

Nr 3 2017

Höstattankar



Foto: Leif Lexell

Vädret igen

I våras skrev jag om den kalla våren, då var det 12 °C i mitten av maj, nu i början av november är det 8 °C fortfarande en bit in på kvällen. Och sommaren däremellan har ju inte varit så värst mycket bättre. Det kanske är så det kommer att bli, kallare somrar och varmare vintrar.

Trots vädret har vi lyckats genomföra två ganska välbesökta båtträffar en på Utö i Stockholms skärgård och en på Bassholmen i mellersta Bohuslän. Båda träffarna samlade till slut sju båtar och av bilderna framgår att det var hyfsat fint väder men i texten kan vi se att det var något blåsigt på ostkusten. Många gånger önskar man att fler skulle komma med på träffarna och fick ta del av gemenskapen i klubben men det är samtidigt begripligt att en viss helg eller dag inte kan passa alla. Sju båtar är väl godkänt och samtidigt lagom om man skall hinna lära känna varandra lite bättre. Det senare kanske i och för sig inte behövs för det är ju oftast samma besättningar som träffas vid alla tillfällen. Ibland kommer någon ny medlem med och det är naturligtvis mycket trevligt, det är ju möjligheterna att träffas som bör vara en stor anledning att vara med i klubben. Så, du som kan, ta chansen och var med på träffarna.

Under hösten kommer vi att ha en träff i Stockholm med besök hos Kustbevakningen som verkar mycket intressant och trevligt. Vi kommer också att ha en träff i Göteborg där en guidning på Sjöfartsmuseet är huvudaktivitet.

Till våren är det sedan åter dags för Västkusten att arrangera årsmötet som traditionsenligt kommer att bli under andra halvan av mars. Mer detaljer kommer fram i februari.

Efter allt detta om träffar skall man inte glömma den andra stora träffpunkten "Facebook" där man finner en härlig blandning av tekniska frågor (som ofta får svar eller följs av andra frågor), små korta informationer om pågående projekt, fina seglingsfilmer, aktuella händelser osv. osv. Och du har väl sett beskrivningar och filmer från Are Wiigs segling till Nordkap som är en del av förberedelserna för deltagandet i "Golden Globe Race 2018".

Facebook har ju den stora fördelen att inte var geografiskt bunden till en viss plats. Självt är jag inte någon stor Facebook-användare men läser med nöje alla inlägg, åtminstone det tycker jag alla medlemmar med lite datorvana borde göra.



Are Wiigs Olleanna

Foto: Gunnar Lier, Norska DN (Dagens Næringsliv)

Nu får vi hoppas att vintern är snäll mot oss och inte bjuder på för mycket snö och vind utan att båtarna får vila i lugn och ro under presenningarna

Segla gôtt, vi kanske ses,

Leif



INBJUDAN TILL HÖSTTRÄFF 23 NOVEMBER

23 november träffas vi kl. 16 för besök hos Kustbevakningen på Djurö i Stockholms skärgård. Vi kommer att få en rundvandring med besök på en kustbevakningsbåt, därefter bildvisning och information om verksamheten.



Särskilt intressant blir det att få höra om den svenska Kustbevakningens insatser i samband med flyktingströmmarna över Medelhavet.

Besöket hos Kustbevakningen tar ca 2 timmar. Därefter föreslår vi en gemensam middag på Restaurang Björkås ca 1 km längre norrut på Djurö. Restaurang Björkås erbjuder såväl Pizza, Pasta, förrätter & sallader samt huvudrätter.

Vi behöver inte förbeställa vad vi vill äta om vi inte blir väldigt många, men däremot boka bord för det antal som kommer att delta.

Titta gärna på www.restaurangbjorkas.se så ser ni vad som erbjuds.



Pris: Besöket kostar inget. Mat på restaurangen betalar var och en på plats.

Vägbeskrivning: Kustbevakningen Djurö, Djuröhällsvägen 8, 139 73 Djurhamn.

Kör/Åk mot Värmdö/Stavsnäs Rv. 222 till avfart mot vänster Sollenkroka. Åk över Djuröbron, tag andra avfarten till höger som är Djurhällsvägen. Buss 433 från Slussen. Se SL.se reseplanerare

Samåkning: Meddela om du har platser över i bilen eller vill åka med någon vid anmälan.

Bindande anmälan senast 12 november till bengt.guva@telia.com

Har du frågor: Ring gärna Marianne 070 8800224 eller Bengt 070 3653851

Västkustens OE-träff

Dimmsløjorna lättade på morgonen lördagen den 2 september och övergick i en fantastisk sensommardag. Det var dags för OE-klubbens västkusträff, denna gång på Bassholmen.



Totalt slöt sju OE32:or upp:

Calluna - Cajsa och Lars Ljung

Bobiette - Bo och Ebbe Edvinsson

Mother of Pearl - Katarina och Christer Ahlberg

Boheme - Karin Norin och Christer Carnholm

Cherie - Lars Petersén och Jan Sundberg

Josefin - Eva och Leif Lexell

Gia - Fredrik Mossberg och Ulrika Lundgren



Bassholmen är en ö i Uddevalla kommun i mellersta Bohuslän. Ön ligger i Nordströmmarna mellan Skaftö, Bokenäset och Flatön. På

Bassholmen som numer är ett naturreservat har man haft tillverkning av fiskmjöl och fiskolja samt båtbyggeri. Ön saknar numera fast befolkning men kvar finns bebyggelse från sekelskiftet. Under sommaren lever ön upp då det utöver gästhamn finns ett vandrarhem och andra äldre hus att hyra. Det finns en stor båtsamling på Bassholmen i ett museum för traditionella båtar.



Uppstart av vår träff skedde på eftermiddagen då vi kikade runt i varandras båtar för att få tips på fiffiga lösningar och se hur olika de kan vara inredda.

Allt från inredning till motorer och segel diskuterades.

Vi regler...



På söndag förmiddag fick gruppen en exklusiv visning av båtmuséet av vår ordförande Leif Lexell.

En fantastisk kväll medförde att vi kunde göra långbord. Vi åt och drack gott alldeles intill strandkanten.



Efter solnedgången hade vi fått låna ett av Bassholmens små hus. Ett sammansatt quiz med musik från Harry Brandelius till Ebba Grön och frågor med koppling till hav och vindar genomfördes. Båtarna tävlade mot varandra och värdiga vinnare blev Bo och Ebbe Edvinsson i båten Bobiette med hela 26 rätt av 30 möjliga.



Under sillperioden på 1700-talet fanns det här ett sillsalteri och trankokeri som sedan under andra halvan av 1800-talet övergick till att bli ett båtvarv och mekanisk verkstad.



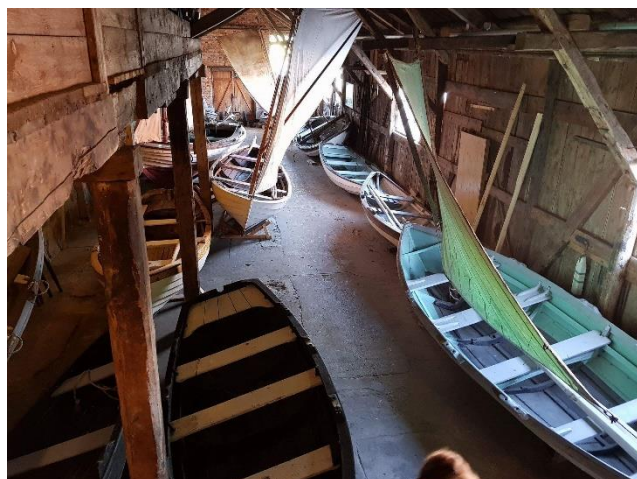
Vid museet finns en slip med tre rälsspår från 1900-talets början, där båtar upp till 300 ton har dragits upp. Inne museilokalerna finns normalt cirka 25 båtar, och på slipen och i hamnen ligger sommartid ett tjugotal riggade allmogebåtar.



Vi fick se en mängd olika båttyper såsom eka, julle, snipa, vässing, kåg med flera. Bassholmens museum innehåller även mycket redskap som nyttjades under sin tid som båtvarv och till viss del även används än idag.



OE-Leif var en bra museiguide med mycket god kunskap om Bassholmens historia.



Många fina allmogebåtar på rad i båthallen.

Kåg, vässing eller snipa...vad är egentligen skillnaden? Vi kom i alla fall fram till att en vässing måste vara en misslyckad kåg, eller???

Text och foto: Ulrika Lundgren
Fredrik Mossberg

Ostkustens Seglarträff 2017 på Utö för OE - båtar



Upptakten till mötet och platsen.

Vår plan för sommarträffen var att träffas på Runö hos Eva och Leif Jonsson strax utanför Stavnäs. Vi hade räknat med ca 7-10 båtar. Men det visade sig när anmälningstiden utgått att vi fått 17 preliminäranmälda båtar. Tillsammans med Eva och Leif konstaterade vi att det inte gick att vara på deras brygga och tomt när vi blev så många båtar/personer. Det innebar att vi var tvungna att hitta en ny plats.

Ett intensivt jobb med att hitta en ny mötesplats började. Marianne jagade möjliga hamnar och hade ett par klubbholmar som svarade, kanske. Men det blev inte någon som var ledig. Man hade egna arrangemang och kunde inte ge oss plats.

Till slut konstaterade vi att det måste bli en "gästhamn" om vi skulle rymmas och kunna ha tak över huvudet när vi skulle äta. Utö blev lösningen inom de avstånd som vi kunde klara.

Säg den lycka som varar. Vid slutlig kallelse och prognoser om hårda vindar blev bortfallet stort. I slutändan blev det 7 båtar med besättning som deltog.

De var vi som var med :

Felicity, OE36/ Marianne och Jan
Cayca, OE33/ Kerstin och Peter Isaksson
Röde Baron, OE36 / Gunilla och Bengt
Bombibitte, OE38/ Birgitta och Göran
Pelikan, OE32/ Eva och Leif
Lova, OE33/ Katarina och Lars
Unity, OE32/ Sven

Naturligtvis spekulerade vi om varför så många "hoppade av":

- Blev det inte lika roligt när det inte längre var "hemma-hos"?
- Blev seglingen för lång till Utö?
- Var Utö en plats man inte gillade?
- Vädret?
- Vi skulle bli "för många"?

Kanske ett ämne för någon kommande diskussion om hur vi ska ordna båtträffar.

Vi hade reserverat en brygga i södra viken, på ostsidan, där vi alla kunde samlas. Den friska SV-vinden gjorde att vi valde att lägga oss mitt emot kajen för turbåtarna med nosen mot Persholmen, efter omständigheterna bästa möjliga plats.

Samling av deltagarna



Marianne och Jan hissar OEYC flagg

Rundvandring med kultursmak

Vi gjorde med Marianne som guide en rundvandring till några av öns minnesmärken.

Via kvarnen med en magnifik utsikt över Mysingen och havet ut mot Huvudskär till Utö gruvor. Vi slapp som väl var stiga ner i gruvorna, som är vattenfyllda. Vandringen fortsatte till Lurgatan där vi tittade på raderna av fina små 1700-tals hus, arbetarbostäder från gruvtiden .



Vid kvarnen med himmel och hav

Återkomst till båtarna

Göran hade förberett en lek med att gissa fyrar, vars foton distribuerades , ett per båt. Deltagarna skulle sen besöka båtarna och sätta rätt namn på fyrarna. Det gick inte så illa. Vi känner vår skärgård ganska väl. Den egentliga tanken med leken var att alla skulle besöka alla båtar när vi gick på "båtsyn".

Det blev mycket prat om inredningslösningar, fiffiga saker och om hur man packar cyklar och kajaker i trånga utrymmen.

Inte minst intressant var att höra våra västkustmedlemmar Kerstin o Peter Isakssons berättelse om sin segling via Åland och Finland till Viborg i Ryssland.

Det skulle vara en tillgång för oss alla att få in berättelsen i vår seglartidning eller vid kommande årsmöte (eller både ock).

Peter och Kerstin har dock låtit förstå att " Orsa kompani lovar inget bestämt" !

Middag

Samlingen manifesterades med bubbel och snacks på bryggan

Den gemensamma middagen på Dannekrogen var förbeställd och kom på bordet relativt snabbt, ovanligt i dessa tider! Några av oss hade valt att äta en grillad biff , medan de flesta åt fiskgryta. Vi blev mycket nöjda med vårt matval och det var ett samfällt intryck att maten smakade mycket bra. Alla blev mätta.

Många erfarenheter och seglarberättelser delades under kvällen. Hela sällskapet var relativt sparsamma med eldvattnet så det kan nog anses vara sant det mesta som berättades.

Inför hemseglingen

Söndag morgon blåste fortfarande en envis och SV-vind, som dock mojnade en aning efter hand. För dom som skulle segla norrut kom vinden att ge bra fart. Det var däremot lite jobbigare för båtar som skulle söderut.



Gemensam fika inför avseglingen och uppbrottet

Vi samlades för kaffe och ett "farväl för denna gång" inför uppbrottet från Utö. Det blev fler berättelser om segling och båtar. Men också prat om planering för nästa träff. Var ska vi vara. Vem vill hjälpa till att arrangera och hur ska en träff vara beskaffad?

Tack alla som var med, för en jättetrevlig Ostkustträff med fin samvaro, roliga berättelser och besök i skärgårdens vackraste båtar.

Marianne och Bengt har stått för allt arbete att få träffen till stånd, där all planering och alla ändringar som tvingades göras i sena skeden, orsakade ett betydande arbete. För detta skall ni ha ett stort tack.

Text och foto:
Marianne, Bengt, Sven

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2017

Leif Lexell OE32 031-26 25 17
Ordförande, medlemsmatrikel
 Bengt Guvå OE36 08-550 626 49
Kassör
 Marianne Heijbel OE36 0708-80 02 24
Ledamot, ostkustaktiviteter
 Beppe Backlund OE32 0704-80 84 33
Webbansvarig
 Fredrik Mossberg OE32 0705-60 31 78
Ledamot, västkustaktiviteter
 Sven Sundgren OE32 08-520 354 75
Sekreterare 0760-27 07 77

Föreningens adress:

Leif Lexell,
 Bildsnidaregatan 3
 415 07 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6
OEYC account details:
IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376
BIC: NDEASESS

Webb: www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 2”.



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. **Vid viktig uppdatering av webbsidorna försöker vi skicka ut ett e-brev med information om att det kommit in något nytt. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress**

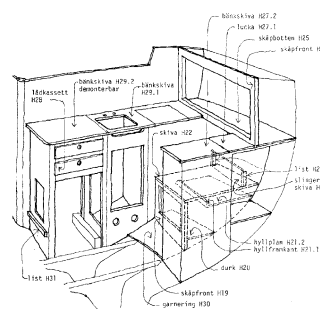
Annonsera

Du vet väl att man som medlem kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe.
 Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 3, 4 eller 5”, beroende på vilken bok du vill ha.



Klubbkepsen

Kepsen som togs fram till 40 årsjubileet finns nu att köpa. Kepsen är mörkblå med vit broderad logotyp mitt fram. Bak är det

ett justeringsband med kardborrelåsning. Den kostar 125:-.
 Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 7”.

