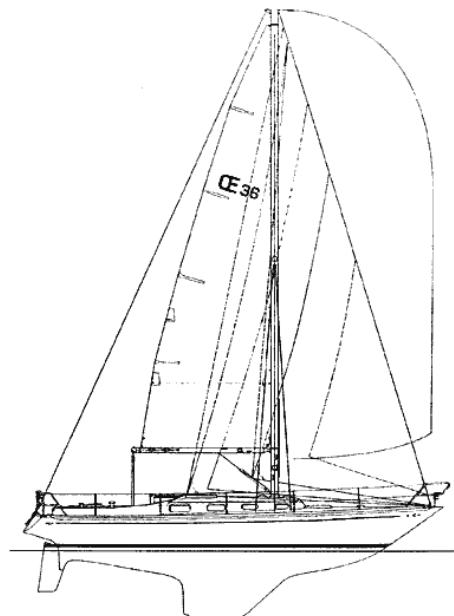

Nr 2 2013

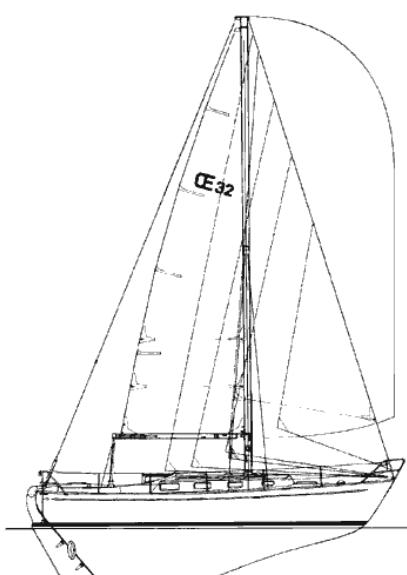
Vi firar

Jubileum 2013

OE 36 – 45 år



OE 32 – 40 år



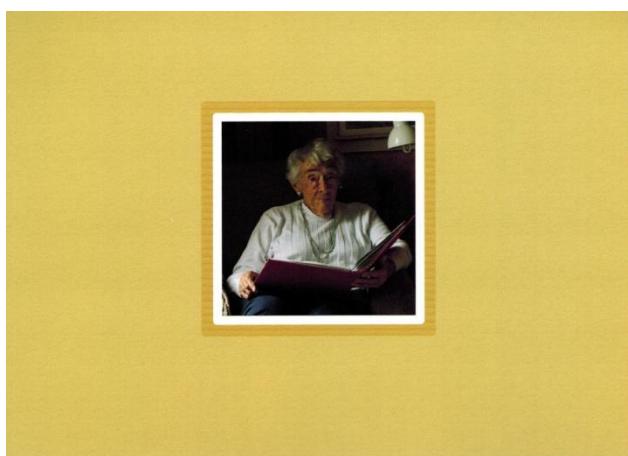
Västkustaktiviteter – 10 år

I detta nummer bl.a.:

- Inbjudan till sommarträff på ostkusten sidan 4
- Inbjudan till sommarträff på västkusten sidan 9
- Fortsättning på berättelsen om AUKs segling runt Irland sidan 5

Gitt Enderlein har gått bort.

Under våren uppmärksammade Lars Ljung dödsannonsen avseende Olles fru Gitt. Gitt var en av klubbens hedersmedlemmar och har i det tysta stött klubbens verksamhet och säkert följt aktiviteterna genom de berättelser som publicerats huvudsakligen i Vi Seglar. Klubben hedrade hennes minne genom en gåva till Sjöräddningssällskapet och för en tid sedan fick vi det tackkort som är inkopierat nedan. Om det i klubben finns några medlemmar som har träffat Gitt och har några intressanta minnen av henne vore det trevligt att få ta in berättelser om detta i Vi Seglar.



Tack för Ditt/Ert deltagande
vid Gitts begravning

Vi uppskattade varmt Er närvaro i form av blommor och minnesgåvor.

Anne och Helene med familjer



Gitt Enderlein

27 januari 1920 - 26 april 2013

Sommarens aktiviteter kommer i stort att vara som tidigare år, vi kommer att ha en sommarträff på ostkusten och en på västkusten. Dessutom har vi en liten eskadersegling utefter norska sörlandet. Är du intresserad av att vara med på eskadern går det fortfarande bra att anmäla sig.

Leif



Vår älskade Mamma,
Allas vår älskade Mormor

Gitt Enderlein

* 27 januari 1920
Norrköping den
26 april 2013

ANNE och KNUD
*Mats, Malin
med familj*

HELENE och PELLE
*David, Kristin, Kajsa
med familj*

Övrig släkt och vänner

*Ett stycke vardag gjorde
hon till fest*

*Tack för att Du hela livet
alltid ömmat för vårt väl*

Begravningsgudstjänsten
äger rum i
Himmelstalunds kapell
torsdagen den 16 maj
kl 12.00. Efter akten
inbjudes till lunch på
Brunnssalongen.
Vänligen meddela om
deltagande till Timglaset
tel. 011-18 01 70
senast den 13 maj.

Protokoll från årsmöte med OE Yacht Club of Scandinavia 2013-03-22

Mötet hölls på Kumla Herrgård i Tyresö. 30 medlemmar deltog.

§1. Klubbens ordförande Leif Lexell hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet för öppnat.

§2. Till ordförande för mötet valdes Leif Lexell och till sekreterare Lars Ljung.

§3. Röstlängd upprättades.

§4. Att justera mötesprotokollet tillsammans med ordföranden utsågs Lars Höglund och Bengt Jönsson.

§5. Mötet befanns vara behörigen utlyst via utskick med post och e-post.

§6. Verksamhetsberättelsen för 2012 liksom den ekonomiska redogörelsen för verksamhetsåret hade presenterats i Vi Seglar i samband med kallelsen och fanns även tillgängliga på mötet. Dokumenten godkändes och lades till handlingarna.

I samband med den ekonomiska redogörelsen gjordes även en genomgång av den föreslagna budgeten. En stor post är tryckning av matrikel, vilket sker med vissa (ojämna) intervall. Ett skäl för utgivning av tryckt matrikel är att alla medlemmar inte har tillgång till nätet och den matrikel som finns på klubbens hemsida. Det framgick också av diskussionen att många tycker att den tryckta matrikeln i A5-format är en viktig tillgång till sjöss. Styrelsen fick i uppdrag att undersöka marknaden och framställa en attraktiv tryckt matrikel till bästa kostnad.

Ett annat förslag från styrelsen, presenterat inför årsmötet i ett separat mail, är att klubben som en manifestation av jubileumsåret 2013 skall donera en summa av 10 000 Kr till Sjöräddningssällskapet. Klubbens balansräkning ger gott utrymme för en sådan donation, som även skulle kunna sprida viss goodwill till klubben. Ordföranden redogjorde för de synpunkter på det mailade förslaget som inkommit. En övervägande majoritet av kommentarerna är klart positiva, ett litet fåtal negativa, t.ex. föreslås donationen alternativt gå till "Museieföreningen Sveriges Fritidsbåtar". Årsmötet beslöt enhälligt att följa styrelsens rekommendation om donation till SSRS. Styrelsen undersöker om donationen kan riktas till ett specifikt ändamål inom SSRS verksamhet. Beträffande ovan nämnda veteranbåtsförening skall undersökas om någon form av samarbete (ej ekonomiskt) kan bli aktuellt. De skriftliga svaren på styrelsens förslag redovisas i Bilaga 2 till detta protokoll.

Budgeten, med de förändringar den beslutade donationen medför, godkändes. Häri ligger även att årsavgiften på 100 Kr bibehålls för 2014.

§7. Revisionsberättelsen föredrogs och godkändes. Se Bilaga 1

§8. Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2012.

§9. Val förrättades enligt följande: Till ledamot på två år omvaldes Biörn Johansson. Hans Parmenberg och Jakob Alander hade undanbett sig omval, till nya ledamöter på två år valdes Peter Johansson, Gnesta och Kristian Nyblom, Falun. Kvar i styrelsen sitter i ytterligare ett år Leif Lexell, Lars Ljung och Lennart Johansson.

§10. Till revisor resp. suppleant på ett år omvaldes Ralf Marek och Lars-Göran Nordström.

Vi seglar ...

§11. Bengt Kristensen omvaldes som ledamot i valberedningen. Någon ytterligare kandidat har inte kunnat uppbringas. Styrelsen tar åter med sig frågan.

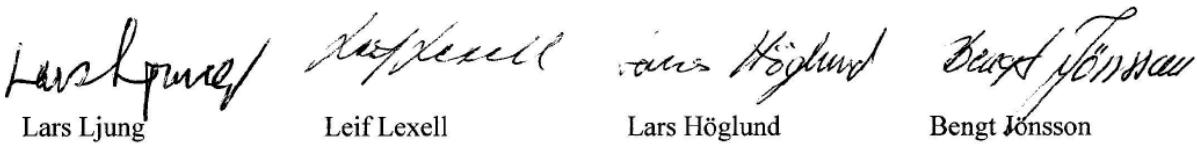
§12. Beppe Backlund, Värmdö har åtagit sig verka som webmaster efter Jakob Alander, dock utanför styrelsen. I detta sammanhang föreslog Peter Johansson att styrelsen och Beppe tittar på möjligheten att utnyttja Facebook för en OEYC-grupp som skulle kunna ge många nya möjligheter till snabb kommunikation mellan anslutna medlemmar.

Eva-Mi Jungfeldt presenterade en planerad eskader till St Petersburg, där i dagsläget två OE-båtar anmält intresse.

§13. Då inga övriga frågor förelåg förklarade ordföranden mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras



Lars Ljung Leif Lexell Lars Höglund Bengt Jönsson

Välkommen till Lacka 17/8 2013



Vi hälsar alla OE-seglare välkomna till sommarträff på Ostkusten den 17-18/8 på Nynäshamns Segelsällskaps klubbholme Lacka.

Lacka ligger ca. 5 nm nordost om Nynäshamn på position 58 56,9 N 18 53,0 O.

Det är en mycket välordnad och skyddad hamn med grillplats och matplats under tak och en fin bastu.

Vi samlas under förmiddagen den 17:e eller när ni har möjlighet. Ta med fika och något gott till grillen samt det glada humöret. Alltefter som båtarna anländer så brukar aktiviteterna anpassa sig. Kanske gemensam fika eller båtbesök för att titta på varandras olika inredningslösningar och liknande.

Välkomna !!

För mer information kontakta Lennart Johansson på 070-2122064.
Björn Collin på 073-8255946.

Vill någon komma på fredag kväll så går det också bra men meddela i så fall Björn Collin.

Rute for s/y AUK rundt om Irland 2011 (del 2)

Här fortsätter nu Ellinors och Niels Ottos berättelse om seglingen runt Irland

Igennem Fort Augustus og Loch Oich til Laggan, som er klargøringssted for 'Caley Cruisers' (som Gordon kærligt kaldte udlejningsbådene) så vi valgte spektaklet fra og sejlede videre gennem Loch Locky til Gairlochy Slusen for natten. Efter lang vandretur måtte vi opgive restaurantmad og spise ombord i stedet. Hyggelig sejlads gennem skoven til Bonavie hvor vi spiste middag på Pubben ved siden af sluserne. Det var jo søndag !

Mandag morgen afgang kl. 8 gennem Neptunes Staircase's 7 sluser og jernbanebro, hvor vi mødte et af Hogwarts Express lokomotiverne før vi kom til Corpach Sea Lock. Sidste udslusning kl. 14:30 og så var vi i saltvand igen !



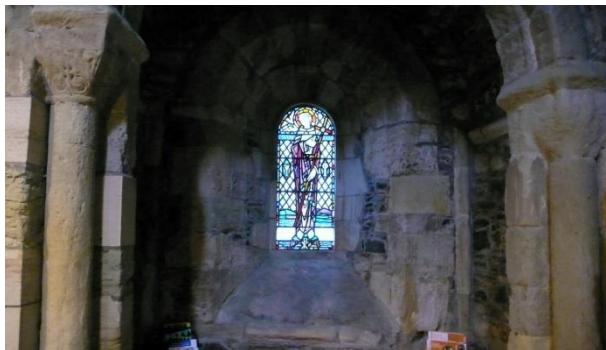
Om aftenen mødte vi atter Gordon Brown i hans Twister ELINe. Han havde arrangeret en gæstebøje til os i Port Appin, og vi spiste middag sammen. Videre mod Oban Marina på øen Kerrera hvor vi fandt en plads før et ret tiltrængt bad og tøjvask. Grillfest for alle Langturssejlerne om aftenen med efterfølgende sangafarten og dansant.



Efter et par dages slappen af i godt selskab sejlede vi til charmerende Tobermory og så mod Loch Sunart, hvor vi fandt en ankerplads ved øen Garph Eilean. Her var der en nyanlagt natur observationspost for fugle og sæler, hvor vi brugte nogle dage i læ.

Første gang vi brugte det nye Rocna anker (15 kg) og kæde (10mmx50m); det holdt fint i kraftig N-vind og på ral bund. Retur til Oban Marina, hvor der blev skiftet motorolie. Til koncert med Stephen Quigg og Nick Kerr (ex McCalmans). God stemning, men ikke stor søgering. Traske hjem i regnvejr og efter en kølig gummibådstur var vi godt våde og måtte have varmen tændt og proppen af whiskey'en (ja, vi var stadig på irsk). Dagen efter lang vandretur til den pragtfulde udsigt fra Pulpit Hill og derefter igennem højderne bag Oban hvor der blev plukket bær. Retur gennem lyngbakkerne til det lille færgested og så langs vejen til sejklubbens bro og gæstebøjer. Indkøb af meget dyr ICC gasflaske (depositum og gas). Efter skift af gasflaske til 'sidste' gule BP flaske blev der lavet morgenmad og tanket op med vand. Afgang mod øen Mull's vestside hvor vi havde håbet på en ankerplads, men klippesprækken kunne vi bare ikke finde.

Så vi valgte Bull Hole ved Fionnphort færgehavn som alternativ. Heller ikke let at finde det rette sted, idet passagen er snæver og der løber godt med tidevand igennem. GPS og Silva log/lod blev holdt tændt for dobbelt ankervagt og i løbet af natten var der løbet 5 NM på loggen uden at vi havde flyttet os. Efter "kold hav vask" sejlede vi til øen Iona og ankrede i sundet for en vandretur på øen. Fantastisk katedral for så lille en ø, men det var også udgangspunktet for Englands religiøse konvertering i 500 tallet. De første munke kom hertil fra en lille kirke i Londonderry.



Afgang i tåge mod Colonsay. Færgemolens høje stolper så bestemt ikke indbydende ud og vi valgte at gå til Oronsay's Caolas Mor bugt i stedet. God vandretur i regn på øen, som havde huset et større kloster, men nu virkede ubeboet. Den lokale sæl fulgte efter gummibåden hele vejen ud og kom meget tæt på, for at se hvad vi havde gang i.

I nattens løb blæste det op fra NE og selvom vi lå i læ, kom dønningerne ind og gav os nogle gevældige rulleture. Rutschetur gennem Sound of Islay med op til 10 kn over grunden og det føles rigtigt hurtigt ! Forbi 2 destillerier på øen Islay. Derefter skarpt til bagbord for gæstebøjerne i Craighouse på Jura. Her var et af de få områder, hvor tidevandet var under $\frac{1}{2}$ meter; næsten som vi kender det i Roskilde Fjord.

Betaling for bøjen £10 på Jura Hotel hvor vi også fik os et brusebad og senere en hyggelig og god Bar Middag. Næste dag ville vi købe æg og brød i den minimale butik, men de var allerede reserveret til øens beboere. Husk derfor altid nødstrationer !

Derefter mod nabøen Islay og havnen Port Ellen. Her var der lidt mere udvalg i 2 butikker, men ellers ret så øde i gaderne. Den lille marina på 20 pladser var næsten fyldt fordi der var varslet hårdt vejr. Så der var rig mulighed for at snakke med nabobådene.



Udflygt med Postbussen og besøg på det genåbnede Bruichladdich Destillery, hvor vi næsten købte os fattige, fordi whiskyen her ikke smagte af tørv. Indkøb og frokost i Bowmore (hovedstaden) og så slæb hjem med bussen til AUK.

Torsdag satte vi af mod Coleraine kl. 12. Optimistisk satte vi sejl og gik ud i disen; snart var Islay ude af synet og så faldt vinden bort. Videre for motor ind i endnu tættere dis. Strømmen var stærk og satte os over mod Rathlin Island. Snart fik vi øje på bolværket til indsejlingen til River Bann og derefter var der 40 minutters sejlads i flodens brune vand indtil de tre marinaer viste sig. Efter $7\frac{1}{2}$ timers overfart sad vi endelig fortøjet til den Grønne Ø i Coleraine. Havnefogeden kom og bød os velkommen med en stak kort og brochurer over området. Havne pengene kunne vi vente med, til vi havde besluttet os til hvor længe vi ville blive.

Efter 6 nætter i Coleraine gik vi mod Culdaff Bay i Republikken, hvor der var en enkelt gæstebøje tilbage. De andre blev brugt af fiskerne til at holde hyttefade. Brusebad i lokal Watersports butik var en ren farce til €4. For hver euro gik lyset ud og vandet forsvandt – og selvfølgelig sad møntautomaten udvendig på brusekabinen. Men vi blev da vasket, trods alle odds imod.

Indsejling mod Gola Island var noget tricky at finde ind til gennem kraftig brænding på begge sider af løbet. Elektronisk søkort på Pc'en (Open CPN) hjalp meget til at bekræfte at vi

var på rette kurs mod 2 overet lys som var tændt, heldigvis. Vandretur på øen Gola var som at færdes blandt spøgelser. De fleste huse var tomme og manglede vinduer og tage. Der var højst 4 huse beboet, men 3 biler på den lille ø og havnen var vel besøgt af små fiskebåde. Gad vide om det var fisk de sejlede med ?

Søndag igennem skærene og kurs vestpå omkring Rathlin O'Birne Island på indersiden og så mod den store Killybegs Fiskerihavn som vi anløb efter at have kaldt havnekontoret på VHF; ingen faciliteter for lystbåde og vi blev vist ind til The Town Pier blandt fiskebådene.



Hyggeligt at snakke med fiskerne, som havde masser af historier at fortælle, blandt andet om de 2 danske fiskere Bach og Nielsen, der havde været 'lokale' i mange år. Mindst 40 viste det sig.

Tanket 60l diesel fra tankbil, som kørte helt ud på molen med vores lille last. Han troede der var nogen, som lavede sjov med ham, indtil han så vores mast stikke op. Så forstod han hvorfor vi kun behøvede den lille mængde.

Onsdag morgen afgang mod Killala Bay. Meget tricky indsejling mod 3 sæt af overet mærker; for sikkerhedens skyld på stigende højvande. Der skulle findes 2 'søer' med tilstrækkelig dybde til vores køl i sandbanken. Første ankerplads så tilforladelig ud med 2½ meter vand, men når jeg tænkte på, at vandet efterfølgende ville falde 4 m i løbet af aftenen, var det jo ikke så godt !

Anker op igen og cirklen rundt indtil 7 m vand blev fundet. Ankeret lod til at holde fint, men positionen blev alligevel noteret og nøje observeret, for at vi kunne følge med i vores

drejen rundt ved skift af strømmen gennem Bartragh Pool. Og vi drejede lystigt efter vind og tidevand, men ankeret holdt. Ved lavvande lå vi nu i en lille sø med sandbanker hele vejen rundt.

4 dage senere var det 'spring tide' og det højvande lige efter solopgang 06:30 skulle hjælpe os ud af fælden.

Videre mod Achill Sound Sydlige del, som skiller øen Achill fra hovedlandet. Sejladsbeskrivelsen anbefalede at indsejling blev foretaget kort efter tidesvandskift og da vi kom ind i renden, kunne vi se hvorfor: skærene kunne stadig ses og strømmen var endnu ikke hård. Alligevel var det lidt krævende at fange gæstebøjen og få fortøjet sikkert ved Cloghmore og den kvindelige pirat Grannuaille's tårn. Et par timer efter var strømmen over 3 knob og AUK sled hårdt i tovene. Vi skulle ikke i gummibåden før strømmen stilnede ved solnedgang og her fik vi gået os en lille tur i den smukke aften.



Turen ud af Achill Sound gik meget hurtigt med tidevandet og der var bestemt ikke tid til at tage billeder. Forbi Clew Bay mod øst og Clare Island mod vest gik det mod øen Inishbofin og den interessante meget snævre indsejling på godt 20 meters bredde, langs Cromwell's Fort. Anvist fortøjning på færgens vinterbøje og det var gratis. Brusebad i Community Centre og middag på Day's Beach Bar.

En lille uge blev nu tilbragt på øen i venners gode selskab; pigerne ankom med færge og drengene i sejlbad fra Skibbereen, Co. Cork, næsten 190 sømil mod syd.

Vi sejlar...

Videre mod Clifden Boat Club Moorings, hvor vi blev budt velkommen af Jackie Ward. Der var varslet storm og AUK blev efterhånden den eneste båd i bugten. Damien Ward, Commodore hjalp med at sikre 3 fortøjninger i løbet af weekenden og de holdt, men der blev slidt godt på rælingen. Stormen kom *mandag 12/9* og var en aflægger af orkanen Katia. Vi blev i land og kom først ombord igen *torsdag 15/9* efter ophold hos gode venner. Jackie lånte os sin store RIB med påhængsmotor som vi brugte til turen frem og tilbage. Mere sikker og behagelig end at ro i vores lille gummibåd!

Arts Festival med sang og musik i Clifden blev udnyttet så meget vi kunne, indenfor døgnets lyse timer.



Endelig varslede Met Eireann dis og F4-5 vind fra S, så vi tog chancen og sejlede ud efter 20 dage i Clifden. Rundede Slyne Head i respektfuld afstand, men der stod stadig en strid urolig ø omkring pynten. Efter 8 timers sejlads

ankom vi til Kilronan på Aran-øen Inishmore til en masse tomme gæstebøjer i den fine nyanlagte havn. Det var åbenbart ved at være slut på sæsonen. Dagen efter lang vandretur på øen med afslutning i lettere animeret begravelsesselskab i ny pub. Godt der ikke var musik til !

Tåget søndag morgen, som lovede motorsejlads mod Galway. Andre sejlere afgik

12:30 og vi slog følge i en lang lige line i det stille vand. Ankom for tidligt og fandt vente gæstebøje. Den første var optaget af en sunken sejlbåd og kun et par meter af masten stak op; det var på vej mod højvande. Så var der heldigvis tid til aftensmad før porten til Galway Havn gik op 2 timer før højvandet. Vi sejlede ind i mørke mod tydelige ledelys og var fortøjjet i Galway Marina kl. 20



Total udsejlet 2011 ifølge log: motor:

Frederikssund til Galway 1500NM 210T

Motorolie skiftet, Oprydning og sejl taget af.
Rig løsnet og forberedt for løft.

Næste dag mast af og AUK løftet på vogn indenfor 1 time af stor mobil havnekran. Første nat i båden på land var en blæsende affære; meget vind, men uden at vugge, underligt !

Ellinor och Niels Otto Wind-Jensen

Fortsættes.....

Ny matrikel

Vi har tryckt upp en ny matrikel som skickas ut till samtliga medlemmar. Förhoppningsvis är de flesta uppgifterna korrekta men kolla gärna och om du hittar något som är fel vill jag gärna veta det. Matrikeluppgifter riskerar alltid att snabbt bli inaktuella. De mest aktuella uppgifterna vi har finns i matrikeldatabasen och den används vid alla utskick. Matrikeln på webben har de mest aktuella uppgifterna som alla kan komma åt och den tryckta matrikeln är av naturliga skäl den som kommer att vara minst tillförlitlig men kanske mest lättillgänglig.

Leif

Klädesholmen 3/8 2013



Lördag den 3:e augusti hälsar Boël och Sören oss åter välkomna till Klädesholmen.

Vi hoppas naturligtvis på bra väder och att alla deltagare skall vara i hamn fram på eftermiddagen.

När alla har kommit räknar vi med att hinna besöka Sillmuseet och titta runt på ön med Sören som guide. Därefter bjuter Boël och Sören in oss på sill och potatis i sitt trevliga hus. Dryck tar var och en med sig efter eget behag.

Under kvällen kommer Sören säkert också att ge tips och råd kring det där med att umgås med stora fartyg och berätta om hur de ”riktiga sjömännen” ser på oss fritidsskeppare.

Under lördagen och söndag förmiddag kommer vi naturligtvis också att på sedvanligt sätt besöka varandras båtar och diskutera lösningar på olika problem.

För att Boël och Sören skall kunna veta hur ”många sillar de skall fånga” vill vi ha in din anmälan **senast den 29/7 men mycket gärna tidigare**, det är semestertider och kan vara lite svårt med nätverksanslutning. Svara helst via e-post till leif.lexell@gmail.com eller telefon 031-26 25 17.

Välkomna alla!

Hälsningar
Boël, Sören och Leif



OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2013

Leif Lexell	OE32 031-26 25 17
<i>Ordförande, medlemsmatrikel</i>	
Lars Ljung	OE32 0522-212 13
<i>Kassör</i>	0706-45 12 13
Biörn Johansson	OE32 08-712 10 77
<i>Ledamot</i>	0702-48 35 35
Lennart Johansson	OE32 08-89 46 95
<i>Ledamot, ostkustansvarig</i>	
Kristian Nyblom	OE36 023-237 59
<i>Sekreterare, informationsredaktör</i>	
Peter Johansson	OE32 0158-126 21
<i>Ledamot</i>	
<i>Föreningens adress:</i>	
Leif Lexell, Bildsnidaregatan 3 415 07 Göteborg	
Plusgiro	84 81 37-6
Hemsida	www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därfor kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 2”.



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformationen går numera ut via e-post. Vid varje uppdatering av webbsidorna försöker vi skicka ut ett e-brev med information om att det kommit in något nytt. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

Annonsera

Du vet väl att man kan annonsera gratis på vår hemsida? Skicka ditt annonsmanus till [webbansvarig](#), Beppe Backlund.

Både båtar och tillbehör finns till salu i dag. Det finns också några som vill köpa båtutrustning.

Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 3, 4 eller 5”, beroende på vilken bok du vill ha.

