

Nr 3 2015

Höst



Foto: Lennart Niklasson

Reportage från sommarträffar

Höstens träffar

Fototävling

Pågående båtbygge

Sommar som kom av sig och fin höst

Årets sommar startade ju inte så bra, åtminstone inte här på västkusten. Regn och framför allt kall bläst dominerade både maj och juni. Vi själva liksom många andra kom inte ut på någon segling före midsommar. Sedan blev det bättre om än inte bra, kallt vatten, kalla vindar men inte så våldsamt mycket regn. Och vilken höst det blev sedan, sol, varmt, torrt och ofta ganska fina vindar. Ja, så kan det vara ibland. Nu är väl de flesta båtarna på land och många vinteraktiviteter har startat, det kan man bl.a. se på de inlägg som kommer på Facebook. Det är många projekt som startas nu för att vara klara i god tid innan nästa seglingssäsong. Har du inte gjort det så gå in på Facebook och studera aktiviteterna, kanske får du inspiration eller tips, kanske har du svar på någon fråga från någon. I vår geografiskt spridda klubb får ju medlemmarna genom Facebook fina möjligheter att hjälpas åt med idéer och tips trots avstånden.

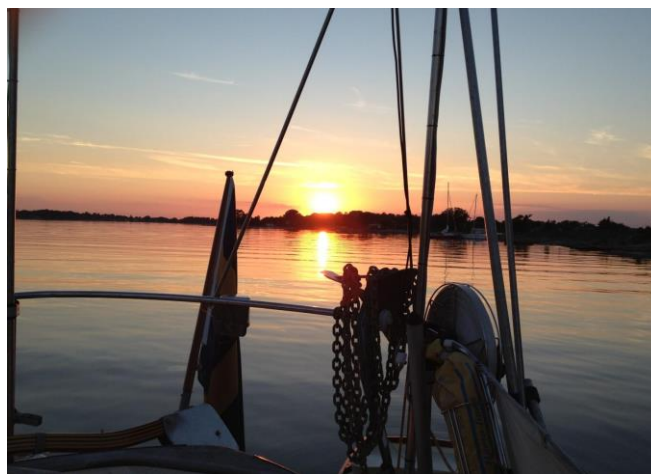


Foto: Hans Larsson

Till mitten och slutet på augusti hade vi bjudit in till hela tre båtträffar, en på ostkusten och två på västkusten. Att vi hade två på västkusten var ett experiment, skulle det komma fler deltagare om det var ganska kort tillseglingssträcka? Den ena träffen var i Kungsviken på Orust i mellersta Bohuslän i mitten av augusti. Det var fyra båtar som deltog i träffen varav en kom från Göteborg, dvs. tre var från det antagna ”upptagningsområdet”. Den andra träffen skulle vara i slutet av augusti på Framnäs i Göteborgs norra skärgård. Endast en båt anmälde sig och därför ställdes den in. Om vi skall tro att detta ger någon relevant information skulle det vara att avståndet inte har så stor betydelse, tidpunkt och kanske program kan vara mer avgörande.

På ostkusten var det också fyra båtar som deltog, detta var samma helg som Kungsvikenträffen. Det är ju möjligt att det var lite för tidigt på sommaren, många kanske fortfarande var på långsegling. Till nästa år kanske vi försöker lura ut vilken tid som passar medlemmarna bäst, vi har frågat lite allmänt förr men denna gången skall det vara mer specifikt inför sommaren. Bortsett från att vi hade hoppats på ett större deltagande så var båda träffarna mycket lyckade och trevliga, se reportage här i tidningen eller på webben.

På väg hem från träffen i Kungsviken nåddes vi av den sorgliga nyheten att förrre ordförande, Biörn Johansson, hade gått bort. Biörn var med i klubben från början och var ordförande i 20 år. Vi har alla mycket att tacka Biörn för, det är han som lagt grunden till den OE-klubb vi har i dag.

Under hösten kommer vi att erbjuda en träff med Lars Granath i Stockholm och en träff i Skärhamn på Tjörn, se inbjudan längre fram i tidningen eller på webben.

Segla gött, vi kanske ses,

Leif

Höstträff med Lasse Granath, sjökartograf

Kvällens föredragshållare är Lasse Granath från Hydrographica som kommer att berätta på temat "Kan du lita på ett sjökort?"

Om sjökortens resa från handlod till elektronik, om det gjort oss till bättre eller sämre navigatörer och om sjökartografens mödor med ortnamn som farit iväg åt alldeles tokiga håll.

Ett föredrag för alla som gillar skärgården!

Plats: **Sjöhistoriska museet**, Djurgårdsbrunnsvägen 24, Stockholm

Tid: **Onsdag 11 november kl 18.00 – ca 20.00**
Begränsat antal platser, anmälan enligt nedan, "först till kvarn"-principen gäller. Träffen är avgiftsfri.

För den som vill ha något ätbart före träffen är caféet i museet extraöppet till kl 17.45.

Komma till museet:

Buss 69 går från Centralen och stannar precis utanför Sjöhistoriska.

Museet rekommenderar en promenad från Djurgårdsbron till museet längs den vackra Djurgårdsbrunnsviken (ca 15 min). Till Djurgårdsbron kan du ta buss 76 från Slussen via Normalmstorg (mån-lör), buss 67 från Frösundavik via Karlaplan och spårvagn linje 7 från Sergels torg/Hamngatan.

Kommer du med egen bil finns en stor parkering (ej museets mark) som mellan kl 09-22 har en avgift per timme. Parkeringen vid museet drivs av Europark.

Frågor?

Lasse Tullstedt, 0733-900 970

Marianne Heijbel, 0708-80 02 24

Anmälan till oeycanm@gmail.com senast 6 november.

Har du inte tillgång till mejl så sänd ett SMS till 0733-900 970 med samma uppgifter.

Skriv i mejlet/SMS:

1. Namn på de som kommer
2. Mobiltfn (till den som anmäler)
3. Om du/ni räknar med att äta i museets kafé
4. För medlemmar i OEYC; båttyp och segelnummer

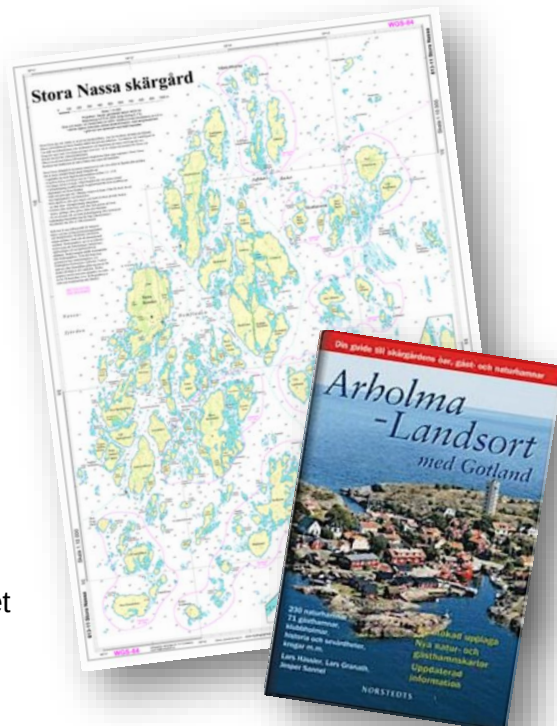
Välkomna!

.....
Välkommen till Skärhamns Sjöfartsmuseum lördag 14 november kl. 12:00

Preliminärt program för höstträffen:

Samling 12:00 Visning av Sjöfartsmuseet

Lunch 13:30, därefter kan den som vill besöka Akvarellmuseet.



OEYC

är en klubb för de som seglar "OE-båtar" – ritade av Olle Enderlein och med OE i seglet: OE29, OE 32, OE 33, OE 36 och OE 38. www.oeyc.org



[Se mer på webben](http://www.oeyc.org)

Mina minnen av Biörn Johansson.

Mitt första möte med Biörn och Majbritt var på en träff i Stockholms skärgård under en Pingsthelg med OE-klubben i mitten på 80-talet. Då var hans nya OE32 Otium nyligen sjösatt. Vid den då vanliga rundvandringen på deltagande OE-båtar var det imponerande att se hans genomtänkta och utsökt fina inredning.

Biörn blev vår ”ständige” ordförande i 20 år. Tanken med klubben under denna tid var att ge självbyggare tips och idéer. Under denna tid utvecklades bygghandböckerna av Sören Oldebäck.



Under min tid som klubbmästare hade vi vårträffar varje säsong och Biörn hade alltid förslag på lämpliga säkra vikar i skärgården. Kunskapen om vår skärgård var en tillgång för klubben. Majbritt hade oftast bakat kakor och annat som vi fick njuta av. Efter kappsegling och vinstutdelning vidtog grillning och gemensam samvaro där Biörns söderdialekt var välformulerad och rolig att lyssna till. Biörns roliga historier och skämt fick en speciell charm därav.

Våra styrelsemöten var oftast hemma hos Biörn och Majbritt på Skolvägen i Tyresö. Där vi ofta avhandlade andra gemensamma ämnen som båt-, motor- och el-problem i våra OE båtar. Trevliga kvällar i mysig och kunnig miljö.

Jag minns Biörn som en hjälpsam, omtänksam och kunnig varm person.

Minnesstunden i Tyresö församlingshem var minnesvärd och med ett fint tal över olika delar av Biörns liv och många intressen. Här kände jag saknad av att Biörn inte finns hos oss längre.

En händelse som jag minns Biörn berättade, var när han ankrat upp i trevlig vik och såg ett litet barn falla över relingen ner i vattnet. Biörn dök genast och fick upp barnet. Han påpekade att ett så litet barn flyter inte och är omöjligt att hitta om man inte ingriper omedelbart. Biörn visade en stor kunskap och reaktionsförmåga som imponerade på mig. Då förstod jag varför alla barn ska ha flytväst när man är på båten eller vid stranden.



Lars Höglund

.....

I stället för blommor till begravningen skänkte klubben 1000 kr till Sjöräddningssällskapet, på gåvobeviset var det följande text:

Sjöräddningssällskapet har fått ta emot en gåva från Biörn Johanssons många vänner inom OEYC (OE-Klubben), som vill hedra minnet av en mångårig medlem, en mycket uppskattad ordförande och hedersmedlem

Reportage från ostkustens sommarträff 2015



Ostkustens sommarträff den 15-16 augusti genomfördes liksom förra sommarens träff på Navigationssällskapets klubbholme Skepparholmen utanför Ingarö i Stockholmskärgård. En vecka innan träffen hade Lennart Johansson, som skulle vara värd för träffen, ringt mig och sagt att han fått förhinder och undrade om jag kunde vara först på plats och styra upp träffen. Eftersom jag tänkte delta så var det inga problem. Nu hade vi hoppats på många deltagande båtar eftersom vädret skulle bli bra. Tyvärr blev vi bara fyra båtar, två Oe 32:or och två 36:or. Först kom Marianne Heijbel och Jan Freudmann med sin Oe 36:a Felicity tätt följd av Peter och Monica Sederholm på Oe 36:an Margareta.



Reportagets författare Beppe Backlund med Livia först på plats



Marianne Heijbel och Jan Freudmann lägger till

Vi seglar...



Peter och Monica Sederholm på ingång



Bad och fika innan alla hade samlats

Vi hann fika och bekanta oss med varandra innan Eva-Mi Jungfeldt dök upp med sin Oe 32:a Kompis. Med ombord fanns Irina och Ulla, två seglarvänner till Eva-Mi. Nu var vi fyra båtar och i alla fall åtta personer som skulle utgöra sommarens ostkustträff.



Oe 32:an Kompis med Skeppare Eva-Mi Jungfeldt samt gästerna Ulla och Irina



Skål för OE-klubben

Bastubryggan på öns västsida var bästa platsen att öppna champagnen på och med ett lagomt skålande invigdes sommarens träff. Skepparholmens stora grill kånkades fram och de flesta av oss hade något med som lämpade sig att grilla.

Vi regler...

Det blev en trevlig sommarkväll med umgänge och intressanta berättelser ur minnet från olika båtäventyr som deltagarna varit med om. Särskilt minns vi Eva-Mis skildringar av en resa hon gjorde som barn med sina föräldrar i mitten på 60-talet genom Europas kanaler och floder och genom Donau deltat till Istanbul. Det här var ingen enkel kanaltur på den tiden och det framgick att det stundtals hade varit en del dramatiska situationer innan de med motorbåten tog sig genom Donau deltat och nådde Istanbul.



Alla deltagare på bild utom fotografen Peter Sederholm

En naturligt punkt på sådana här träffar brukar vara att gå båtesyn i deltagarnas båtar. Detta brukar vara populärt eftersom våra båtar är likartade men ändå olika till utrustning och utförande. Det mesta av båtesynen genomfördes dagen efter. Tyvärr var det få båtar. Hade det varit många hade det kunnat bli mycket mer av diskussioner om olika utrustnings-och inredningslösningar och mer att lära sig. Till nästa års sommarträffar på väst- och ostkusten önskar vi oss många fler deltagare så att erfarenhetsutbytet blir så rikt som möjligt.

Deltagare vid denna klubbträff

Båt	Namn	Besättning
OE32 Livia		Beppe Backlund
OE32 Kompis		Skeppare Eva-Mi Jungfeldt, gästar Ulla och Irina
OE36 Margareta	Peter och Monica	Sederholm
OE36 Felicity		Marianne Heijbel och Jan Freudmann

Beppe Backlund

Reportage från västkustens sommarträff 2015

**OEYC-träff den 15-16 augusti 2015 på båtbyggarghistorisk mark,
Kungsviken i Bohuslän.**



Hamnen i Kungsviken

Bästa OE yacht club-medlemmar!

Höstens västkust-sammankomst skedde i ett välkomnande Kungsviken på Orust norra insida, vid Koljöfjorden.



Deltagande båtar

Vi var fyra båtar som mötte upp, Mother of Pearl, Bobiette, Calluna och Josefin. Många fler medlemmar hade säkert blivit inspirerade av denna historiska varvsmiljö och den förnämliga guidningen, som vi erbjöds av Dan Nilsson, Sten Karlsson och Olle Larsson, alla professionella båtbyggare och "ättlingar" till Gösta Johansson själv. Gösta Johansson, känd för bl.a. sina jullar, fick en mycket levande profil under guidningen i tjärdoftande lokaler med all dess kvalificerade utrustning och nybyggda båtar att beskåda. Varvsområdet är tillgängligt för allmänheten att bevista helgen när

"Öppna varv" går av stapeln. Dan Nilsson åskådliggjorde tydligt, med sin exposé över Kungsvikens historia, Gösta Johanssons generösa sinnelag och samverkansförmåga, hans båtbyggartalang och professionalitet och åhörarna kunde lätt förstå varvets framgångar under 50- och 60-talet. Detta sjudande båtbyggjarland, Kungsviken, 17 varv då det var som flest, utgjorde en kvalificerad vagga för moderna varv som Najad, MALÖ och Hallberg-Rassy. Nöd hjälpsarbeten skapades under kriget genom att t.ex. ett 50-tal längedragssjullar byggdes här för leverans till segling i Stockholms skärgård. Kungliga motorbåtssällskapet behövde segel som ersättning för bristen på bränsle. Likaså inser man lätt, varför "Kulturföreningen Gösta Johanssons Varv" bildats. Vi vill gärna hänvisa till denna förenings [hemsida](#) men likaså till författaren och fotografen Bertil Quirin, som skrivit boken "Gösta Johansson, Båtbyggare".

Vi seglar ...

Guidningen och beskrivningen av Kungsvikens historia, med även fantasieggande och humoristiska berättelser om Evert Taube som en högst närvarande bymedlem med sin Monsun, gav en klagande inblick i ett stycke samhällshistoria. I en bygd som Bohuslän behövde familjer flera näringar för att försörja sig och fiske och jordbruk gick hand i hand, likaså att kvinnor och män hade en jämbördig vikt i hem, hushåll och i ansvaret för försörjningen. Den moderna feminismen skulle ha mycket att lära av detta tidevarv, då många starka kvinnor aldrig tvekade över sin plats i samhällsutvecklingen och också erkändes för detta. Jämställdhet var en pragmatisk självklarhet. Tänkvärt.

OEYC-träffen innehöll också en vandring i Kungsvikens vackra natur med en hänförande utsikt över inomskärsfarvattnet, vilket i den starka ostan syntes lätt vittoppat av både revade segel och brytande vågkammar. Denna utsiktspunkt nåddes efter några provande men härligt talldoftande och lilafärgade uppförsslånter, inför vilka ingen tvekade. Vid återpromenaden bestods vi med en ren bonuseffekt genom att vi, komna på visst villospår, blev inviterade till den mest konstfulla trädgård man kan beskåda. "Saras trädgård" döpte vi denna färgstarka och välkomponerade blomsterprakt till.



Saras trädgård

"Tack!" sa vi flera gånger till den gamle tullaren och hans hustru, damen med blå hatt i mitten av bilden, innan vi återtog färden ner till varvsområdet. Ett litet kafé där erbjöd äggost, glass, våfflor och hembakat bröd och en fikapaus blev därför nödvändig. Värme och hög luftfuktighet medförde mångas dopp från sina akterdäck inför kvällens övriga festligheter.

Till de verkliga festligheterna hörde en färd med ärevärdiga fiskebåten "Polstjernen", igångsatt och styrd av skepparen Lars Fridman och hans hustru Ann. Tändkulemotorers starka fascination och dragningskraft på manliga sjöfarare stämmer till förundran. Ingen ville dock gärna lämna det lilla fartyget men på bryggan står Dan Nilsson och inbjuder till den ovan beskrivna intressanta guidningen.

Den intresserade kan hitta fler bilder på detta lilla smycke och från aktiviteterna under träffen efter texten på [webben](#).



Fiskebåten

Supéfestligheten, som avslutning på en givande dag, kunde avnjutas just i "Gösta båtbyggarens" gamla varvslokal. Alla samtalsämnen fick luft under vingarna i denna miljö och som så ofta ventilerades också frågan om *"hur att inspirera till större deltagande i OE-klubbens olika mötestillfällen"*. Sannolikt har moderna människor många järn i elden, utbudet av konkurrerande aktiviteter och event i vårt samhälle är stort, prioriteringar står ständigt på agendan. Med denna lilla berättelse från en av sammankomsterna vill vi ändå uppmuntra till deltagande nästa gång, välkomna!

Vid återfärd till båtarna, i den uppfriskade, efter ett litet regn, men varma kvällen ville ingen egentligen gå till kojs. Tyvärr kunde inte denna ljumma afton, men med ett lite kylslaget vatten, frambringa någon mareld.

OEYC vill gärna lämna ett rundligt bidrag till Kulturföreningen Gösta Johanssons varv.

Vid anteckningarna
Birgitta Edvinson i Bobiette

Vi som var med:

OE 32	Bobiette	Birgitta och Bo Edvinson
OE 32	Calluna	Cajsa och Lars Ljung
OE 32	Josefin	Eva och Leif Lexell
OE 32	Mother of Pearl	Katarina och Christer Ahlberg

Fototävling – "Under segel", fortfarande är det några dagar kvar att skicka in dina bidrag.

Även i år utlyser vi en fototävling bland medlemmarna bl.a. för att få bilder till webben. Reglerna är nästan samma som förra året med tillägget att vi nu har lagt till ett tema som är "Under segel".

- Varje medlem får deltaga med valfritt antal bilder, nytagna eller gamla spelar ingen roll. Scannade pappers- eller diabilder går också bra.
- Styrelsemedlemmar får inte deltaga i tävlingen men får naturligtvis gärna skicka in bilder att användas på webben.
- **Bilden skall på något sätt visa anknytning till en OE-båt och uppfylla temat "Under segel".**
- Bildens upplösning bör vara på minst 600 dpi i A4-storlek. Allmänt förekommande filformat skall användas (JPEG, TIFF, GIF etc.)
- Klubben äger rätt att använda inskickad bild för publicering på webben och i "Vi seglar" eller annan typ av trycksak. Eventuella personer på bilden skall vara informerade om detta.
- Styrelsen utser vinnande bild(er).
- Förutsatt ett rimligt lägsta antal deltagare kommer minst ett pris delas ut.

Bilderna skall vara inskickade senast 2015-11-01. Skicka tävlingsbidragen till klubben@oeyc.org.

Christer Wikströms pågående båtbygge, status 2015

OE 32 ”+” (ännu namnlös)

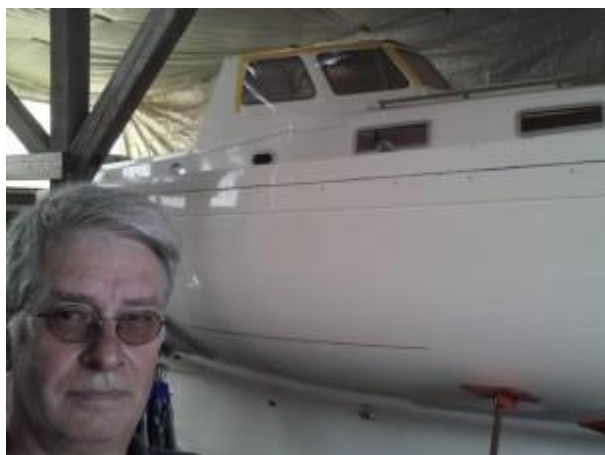
Hej. Jag tänkte berätta lite om den OE 32 som jag hittills under 3,5 år har hållit på att färdigställa. Jag hade från början tänkt att det eventuellt skulle ha blivit en blogg som beskrev båtens framväxande. Hittills har det emellertid inte blivit något av detta. Kanske mest till förmån för mera handfast arbete på båten. Jag har dock en längre tid funderat på om jag ändå skulle försöka tota ihop en liten artikel till klubbtidningen, som kunde beskriva lite av mina ”vedermödor”. Jag vet ju själv hur kul det är att läsa om andras byggen, modifieringar och renoveringar. Sagt och gjort...

I mars 2012 köpte jag ett påbörjat projekt som i slutändan med säkerhet var menat att bli en långfärdsseglare, och det konceptet har jag heller inte frångått under byggnationen. Båten fanns i Fiskebäck, och eftersom jag bor i Norrköping blev det transport på lastbilstrailer tvärs igenom landet.



Hemtransport. Med köpet följde en container (f.d. stämpelkur från Götaverken...) för förvaring av verktyg och material.

Båten hade vad jag förstår inte arbetats på under en tid när den kom i min ägo. Det var ett färdigt skrov med överbyggnad (inklusive ett rejält dog-house), samt med monterad motor och (givetvis) inplastade huvudskott, samt bänkar i salong och förpik. Det handlade dock inte om en ”normal” OE 32:a. Det hade gjorts en hel del modifieringar i förhållande till grundkonceptet. Friborden var höjda med 12 cm. Akterpartiet under vattenlinjen var modifierat, och hade betydligt slankare linjer än originalutförandet. Kölen är en utanpåliggande blyköl, vilket jag tycker verkar vara en bra lösning. Om man smäller på med den (om? Ha-ha...), så inbillar jag mig att det är bättre att blyet får ta smällen direkt utan att man ska få dras med en massa krossad plast i botten som suger åt sig vatten. Rätta mig om jag har fel...



Här syns (förutom ägaren) de förhöjda friborden och dog-huset.

Läs [hela artikeln på webben](#) under rubriken **Båtbyggen i menyn Artiklar.**

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2015

Leif Lexell OE32 031-26 25 17
Ordförande, medlemsmatrikel
Lars Ljung OE32 0522-212 13
Kassör, västkustaktiviteter 0706-45 12 13
Marianne Heijbel OE36 0708-80 02 24
Ledamot, ostkustaktiviteter
Lennart Johansson OE32 08-89 46 95
Ledamot, ostkustansvarig
Per Rosquist OE32 031- 795 45 98
Ledamot, västkustaktiviteter
Lars Tullstedt OE33 08-12 13 77 80
Sekreterare, ostkustaktiviteter

Föreningens adress:

Leif Lexell,
Bildsnidaregatan 3
415 07 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6
OEYC account details:
IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376
BIC: NDEASESS

Webb: www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 2".



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. **Vid viktig uppdatering av webbsidorna försöker vi skicka ut ett e-brev med information om att det kommit in något nytt.** Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

Annonsera

Du vet väl att man som medlem kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe.

För tillfället finns två båtar till salu. Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 3, 4 eller 5", beroende på vilken bok du vill ha.

