

Nr 1 2011

Nytt år i vinterskrud

Så fick vi ännu en riktig vinter med mycket snö som tynger presenningarna över våra båtar och gör det extra svårt att sätta upp stegen och ta sig in. När man kommit in har man kunnat framkalla det trevliga ljudet av snö som rasar ner på ett kontrollerat sätt när man trycker upp presenningen. Eftersom det också har varit ganska kallt har det för min del fått räcka med få bort snön, båtjobbet får begränsas till det som går att göra hemma i källaren. Några månader till lär vi väl få tåla detta med snö och kyla. I Göteborg har vi kunnat värma oss med Båtutställningen som många tycker är det första vårtecknet.

För OE-klubben kan vi kanske räkna årsmötet som inledning på våren, i år är vi åter i Stockholm och träffas på Kumla Herrgård på Tyresö den 18:e mars. Som vanligt hoppas vi på ett stort deltagande och att det blir en trevlig kväll med många möjligheter att diskutera båtar och seglingsplaner. Ett intressant föredrag och årsmötesformaliteter kommer vi också att hinna med naturligtvis.

Planerna för klubbaktiviteter under 2011 är inte spikade ännu men vi har ju lite traditioner som vi kommer att försöka uppehålla med båtträffar på både ostkust och västkust samt några träffar på landbacken. Det är dock aldrig fel att försöka skapa nya traditioner så har du idéer om aktiviteter som kan vara kul att pröva så hör av dig!

I detta nummer finns reportage från några av fjolårets aktiviteter och lite annat som är plockat från webben. I dag är det ju så att den här papperstidningen kommer ut med få nummer och innehållet blir delar av det som finns på webben. Likaså är ju e-post det sätt vi har att skicka ut information på lite mer frekvent, varje gång det kommer något nytt på webben försöker vi skicka ut meddelande om det. Tyvärr har vi inte e-postadress till alla medlemmar och några av de vi har är felaktiga. Alltså, vill du ha färsk information från klubben och få rätt lösenord till medlemssidorna på webben så gäller det att meddela rätt e-postadress, passa på att göra det när du betalar medlemsavgiften, tack!

Medlemsavgiften ja, den är fortfarande 100:- och skall betalas senast den 31/3. Inbetalningskort hittar du på samma blad som inbjudan till årsmötet.

Alla önskas en fin vår som ger oss chansen att sjösätta båtar som är "Ship-Shape and Bristol fashion".

Leif



Forum

Har du besökt Forum, alltså det forum som vi har på klubbens webb? Det är ett allt för dåligt utnyttjat verktyg för att sprida kunskap och idéer, tips och råd mellan medlemmarna. På forum finns sex stycken diskussionsgrupper plus köp- och säljannonser.

Diskussionsgrupperna är Frågor och tips, Spontanträffar, Min båt, Boktips, Uppdateringar på oeyc.org och Erbjudande från företag. Av dessa är det "Frågor och tips" som är bäst utnyttjat, där pågår emellanåt lite diskussioner och många som lägger ut en fråga får inom en rimlig tid ett svar. I de övriga grupperna är det nästan ingen aktivitet alls. Med fler aktiva på Forum så ökar naturligtvis chansen att få bra svar. Nedan finns några exempel på frågor och svar som visar lite hur det kan se ut.

Forum			Obesvarade ämnen		
	Ämnen	Inlägg	Senaste inlägget		
Diskussion & information					
Frågor och tips Har du en fråga eller ett tips är det hit du ska.	82	255	lör jan 15, 2011 18:02 Lennart Niklason ↗		
Spontanträffar Utläs din egen spontanträff här.	3	4	mån jun 07, 2010 12:59 Hans ↗		
Min båt Har du möjligheten att skriva om och visa bilder på just din båt.	3	4	tis aug 21, 2007 19:33 Lennart ↗		
Boktips Har du läst en bra bok? Berätta om den här för oss andra!					
Uppdateringar på oeyc.org Här meddelas alla uppdateringar som görs på www.oeyc.org. Än så länge visas alla uppdateringar även på första text.					
Erbjudande från företag Här publiceras erbjudanden från företag till klubbens medlemmar. Klubben tar inget ansvar för produkterna som...					
Köpes & Säljes					
Köpes Vill du köpa något skriver du din annons här.					
Säljes Vill du sälja något skriver du din annons här.					

nyttämne

Forumindex -> Frågor och tips

Ämnen
Axeltätning
Peke
Byte propeller OE 32 (från gamla forumet)
Teakdäcksreivering.
Tillverkningsnummer
Ritningar OE 32
Motor till OE36
AIS
Flöjlande propeller till OE 32
Bogspröt för ankar-rullar OE32
Tätninglist till däcksluckor
Extra vattentank till OE36

Peke

nyttämne

besvara

Forumindex -> Frågor och tips

Författare	
Paul Erik Bidinger	Postat: ons maj 09, 2007 10:49 Rubrik: Peke
Registreringsdatum: 30 mars 2007 Inlägg: 3 Ort: Århus, Danmark	Jeg ville være taknemmelig for oplysninger og konstruktion af peke til min OE32 "Vela". På forhånd tak Paul Erik
Till överst på sidan	profil pm email YIM
-Peter-	Postat: tor jan 13, 2011 23:01 Rubrik:
Registreringsdatum: 25 april 2010 Inlägg: 3 Ort: Katrineholm	Hej Skall också montera peke på min OE32. Har en höjd mast ca 1,3 meter och tänkt monte Olle Enderlin's ritning med peke men breddat infästningen i båten och förlängt den ca 1 blir bäst och ser bäst ut men har 48/42,5 och 33,3/29 liggande så det vore ur den aspe eftersom det viktigaste är att det blir bra.). Tror också att även det klena röret klarar la

Teknikträff i Stenungsund

Som en direkt följd av diskussionerna i Skärhamn¹ inbjöds medlemmarna till en teknikträff redan måndagen de 25 september. I kallelsen efterlystes önskemål om diskussionsämnen, och när vi sågs i konferensrummet ”Focken” i Fregatten på måndagskvällen startade övningarna med en omröstning och angelägenhetsgradering av de olika ämnena, och den fick sedan styra resonemangen. Alla deltagarna representerade OE32, varför frågorna i den mån de var båtrelaterade avsåg just den typen. Nedan redovisas en del av de förda resonemangen, alla diskussioner resulterade naturligtvis inte redovisade sanningar, utan man får betrakta mötet som ett intressant och nyttigt luftande av olika erfarenheter.

Första ämnet på listan var **Motorbyte**. Av träffdeltagarna hade redan Sture och Lars bytt sina gamla Yanmar 2Q520 mot fyrcylindriga Vetus på 42 Hp, och vi kände dessutom till åtminstone två till på västkusten och en på ostkusten som gjort detsamma. Alla har såvitt vi känner till redovisat odelat positiva erfarenheter av operationen. Ytterligare ett antal båtägare har ännu inte realiserade funderingar på byte. En notabel synpunkt på alla modernare motorer är att den elektriska bränslepumpen utgör en felkälla, utan den står man sig slätt om man inte har en dagtank med självtyck att ta till om olyckan är framme.

Bo redovisade sin lösning, nämligen att renovera den gamla maskinen och förbättra installationen genom att förstora uttagen i skrov och roder för propellern och därmed kunna flytta propellern ca 50 mm bakåt. Detta minskar kavitationen och ökar dragkraften märkbart. Utformningen av propelleruttaget varierar åtskilligt mellan olika båtar, och det är inte osannolikt att det finns en och annan som kan vinna på att göra någon justering.

Per och Bengt umgås med planer på byte, och genomförde just en marknads- och erfarenhetsundersökning, och ville naturligtvis ta del av deltagarnas synpunkter. Själva hade man kommit fram till att Penta vore det tekniskt bästa alternativet, dock med en kraftig prislapp. Det vore kanske en idé att dokumentera de byten och de erfarenheter man gjort så långt.

Ett inpass om **segeltrim** mitt i motordiskussionen gav upphov till ett resonemang om huruvida man kan förvänta sig 90 grader mellan slagen. Erfarenheten tycks peka på större vinkel, det måste inkludera även avdriften?

När det gäller frågan om kommande krav på **toatömning** över däck, verkar majoriteten räkna med en generös dispens för äldre, dvs. våra båtar. Vad beträffar utformningen vid en tankombyggnad bör man kunna förutsätta att sugslangen iland har ett rör att sticka ner i tömningsöppningen, inte sugning via tätning i däck. Det senare skulle sannolikt generera ett stort antal imploderade tankar och generande dofter i hamnarna.....

Ankring förefaller bli allt populärare, i ökande takt allteftersom hamnavgifterna ökar? Hur lång kätting behöver man? Är det OK med hälften kätting och resten lina? Kättingen väger massor och ligger i allmänhet på fel ställe i båten, om man inte som vissa har arrangerat specialkanaler för att föra kättingen ner på kölen i mitten av båten. Sture redovisade praktiska draghållfasthetsprov på kätting, lina och splits som gav resultaten 3200 kg för kättingen, ? för lina och 1200 för splitsen.

Vi ägnade en stunds funderingar runt den alltmer populära företeelsen **AIS**. Tveköst kan en mottagare vara till god nytta vid passage av T-leden på väg till Danmark, där det ibland kan

¹ Se reportage från Skärhamnsträffen på webben

vara svårt att definiera ett hål i den strida strömmen av korsande lastfartyg. Huruvida man skall satsa på klass A eller B är väl en filosofisk fråga. Att själv synas kan aldrig vara fel, men vad händer om alla fritidsbåtar skaffar Klass B transpondrar och fyller skärmarna med data? Nästa fråga är vad man gör med den information man får, t.ex. ropa upp annalkande skepp för att kolla om man blivit observerad, eller bara kolla fart och riktning för att kunna hålla undan. Sture har använt AIS tillsammans med navigationsprogrammet MaxSea på PC och är nöjd med erfarenheterna. Det lär finnas nya VHF-apparater med inbyggd AIS, där man t.o.m. skall kunna avläsa data på den inbyggda displayen, men man tappar naturligtvis dimensionen att i sin plotter kunna se främmande fartyg i förhållande till de egna båten.



Kutterstag är en förbättring flera av oss drömt om utan att få till det. Många har det, kanske i första hand de som satt på peke och låtit originalstaget i någon form utgöra ett inre förstag, vad det nu kallas i en sådan konfiguration. Bo har peke men har ändå fäst kutterstaget på däck, framför ankarboxen. Bosse använder en 19 kvm stor kryssfock. Har man fästet tillräckligt långt bak kan man skota den nya focken innanför undervanten. För oss utan peke gäller det att hitta en lämplig fästpunkt i däck, sannolikt är det enklaste i samband med skottet mellan ankarbox

och förpik. Fastsättningen i däck görs lämpligen med en pelikanhake om man vill kunna segla utan kutterstag. Fästet i masten bör sitta max 5% av masts höjden ner från toppen, annars kan man åka på att arrangera backstag för mothåll. Själva fästet finns som standard i Seldéns sortiment.

Vi pratade också lite långfärdssegling, Bosse som har en del erfarenheter betonade vikten av **god sömn** för frivakten under överseglingar. Själva praktiserar Bo "total isolering" med hörselskydd och ögonmask, förutom att han ser till att ha bra stöd för kroppen oavsett krängning.



Slutligen kom vi in på kapitlet **durk under däck**, alla var eniga om att en fin teakdurk med inlagda "nåt" är mycket tjustigt att se på, men att en heltäckningsmatta allt är bra mycket gosigare för fötterna en kylig vårmorgon. Hos "Marinmattan.se" kan man tillgodose båda behoven, t.ex. heltäckningsmatta med utseende som ett teakdäck.....

"Pushpit" kallar en del det som andra kallar akterpulpit. Eder rapportör, som alltid intresserad av språkets utveckling, undrade något över denna märkliga konstruktion, som sägs komma av att man drar (pull) där fram och skjuter (push) där bak, vilket förefaller tämligen långsökt. "Pulpit" kommer sannolikt från engelskan ord för "pulpet" eller talarstol, något anordningen där fram liknar, tror jag.

Deltagare i denna opretentiösa men mycket trevliga afton var:
Christer Ahlberg, OE32 *Mother of Pearl*, Bo Edvinson, OE32 *Bobiette*, Leif Lexell, OE32 *Josefin*, Leif Liljeberg OE32 *Moatjé*, Lars Ljung OE32 *Calluna*, Sture Ottosson, OE32 *Missy*, Per Rosquist och Bengt Rydhed, OE32 *Amalia*.

Enkät

Till alla med e-postadress har vi skickat ut en liten enkät för att försöka få en bild av vad medlemmarna önskar att klubben skall göra. Nu kommer enkäten även i pappersform nedan. Svaren kommer förhoppningsvis att hjälpa oss att erbjuda attraktiva aktiviteter. Allt som önskas kommer vi nog inte att kunna svara upp mot i år men över ett antal år bör det gå att få med de mest efterfrågade aktiviteterna.

<p>Vad önskar du för aktiviteter under vår och höst? [1=inte av intresse, 5=högintressant]</p> <ul style="list-style-type: none"> - Föredrag om seglingar. - Studiebesök på segelmakeri, hos motorverkstad, på riggverkstad, hos båttillverkare eller liknande. - Träff för att diskutera ämnen som deltagarna själva väljer. - Annat (beskriv) 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>Vad önskar du för sommaraktiviteter? [1=inte av intresse, 5=högintressant]</p> <ul style="list-style-type: none"> - Träff i skärgården <ul style="list-style-type: none"> * På försommaren (före midsommar)? * Under semesterseglingen * På sensommaren (från mitten av augusti)? * Annan tid - i så fall vilken? * I kombination med studiebesök, besök på museum, föredrag eller liknande? * I kombination med kappsegling? - Eskadersegling - "Organiserat" deltagande i 24-timmarssegling (Kryssarklubbens) (eller 12-timmars, 48-timmars etc.) - Annan(förklara vad du önskar) 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>Vad för annat värde av klubben anser du dig ha mest nytta av? [1=inte av intresse, 5=högintressant]</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diskussioner på webben. - Reportage på webben från båtrenoveringar, reparationer, ombyggnader m.m. - Reportage i tidningsform. - Möjligheterna att få kontakt med andra OE-båt-seglare? - Annat(förklara vad du önskar) 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Skicka snarast in dina svar till Leif Lexell, Bildsnidaregatan 3, 415 07 Göteborg eller e-post leif.lexell@gmail.com.



Hallå – OE-seglare i t.ex. Öresundsområdet, runt Oxelösund och i Mälaren!

Vem är intresserad av att försöka arrangera någon lokal träff? I dessa områden, och även flera andra, finns ganska många medlemmar, runt Öresund både i Danmark och i Sverige. Att ordna en träff behöver inte vara så svårt, bestäm tid och plats – skicka sedan ut en inbjudan. Det är bra om någon också skriver något om vad ni gjorde och hur det fungerade. E-postadresser kan du ta från matrikeln på webben eller be mig om hjälp så fixar jag en lista.

Leif

Sommarträffen på Ostkusten 2010

God uppslutning

Nio båtar kom till sommarens OE-träff på ostkusten i Södermanlands skärgård lördagen den 21 augusti, platsen var i Långösundet som ligger mellan Långön och Ringsön. Det blev en god uppslutning med fem OE32or, tre OE36or och en OE38.



Alla nio OE-båtarna förtöjda.

Osäkert om det skulle komma några båtar

Vi (Björn och Hans) var lite osäkra på om det skulle dyka upp några båtar eftersom inbjudan var öppen utan anmälningsplikt så visst, lite spännande var det när vi spanade ut över sundet. Men det dröjde inte länge förrän OE-båtarna kom intuffande i sundet, en efter en med besättningar som hade träffats tidigare och några nya.



Båtarna kommer intuffande i sundet.



Långö gamla skola

Båtarna knöts fast

Båtarna kunde knytas fast i transportpråmen som ligger förtöjd nedanför Långö gamla skola. Skolan hyrde vi genom Nyköpings kommun som en garanti i fall vädrets makter inte skulle vara med oss.



Från vänster 32 an Akka III, 32 an Coquete, 36 an Märtha, 36 an Ariella 36 an Mon Cheri och 32 an Merano.

Lunch vid långbord ute

Det hade regnat lite från och till men under förmiddagen höll regnet sig på behörigt avstånd. Under tiden Björn och Hans tog emot anländande båtar flyttades bord och stolar ut i gröngräset. Det här blev en trevlig start och ett bra sätt att hälsa på varandra.



Alla samlade vid lunchlångbordet med en härlig stämning.

Båtinspektion

Efter en lång och trivsamt lunch gick alla tillbaka till båtarna där sedvanliga inspektioner i båtarna sattes gång. Det var upp och ner i varandras båtar med kaffe och tillbehör under hela eftermiddagen.



Många bra tips och lösningar diskuterades.



Björn synar det fina teakdäcket på Mon Cheri.

Detta var inledningen på Hans Parmenbergs reportaget från sommarträffen på Ostkusten, se fortsättningen på webben (www.oeyc.org).

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2010

Leif Lexell OE32 031-25 26 17
Ordförande, Medlemsmatrikel
 Lars Ljung OE32 0522-212 13
Kassör 0706-45 12 13

Jakob Alander OE36 0703-99 68 65
Webmaster

Biörn Johansson OE32 08-712 10 77
Ledamot 0702-48 35 35

Lennart Johansson OE32 08-89 46 95
Ledamot

Hans Parmenberg OE36 0155-22 36 28
Ledamot 0706-95 24 75

Föreningens adress:

Leif Lexell,
 Bildsnidaregatan 3
 415 07 Göteborg

Plusgiro 84 81 37-6

Hemsida www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 2”.



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. Vid varje uppdatering av webbsidorna försöker vi skicka ut ett e-brev med information om att det kommit in något nytt. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

Annonsera

Du vet väl att man kan annonsera gratis på vår hemsida? Vet du inte hur man gör - gå in och läs, eller be webmaster Jakob om hjälp! Både båtar och tillbehör finns till salu i dag. Det finns också några som vill köpa båtutrustning.

Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 3, 4 eller 5”, beroende på vilken bok du vill ha.

