

## Resebrev 4 - Portugal 2

Måndagen den 8 mars 2004.



Vi har nu varit i Portimao i snart 6 månader och ni undrar säkert vad vi gjort under den här tiden. En hel del tycker vi själva men på "göralistan" finns ännu saker att ordna.

Livet i marinan är socialt (om man vill) och vi har haft många trevliga stunder med härliga seglarkompisar.



Det är internationellt om än med ett stort brittiskt inslag. Det visar sig på alla olika högtider vi firat; Guy Fawkes på brittiskt vis, amerikansk Thanksgiving, svenskt/norskt Luciatåg och en julfest som marinan ordnade för alla med 6-månaders kontrakt. Däremellan hann vi med julafton och nyårsafton också! På 12-slaget, när det nya året startade tittade vi på 3 fyrverkerier som var synkroniserade på stranden, de höll på i 20 minuter och det var en färgstark afton.

Elvina har fått mycket kärlek också. Vår mast är tyst (!) efter att vi satt isoleringsrör utanpå alla el-kablarna. Jobbet tog 10 dagar och Krilla satt i masttoppen i 30 timmar och jag sprang mellan däck och durk. Vi fick krångla en hel del men till slut lyckades vi och då hade vi champagnefest på bryggan för alla våra grannar som peppat oss. Det hade varit lättare att göra jobbet med masten nere men mastkranar är det ont om här så den möjligheten fanns inte.

Watermakern är inte färdiginstallerad än men om tidsplanen håller så är den det snart. Relingslisten och all teak är på väg att renslipas och istället för Owatrol som inte fungerat ska vi nu prova med en klarlack vid namn Epifanes. De som använder den är nöjda och om vi dessutom blir bättre på att spola av båten med sötvatten efter seglingarna så får vi förhoppningsvis ett bättre resultat. I böcker om seglingar i tropiska vatten står det att om man vill ha fint trä så måste det underhållas var 6-8 vecka.

Radarskärmen har varit i Sverige och fått sina fel åtgärdade, tack Simrad! Vårt ankarspel brann i Bayona (Spanien) och efter isärtagning konstaterades att motorn dött, detta efter bara 10-15 ankringar totalt. Även där har vi haft tur och fått både ett bra bemötande och en ny motor via Sportmanship i Göteborg.

Vi börjar snart segla igen och vi hoppas att det blir lite varmare fram tills dess. För närvarande ligger vi för ankare i grannbyn Alvor några dagar för att testa "livet utanför marinan" igen. Det har varit skönt att rå om oss själva några dagar och få saker och ting gjorda utan avbrott. Nattetid är det dock kyligt, vi kör med vår "heatpal", två fotogenlyktor och värmeljus och sover med duntäcke, fleecfilt och varsin sovsäck ovanpå filten och då går det bra! Vi köpte en elvärmare som vi haft i marinan hela vintern och utan den hade det varit kallt. Annars har vi haft shorts på dagtid sen januari. Vi har lovat oss själva att nästa vinter ska vi ha det varmare än så här! Vi behövde dock det här andrummet för att hinna med oss själva och få båten i ordning. Planen är att segla längs Algarvekusten till en början och ligga för eget ankare. Vi håller oss inom vår uppsatta budget men det ska bli skönt att slippa betala för varje natt och göra roligare saker för pengarna.



Portugiserna håller sig mest med sina familjer och träffas ute på caféer och barer och det gör att vi utlänningar får hålla oss till varandra så gott det går. Vi har dock varit hemma hos två bofasta här, en norrman och finska. Men det har varit kul i alla fall!

Två nya investeringar har gjorts under vintern; en digitalkamera har vi köpt från USA (bra dollarkurs) och med den tar vi betydligt fler bilder än vi gjort tidigare. Framkallning här är dyr och inte alltid av god kvalitet. Men en digitalkamera kräver ju att man har någonstans att ladda ner bilderna på så vi har köpt en bärbar dator, jo faktiskt... Vi har köpt en IBM från Internetauktionen ebay till ett rimligt pris. Vi ville ha en telefon- och datafri zon ombord men vi har insett att en dator onekligen är ett användbart redskap till både sjökort, pilotböcker, väderinformation etc. I Portimao har vi använt oss av gratis Internet på biblioteket och på ett museiarkiv men de med egen dator har kopplat upp sig i marinareceptionen till priset av 3 euro per timme och det är vad det kostar på Internetcaféerna i stan också.

Nu ska jag gå ut och lägga på lacklager nr 5 på styrbords relingslist. (Babordssidan är klar och har fått 11 lager.) Krilla sitter och putsar på en nedgångslucka till en norsk HR352, jobb finns det alltid! Eller som man säger: "byte av tjänster".

Gunilla och Krister Bewert på S/Y Elvina