var "ursprunglig polynesiskt liv fortfarande går att finna.

Morea, Huahine, Bora Bora, namn som lockar mängder av turister. Naturens skönhet är fantastisk. Tingeltangelståndens utbud står inte Kiviks marknad efter. Maupiti, atollen bara 20 nm från Bora Bora är helt exploaterad i turishänseende. Motunas djungel fyllda av jättepapaya och vildbananer. Bara att plocka. Revens kristallklara vatten och vita sand samt färgsprakande koraller där ännu vackrare fiskar sorglöst lekte, ett fantastiskt minne från Franska Polynisien.

Tongareva blev nästa plats vi besökte. Vi anlände i stormbyar men blev rikt belönade genom att komma precis lagom till årets hula-hula och trumdansfest.

Förutom Liva var där en ungersk yacht. Vi hade hjärtans trevligt i dagarna tre, fyllda av polynesisk glädjeyra.

Nya fester följde och snart kände vi alla de lyckliga 450 invånarna på Tongareva i Norra Crook Island.

Suvarow atoll, American Samoa, Tonga följde. Liva tog samma väg till Fiji som Bountys skeppsbåt. Vi angjorde Fiji via Bounty Boat Passage!

Suva, eller Little India, är en märklig kontrast i Pacific. Den indiska befolkningens dominans är total. Indiepoppens ylande överröstar kollektivtrafikens vrålände dieselmotorer. Efter några skålar kava med farbröderna i saluhallens mörka första våning slappnar man av skönt och vänjer sig vid miljöljuden och de främmande lukterna.

Royal Suva Yacht Club är samlingsplatsen för långseglarna. Över bardisken byts erfarenheter och fasliga historier.

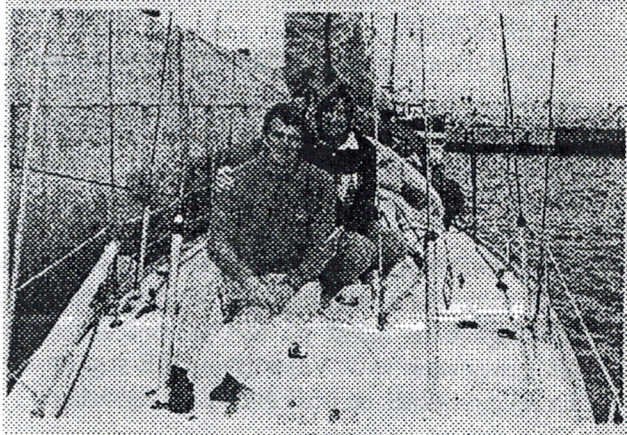
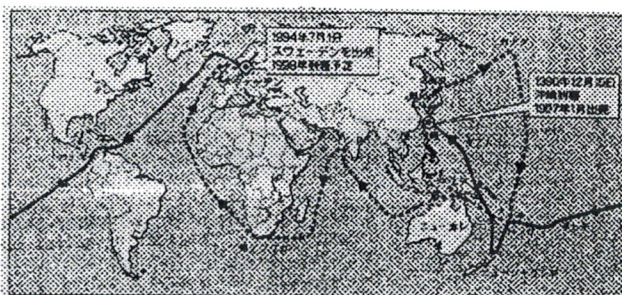
Två veckor bland öarna Syd Suva passerade snabbt och vi styrde mot vinterhamnen Whangarei i Nya Zeeland.

8 dygn och 1314 nm senare angjorde vi Kiwiland den 14 november. Livet mellan marinens dykdalber var angenämt. En 6 veckors rundtur i den på auktion inropade Forden vidgade vyerna och turistbroschyrernas färgtryck var verklighet.

Underhåll och bottenmålning avslutade Nya Zeelandvistelsen. Den 7 april 1996 seglade vi i bidevind mot Fiji. Halva vägen i mycket hårt väder. Liva seglar utomordentligt även hårt skotad. Ofta blir farten för hög, vilket gör livet under däck obekvämt. Dessutom ökar påkänningen i rigg och skrov. 6 knop är en bekväm fart i vilken man vanligen kan sova utan säkerhetsbälten i sjökojerna.

Fijis östkust utforskades under några veckor varpå vi fortsatte till Guam via Tuvalu. I Kiribati, Marchall Island, Kosrae, Ponaphe och Chuck.

Chamorrofolket på Guam var en intressant bekantskap, liksom att på nära håll få känna på en tyfons ofattbara vindstyrkor. Säkert förtöjd i tyfonhamnen krängde Liva i 45° när vindbyarna pustar i 60 m/s-klass angrep.



Okinawa i södra Japan är platsen där vi för närvarande befinner oss. Jul och nyårsfirandet på Kerama Retto Islands ca 20 nm i väst blev en annorlunda upplevelse. Okinawa är sällan besökt av yachter, vilket inneburit att intresset för vår segling är stort. Tidningsreportagen har avlöst varandra och bryggtrampet varit omfattande "till den lilla segelbåten som kommit ända från Sverige". Fiskarna kallar Liva för "kanot", förmodligen beroende på de låga friborden.

Vänligare människor har vi sällan träffat. De bjuder oss till sina hem där bad, mat och bilturer m m väntar. Besök av sevärdheter, awamoribrännerier, Skansenliknande byar, Slott och Herresäten och kimono-tygsväverier m m...

Under de tre veckor vi tillbringade i fiskehamnen Itoman Ko hade vi 4 kvällar för oss själva!

Nu blommar körsbärsträden och bergsidorna är målade rosa och vi fortsätter norrut i samma takt som blomningen.

Efter en avstickare till Syd Korea fortsätter seglingen mot Hokkaido och de i NE hägrande Aleutian Islands, Alaska varefter sydvart till Pacific.

Med dessa rader önskar Liva av Ulebergshamn OE-klubbens medlemmar trevlig vår samt smooth sailing.

Copyright. Publicering har skett efter medgivande av Jan Nogeús.

Svar från enkäten

Här redovisar vi förslag och önskemål som inkommit och givetvis kommer vi att ta hand om dessa för att tillgodose och förbättra så långt det är möjligt.

Pingsträffen har fått förslag om mötesplatser mellan Arholma till Landsort samt Blekinge. Någon tycker det är bra som det är, bara vi får träffas och grilla tillsammans samt byta idéer om allt som hör våra båtar och skärgård till.

Sommarträffen får gärna ha aktiviteter som femkamp med mötesplats någonstans i Oxelösunds skärgård. Blekinge finns också på förslag med eskadersegling till gemensamt mål. Västkustens OE-seglare ser gärna att det ordnas en träff även där någonstans.

Önskemål och förbättringar som gäller "Vi seglar". Tips och idéer som varit införda i tidigare nummer efterfrågas likaså utdrag ur gamla bygghandböcker. Flera läsare önskar berättelser om segeläventyr och referat från seglaraktiviteter.

Angående frågan om vi skall finnas med på Internet, så har vi givetvis fått svaret ja från Internet-användare och tips om att även sammanställa medlemmarnas E-post adresser samt uppdatera medlemsmatrikeln.



OE-träffar 1997

Pingst-träffen

Vi möts på Notholmen, 17 maj vid 18-tiden. Ön ligger sydost Ornö, väst Nedergårdsö. Medtag egen skaffning. Björn och Maj-Britt i OE 32:an Otium, kommer att hissa OE-flaggan för att Du lätt skall se ankringsplatsen. Väder och vindar avgör på vilken sida av ön vi kastar ankar.

Kontakta Björn på VHF 8 SY 5577, för närmare besked.

Position: Lat 59° 1,0 Long 18° 26,5

Sommar-träffen

Ännu en sommarträff vid Griskär i Sörmlands Skärgård, intill Västra Stendörren. Området finns beskrivet i Kryssarklubbens "lilla vita" (s. 61 i Nya Segelhamnar på Ostkusten - Griskär). Vi samlas i fladen mellan Krampö och Klovsjär vid fyren Griskär Övre, under onsdagseftermiddagen 23 juli. Håll utkik efter OE-flaggan i masttoppen på OE 32:an Otium. Björn och Maj-Britt finns på VHF 8SY 5577.

Position: Lat 58° 44 Long 17° 24,5

ÅRSMÖTEPROTOKOLL

Protokoll fört vid OE Yacht Club of Scandinavias årsmöte den 13 april 1997 på M/S Amorella.

Mötet inleddes med en skål i champagne för en mycket lyckad första del av denna resa till Åland, där vi fick en ca 3 timmars berättelse av Röger Andersson angående långsegling och framförallt hans världsrekordförsök som slutade med förlisningen utanför Sydafrika.

1. Ordförande förklarade årsmötet öppnat.
2. Årsmötet valde Björn Johansson och Leif Jonsson till mötets ordförande respektive sekreterare.
3. Närvaroförteckning upprättades. 9 medlemmar med respektive hade mött upp, inalles 18 personer.
4. Till justeringsmän valdes Leif Jansson och Lars Höglund.
5. Årsmötet godkände att utskick av årsredovisningen och kallelsen till årsmötet behörigen skett.
6. Eftersom revisorn ej kunde närvara, läste ordförande revisionsberättelsen för det gångna året.
7. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
8. Årsmötet valde ledamöter vars mandattid utgått,
Bengt Guvå ledamot omval 2 år
Björn Johansson ordförande omval 2 år
Jorma Bengtsson ledamot nyval 2 år
Dessutom valdes Lars Höglund till suppleant för ett år.
9. Till revisor omvaldes Egon Felleson och till revisorsuppleant omvaldes Lars Rombo.
10. Till valberedning omvaldes Märta och Sten Brycker.
11. Medlemsavgiften för år 1997 fastställdes till 50 kr.
12. Övriga punkter som diskuterades under årsmötet:
 - Insända enkäter läste upp
 - Undersökning ifall man fortfarande kan köpa trämodeller av OE-båtarna kommer att göras av styrelsen.
 - Området runt Muskö rekommenderades för Pingsträffen
 - Sommarträffen kunde gärna läggas mer söderut
 - Nils och Berit Winqvist utsågs som kontaktpersoner för eventuella framtida Västkustträffar.
 - Möjligheter till byte av båt Västkust mot Ostkust.
13. Ordförande förklarade mötet avslutat och tackade närvarande för visat intresse.

Efter mötet fortsatte diskussionerna tillsammans med "Viking-Buffer" och våra medbjudna gäster.

Vid protokollet:

Leif Jonsson

Björn Johansson

Justeras:

Leif Jansson

Lars Höglund

Ett lappkast i Södra Oceanen

Roger Andersson

Boken om ett världsrekordförsök i att ensam segla nonstop
jorden runt med den minsta båt någonsin.

Det som driver mig som äventyrare framåt, är drömmen om den optimala
utmaningen. En nivå som helt bestäms av mina tidigare erfarenheter, kunskaper
och önskad överlevnads marginal.

Jag har alltid drömt mej bort i helt otroliga projekt, vilka dessutom har stegrats
kraftigt i svårighetsgrad genom åren, allt eftersom de klarats av.

Inför detta äventyr drömde jag om ett eget världsrekord, om global berömmelse,
om en ekonomisk jättesuccé, om ett svårslaget rekord, om en minnesvärd seglar
insats, om extremt svåra situationer på stormpiskade hav och om en odiskutabel
ära för all evig framtid.

Mina förväntningar var stora. Drömmarna många!

Men vad jag absolut inte drömde om var att äventyret skulle sluta, i en mycket
sorglig katastrof, ett livsfarligt haveri 500 sjömil från närmaste kontinent. En
förlisning som troligen berodde på en olycklig kollision med en, av ödet,
felplacerad val.

Äventyret blev för mig trots allt optimalt. - Jag överlevde med minsta möjliga
marginal!

Roger Andersson

Skeppare på "Wifsta Office"

Härmed beställer jag ex av Roger Anderssons bok: *Ett lappkast i Södra Oceanen* à 160 kr inkl. moms.

Namn _____

Adress _____

Tel _____

Beställningen sänds senast 1 juni till:

Biörn Johansson

Skolvägen 44

135 55 TYRESÖ

Enkät om OE-klubbens verksamhet

På årsmötet fick styrelsen i uppgift att genomföra en enkätundersökning av medlemmarnas önskemål och intressen. Här har Du möjligheten att påverka OE-klubbens verksamhet, så tag chansen. Vi uppskattar om Du tar Dig tid att svara *omgående*.

Vad vill Du göra på:

Pingsträffen

Var:

Vilka aktiviteter:

Sommarträffen

Var:

När:

Vilka aktiviteter:

Årsmöte

Var:

När:

Vilka aktiviteter:

Andra aktiviteter

Vad:

När:

ViSeglar

Innehåll:

Hur ofta:

Skall vi finnas på Internet:

Övriga synpunkter och kommentarer

Namn (frivilligt):

Vik ihop enkäten på mitten, tejpa ihop den, sätt på ett frimärke och posta den. Adressen finns redan på baksidan.

Vik

Porto

OE YACHT CLUB of SCANDINAVIA
Skolvägen 44

135 55 TYRESÖ