

Nr 1 2015

Årsmöte 2015

Tid: Fredagen den 20 mars kl. 19:00
Plats: Fartyget Segelkronan, Skeppsholmen, Östra Brobänken
<http://www.soss.se/soss/organisation/segelkronan>

I år är det Stockholms tur att arrangera årsmötet. Den här gången blir det ett mer centralt och därmed lättillgängligt läge i Stockholm.

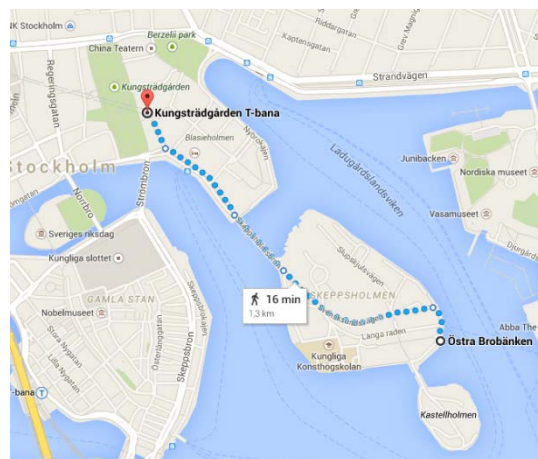
Fartyget Segelkronan ligger stadigt förtöjt helt nära bron till Kastellholmen utanför Skeppsholmen.

Från tunnelbanestationen i Kungsträdgården välj utgång "Kungsträdgården, Skärgårdsbåtar, Bussar"

Det tar ca. en kvart att promenera enligt kartan till höger.

Buss 65 bl.a. från Stockholms

Central: <http://sl.se/ficktid/vinter/H65.pdf>. Gå av vid ändstationen "Kastellholmsbron"



Djurgårdsfärjan går 18.12 och 18.36 från Slussen. På begäran lägger färjan till vid Skeppsholmen.

Numera gäller SL-korten även på färjan. Bryggan ligger alldeles nära Segelkronan.

Tyvärr går det ingen retur senare på kvällen.

Det går också att köra bil ut till Skeppsholmen. P-avgift ca 15:- per timme på kvällen.

Program

Vi inleder som vanligt med själva årsmötet varefter vi sätter oss till bords för en tvårätters middag.

Efter maten berättar Hans och Anita Eklund om seglingarna under de 17 år som de var ute med sin OE32 Xora. Det är ett hisnande perspektiv för oss alla; tänk att kasta loss till våren och komma tillbaka till år 2032.



Anmälan

Priset för middagen är 250 kr per person och inkluderar mat och kaffe, dryck väljer och betalar var och en för sig i samband med maten. Betalning till klubbens PG-konto skall göras **senast 13 mars** och gäller som anmälan. Skicka gärna samtidigt ett e-brev till klubben@oeyc.org med uppgift om antal deltagare och eventuell information om matallergi eller liknande.

Boende

För den som behöver boende finns det flera närbelägna alternativ, t.ex. vandrarhemmet Af Chapman (segelfartyg) eller Skeppsholmens hotell.

Nytt år, ny säsong och dags för lite återblickar

Så har vi åter passerat ett årsskifte och kan se lite tillbaka på det gångna året. Inom klubben har det varit både medgång och motgång skulle man kunna säga. Vi började med årsmöte på Ljungskiles folkhögskola och hoppades på god uppslutning baserat på erfarenheten från höstträffen 2013. En bra lokal och en bra föredragshållare borde locka hoppades vi. Tyvärr visade det sig inte vara så, endast 14 personer kom till årsmötet vilket väl troligen är bottenrekord. En liknande "trend" vekade det vara för västkustverksamheten under sommaren, en tidig, kort eskadersegling i Bohuslän utlystes men det kom inte in några anmälningar och till sensommarens träff på Öckerö var det bara en anmälan som kom in. Efter tidigare välbesökta träffar kändes detta lite dystert.

Bättre var det på ostkusten, sensommarträffen samlade sex båtar och gynnades av bra väder. Det verkar ha varit en trevlig tillställning där det även diskuterades hur det skulle gå att göra ännu bättre träffar i framtiden.

Under hösten kom hoppet tillbaka, höstträffen på Hönö lockade 26 personer som åt en god lunch, fick en uppskattad guidning på det trevliga Fiskemuseet och slutligen en intressant berättelse från en segling runt England.

I Stockholm träffades man hos Odelco och höjde nivån på kunnandet kring el i båt. Även detta var en välbesökt träff som var uppskattad av deltagarna.

Det mesta av klubbens verksamhet är nu ganska etablerat, någon träff under våren i Stockholmstrakten och på Västkusten, träffar till sjöss i slutet av sommaren och något slags träffar i ost och väst under hösten. Medlemsantalet är också ganska stabilt kring 200 och med omkring 190 båtar i matrikeln. Huvuddelen av medlemmarna finns i Stockholmstrakten ca. 70 st., Västkusten inklusive Vänern ca. 50 st. och Ostkusten syd om Stockholm ca. 40 st.

Glädjande nyheter under året har varit att vi fått en ny fräsch webb och startat en Facebook-grupp. Hoppas att många hittar och tittar in på nya webben och ansluter sig till Facebook-gruppen. Genom den tror vi att det skall bli enklare för våra geografiskt spridda medlemmar att sprida tips, idéer och frågor.

Glädjande har också varit att det kommit en del spontana bidrag till Vi Seglar och webben. Det är alltid lika kul att få information eller frågor från medlemmarna.

Framåt planerar vi nu årsmötet i Stockholm och en teknisk träff troligen i Stenungsund. Sedan håller alla på med vårutrustning och går ut på seglingar. Fram i augusti hoppas vi att det skall finnas ett sug efter att träffas igen och komma till någon av båtträffarna som vi räknar med att bjuda in till.

Segla gôtt, vi kanske ses,

Leif

Dagordning för årsmötet

1. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
2. Upprättande av röstlängd.
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll.
4. Fråga om årsmötet är behörigen utlyst.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse inklusive ekonomisk redogörelse.
6. Revisorernas berättelse.
7. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.
8. Val av tre ledamöter för två år.
9. Val av revisor och revisorsuppleant för ett år. Revisorerna får ej vara ledamöter i föreningens styrelse och behöver ej vara medlemmar i föreningen.
10. Val av två ledamöter i valberedningen för ett år.
11. Budget och fastställande av årsavgift.
12. Ärende som av styrelsen hänskjutits till årsmötet.
13. Ärende som anmälts till styrelsen minst sju dagar före årsmötet samt ärende som de röstberättigade med minst en tredjedels majoritet beslutar ta upp på dagordningen.

Årsmötesmaterial finns på följande sidor.



OEYC - OEYC verksamhetsberättelse 2014

Styrelsen för OEYC har under verksamhetsåret 2014 bestått av

Ordförande	Leif Lexell (även medlemsmatrikel och västkustavdelning)
Kassör	Lars Ljung, (även västkustavdelning)
Sekreterare	Kristian Nyblom
Ledamot	Biörn Johansson
Ledamot	Lennart Johansson (Stockholmsaktiviteter)
Ledamot	Lasse Tullstedt (Stockholmsaktiviteter)

Utanför styrelsen

Webbredaktör Beppe Backlund

Under året har vi på ett planerat sätt genomfört ett antal styrelsemöten via Skype vilket har fungerat tillfredställande. En hel del kommunikation via e-post har naturligtvis också förekommit liksom telefonsamtal.

Föreningen har under 2014 ökat antalet medlemmar något, matrikeln omfattar vid årsskiftet 208 medlemmar vilket är 9 fler än föregående år. Antalet registrerade båtar var 194 vilket är en ökning med 8 st. Vi fortsätter alltså att ha ett ganska stabilt medlemsantal. Sett över flera år har medlemsantalet pendlat runt 200, säljs några båtar slutar ofta dessa ägare ganska direkt men det kan ta en längre tid innan nya ägaren söker sig till klubben. Betalningsdisciplinen har varit något sämre än föregående år, antalet som glömt betala för 2014 är 18 stycken jämfört med 14 föregående år.

På webben har det i år varit ca. 26000 besök. Detta är ungefär samma som förra året som dock var mycket lägre än året före. Men på grund av utvecklingen av den nya webben är statistiken något otillförlitlig. Den nya webben lanserades under sommaren, och en Facebook-grupp startades. Förhoppningen är att detta skall stimulera till mer kontakter mellan medlemmarna och bättre spridning av frågor och idéer. Hittills har dock bara ca. en tiondel av medlemmarna gått med i Facebook-gruppen.

Årsmötet 2014 hölls på Ljungskiles folkhögskola något söder om Uddevalla. Endast 14 medlemmar hade tagit sig till Ljungskile vilket var lite färre än vi hade hoppats på. Det fanns i år inga större diskussionspunkter utöver de ordinarie årsmötesfrågorna. Årets föredragshållare var Stefan Edman som gav oss en insikt i vilka levnadsförhållanden som gäller för många av havens invånare.

Under våren genomfördes en teknisk träff i Stenungsund och ett besök på Sjöhistoriska Museet i Stockholm. Det var ungefär lika stort deltagande, ett tiotal personer, på båda träffarna.

I mitten av augusti träffades sex OE-båtar på Skepparholmen i Stockholms skärgård. Den planerade träffen på västkusten fick tyvärr ställas in på grund av för få deltagare. Reportage från träffen på Skepparholmen liksom från andra aktiviteter finns i Vi Seglar och på webben.

Förra årets "nya tradition" med en höstträff på Västkusten följdes i år upp med en träff på Hönö i Göteborgs skärgård. 26 personer representerande 12 OE-båtar och 2 andra båtar deltog i lunch, visning av Fiskemuseet och föredrag om en segling runt England.

I början av december träffades 17 medlemmar hos Odelco i Saltsjöbaden och fick en intressant genomgång av elustrustning ombord.

Tidningen "Vi Seglar" kom i år ut med tre nummer. Innehållet i nr. 1 var som vanligt huvudsakligen årsmötesmaterial kompletterat med ett några seglingsreportage. Ett ganska omfattande nr 2 kom ut i mitten av juni med årsmötesprotokoll, inbjudan till sommarträffarna, utlysning av fototävling, tekniska artiklar och reportage från träffar. Nr 3 blev ett julnummer med bl.a. reportage från sommarens och höstens aktiviteter samt redovisning av resultatet från fototävlingen.

Till fototävlingen kom det in ca. 50 bilder. En vinnare korades och fick ett bokpris. Vinnande bild och de 11 som kom därefter samlades i en bildkalender som skickades ut tillsammans med Vi Seglar nr 3.

Styrelsen för OEYC 2014

OE Yacht Club of Scandinavia

Årsredovisning 2014-01-01--2014-12-31, Budget 2015 och 2016

Resultaträkning

	Utfall 2013	Budget 2014	Utfall 2014	Budget 2015	Budget 2016
Intäkter					
Medlemsavgifter	18600	19000	18600	19000	19000
Deltagaravgifter årsmöte	6000	5000	2800	5000	5000
Deltagaravgifter klubbafnär	3600	3000	590	3000	3000
Förs. bygghandböcker	600	400	000	400	400
Förs. flaggor	1155	800	620	800	800
Övriga intäkter	<u>180</u>	<u>0</u>	<u>809</u>	<u>0</u>	<u>00</u>
Summa Intäkter	30135	28200	23489	28200	28200
Kostnader					
Prod. Vi Seglar	310	2000	1527	2000	2000
Prod bygghandböcker	314	300	50	300	300
Prod. övriga trycksaker	00	7000	4475	00	500
Inköp flaggor	00	00	00	00	5000
Kostnader hemsida	349	1500	679	1500	1500
Prod. Medlemsmatrikel	6988	00	00	7000	00
Kostnad årsmöte	17355	6000	5670	6000	6000
Kostnad klubbträffar	6859	5000	1799	5000	5000
Resekostnader styrelse	00	2000	00	2000	2000
Övriga kostnader	11309	5000	558	5000	5000
Porto och tele	4323	4000	2670	4000	4000
Bankkostnader	<u>855</u>	<u>850</u>	<u>853</u>	<u>850</u>	<u>850</u>
Summa Kostnader	48662	33650	18281	33650	31650
Resultat	-18527	-5450	5208	-5450	-3950

Balansräkning

Tillgångar	2013	2014
Lager bygghandböcker	00	00
Lager flaggor	4385	2880
Plusgiro	69098	75768
Summa tillgångar	73483	78648

Skulder och eget kapital

Ack. eget kapital	90883	72356
Redovisat resultat	-18527	5208
Observationskonto	620	75
Avräkningskonton	7	1009
Förutbetalda medlemsavgifter	500	00
Kortfristiga skulder	000	000
Summa skulder och eget kap.	73483	78648

Araldine får en ny rorkult

Text och bild Henning Husum



Laminated Teak/Ash Tiller:

Teak stands well up to sun, salt and wear, whereas ash needs a proper varnish protection. Following 25 + years of exposure and bi-annual sanding down to fresh (ash) wood, the old (teak/Ash) tiller was getting thin and the ash turning black: Time for a replacement, repeating the material choice, and the opportunity for a more solid/better curvature design.

From a friend I was fortunate getting a solid teak plank (toe rail from an old Danish ferry). A pretty big piece of ash timber was collected from a local saw mill. Without using steam a profile thickness of 10 mm is hard turning into the desired shape. Reducing instead into 8 mm made a difference: It functioned very well indeed. A shaping mold was made from a heavy 100 x 200 mm pine plank, and the desired profile cut on a band saw.



When making the original tiller, it proved hard to prevent the (glued) materials from skidding out in all directions.

To avoid a repetition a 12 mm round stick was drilled though all layers (at rudder head) as well as "The mold" itself, thus fixing the one end.

Lengthwise the layers were allowed movement, while tightening up the clamps, and a single clamp prevented sidewise movement.

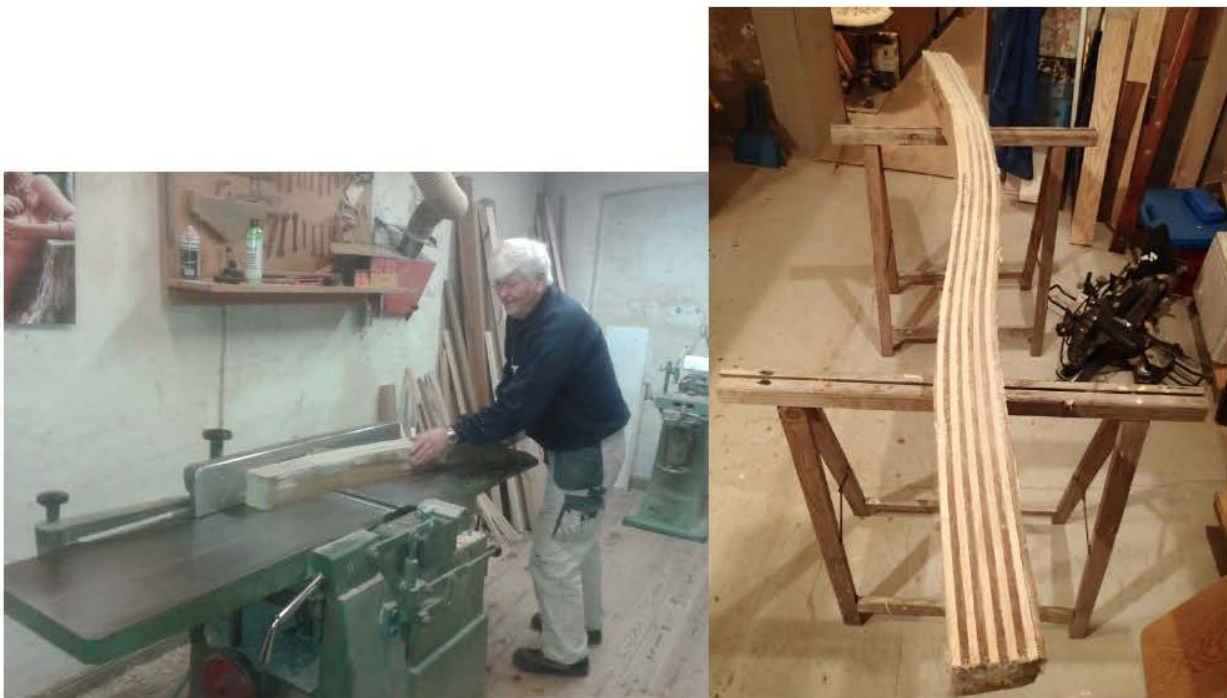
When building ARALDINE in 1981, we used inside as well as outside a **CASCOL Foaming Polyurethane 1894 (dark)/1-component glue** and with positive results. This became again the choice for the tiller.

Not saving on glue, we used for the lamination 1,5 liters! Certainly quite a lot foamed out, but does guarantee that all surfaces are well glued – and eventual voids filled.

To avoid deformation of the mold itself, it was on both sides reinforced by hard wood profiles, and the gradual tensioning of the clamps (starting from the rudder head) forced the product into shape, and the block was left curing for a full week.



A good friend and local cabinet maker: John Lington assisted by trimming the sides down to width 75 mm.



The next step was the tapering and the cut out for a tackle (Expected to give a better and more comfortable handhold than bare varnished wood). A small electrical planer is a perfect tool for tapering, but real attention was needed to take off the same amount of material from both sides; maintaining the tiller straight even after the tapering.

The tackle cut out was done by using a combination of router and Fein Cutter.



- and finally: Varnishing by Epifanes Clear Varnish with extra UV filter: 5 coats diluted by 75% thinner; 5 coats diluted by 50% thinner and finally 5 coats diluted by only 25%. The varnish was new, but without thinner it was hard to obtain a proper surface.

For the tackle was used a 5 mm line and put on the tiller by using the normal procedure for lines. The stainless steel rudder head was polished, and apart from the bracket for the autopilot, we are ready to go.



ARALDINE AF SNARØEN, Olle Enderlein design OE 32 - hull number 144 (1981) was built in Oxelösund, Sweden. To reduce costs, we worked in the yard ourselves for 3 weeks. The hull was then shipped to Oslo, Norway. My father (cabinet maker) made the (teak) sections for the interior outfitting in his Copenhagen workshop. She has about 35.000 nm under her keel including 2½ years cruising to the Caribbean, Bahamas and Florida. Home port: Kignaes, Roskilde Fjord, Denmark.

Henning Husum

Email: husum.henning@gmail.com

Det kom ett e-mail från Nya Zeeland för en tid sedan:

I have been the proud owner of an OE 32 here on the Houraki Gulf, Auckland NZ for the past 18 years. I was looking forward to retiring to the boat and did so, only to suffer heavy costs of vandalism and storm damage. Facing to a budget blowout I presented her to the market 6 months ago, there has been a poor response, there is little understanding or appreciation of the boat in NZ. I have often contemplated shared ownership with people who probably love this boat as I do. I imagine club members might enjoy cruising the Northland coast in our November to May season. I'm open to an outright sale or a shared arrangement. Regards Doug McCullough.

<http://www.trademe.co.nz/motors/boats-marine/yachts/keeler/auction-771079780.htm>

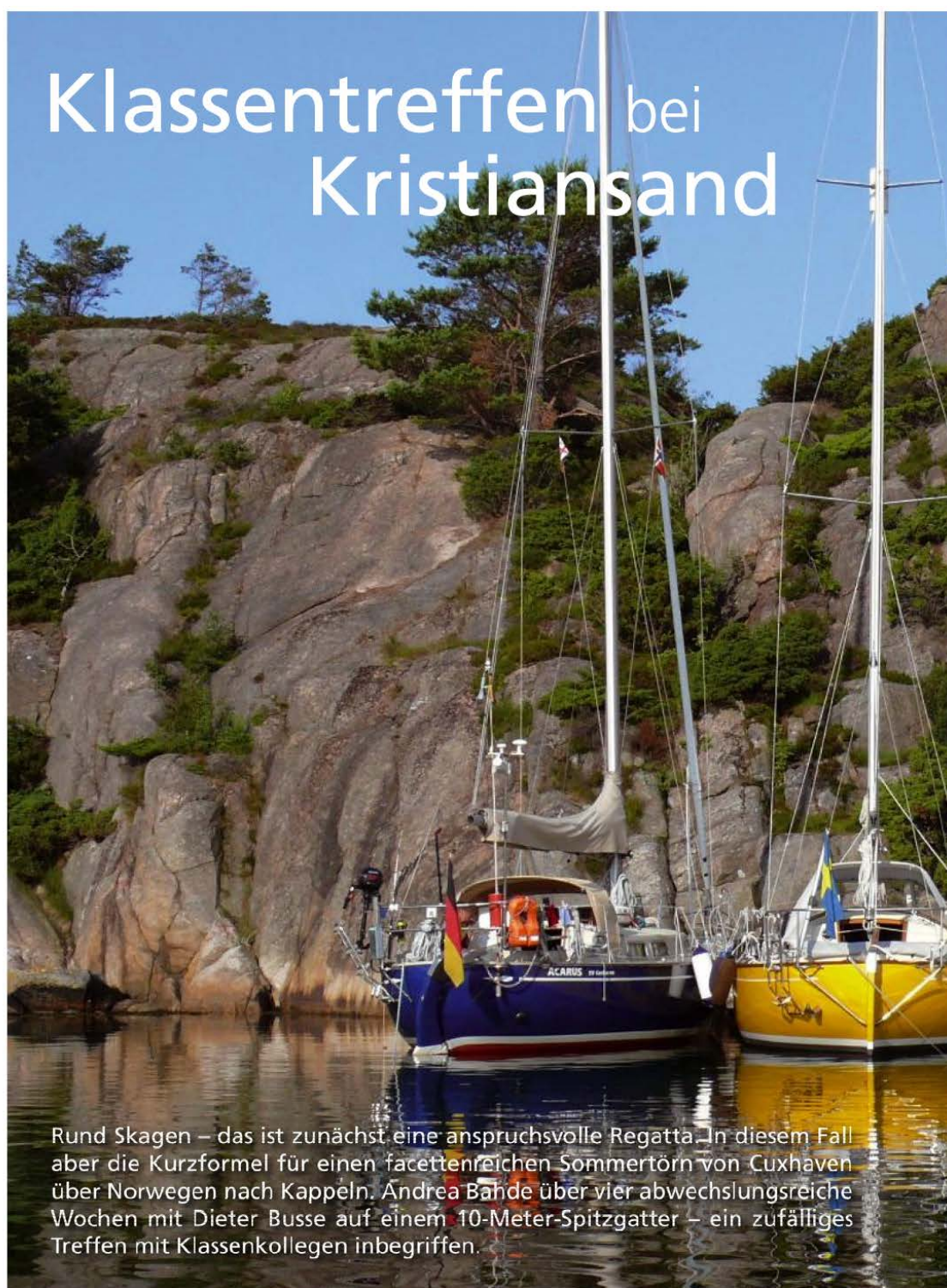
Utdrag från ” Nautische Nachrichten”

Från vår tyska medlemmar Andrea Bahde och Dieter Busse kom en artikel som varit införd i en tidning som heter “ Nautische Nachrichten”. I artikeln beskriver de hela sin segling sommaren 2013 och då även mötet med de tre OE 32 som deltog i OE-klubbens eskadersegling på Sörlandet. Det var i Olavssundet som ACARUS kom och gjorde oss sällskap.

Här finns inledningen, hela artikeln kan du läsa på [webben](#).

6

MENSCHEN & MEER





In guter Gesellschaft: „Acarus“ zusammen mit drei anderen OE 32 in Olassundet. Eine ganz und gar zufällige Begegnung.

Fotos: Andrea Bahde, Dieter Busse

www.kreuzer-abteilung.org

Vier Wochen Urlaub liegen vor uns. Aber die Stimmung ist eher gedämpft, das Wetter noch eine Woche vorher so trüb und ungemütlich kalt. Unsere Törnvorbereitung läuft, während wir daheim kräftig den Kamin einheizen.

Mit allen Seekarten ausgestattet, verlassen wir bei 5 Bft aus SW unseren Heimathafen Cuxhaven. Mit dem Ziel: unsere Olle Enderlein 32 „Acarus“ nach Norden, genauer gesagt nach Norwegen zu segeln. Für die nächsten ein bis zwei Tage ist Starkwind vorhergesagt, so dass wir auf Helgoland einen Zwischenstopp einlegen, verproviantieren und ausruhen.

Bei westlichen Winden der Stärke 5 Bft verlassen wir Helgoland. Wie immer, wenn der Wind nachgelassen hat, steht noch über Stunden eine alte, hohe See. So ist es auch dieses Mal und ich benötige entsprechende Zeit, um mich an die Wellen zu gewöhnen...

Gewaltige Wolkenformationen ziehen über uns hinweg. Mehrmals bin ich nahe daran, das Ölzeug überzustreifen, aber jedes Mal haben wir Glück, es bleibt trocken. Wie bei früheren Törns über die Nordsee gen Norden begegnen wir nur wenigen Seglern und wenn, meist aus der Ferne. Diese Einsamkeit hat viele schöne Seiten, ich fühle mich dann vor allem der Natur noch ein Stück näher. Wenn dann noch eine Schule von Schweinswalen unsere „Acarus“ begleitet, ist es einfach nur wunderbar.

Alle zwei bis drei Stunden wechseln Dieter und ich uns mit der Wache ab. Der Wind bleibt auf W, so dass wir unserem Ziel Norwegen beständig ein Stück näher kommen. Nach 53 Stunden und 356 geloggten Seemeilen erreichen bei herrlichem Sonnenschein den Hafen von Tananger. Tananger wurde früher als sicherster Hafen bei Schlechtwetter und zugleich als bester und tiefster Hafen nördlich von Egersund angesehen. Tanangers Geschichte ist eng mit dem hier gefangenen Hummer verwoben, denn mit dem zunehmenden Export wurde die Gegend ab dem Jahre 1650 mehr und mehr besiedelt.

Norwegen wie aus dem Bilderbuch: Die Insel Røvær hat es dem Seglerpaar besonders angetan.



Nautische Nachrichten 3/2014

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2014

Leif Lexell OE32 031-26 25 17
Ordförande, medlemsmatrikel

Lars Ljung OE32 0522-212 13
Kassör 0706-45 12 13

Biörn Johansson OE32 08-712 10 77
Ledamot 0702-48 35 35

Lennart Johansson OE32 08-89 46 95
Ledamot, ostkustansvarig

Kristian Nyblom OE36 023-237 59
Sekreterare, informationsredaktör

Lars Tullstedt OE33 08-12 13 77 80
Ledamot, Stockholmsaktiviteter

Föreningens adress:
Leif Lexell,
Bildsnidaregatan 3
415 07 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6
OEYC account details:
IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376
BIC: NDEASESS

Webb: www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 2".



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformationen går numera ut via e-post. Vid varje uppdatering av webbsidorna försöker vi skicka ut ett e-brev med information om att det kommit in något nytt. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

Annonsera

Du vet väl att man kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe. Både båtar och tillbehör finns till salu i dag.

Det finns också några som vill köpa båtutrustning.

Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 3, 4 eller 5", beroende på vilken bok du vill ha.

