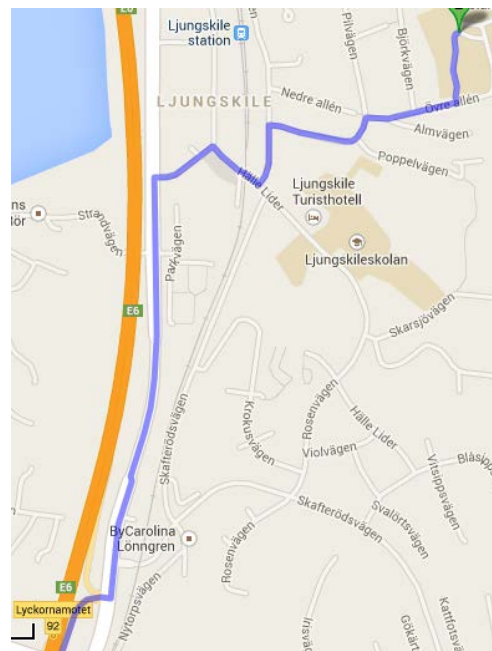


Nr 1 2014

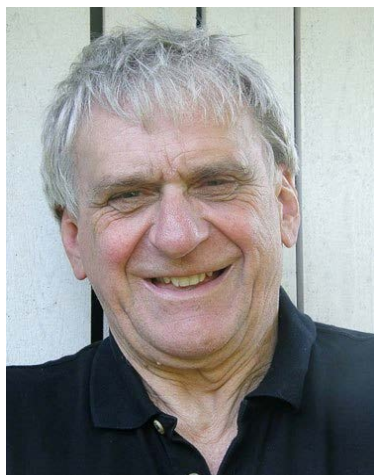
Årsmöte 2014

Tid: Lördagen den 29 mars, samling kl. 15:00
Plats: Ljungskile folkhögskola.
<http://www.ljungskile.fhsk.se/>
Valdemar Svenssons väg
Ljungskile

I år är det årsmöte på västkusten och vi har valt den kustnära Ljungskile folkhögskola där vi hade träffen i höstas. Vi har också valt att ta det på en lördagseftermiddag för att underlätta för de som har lite längre resväg. På folkhögskolan finns goda möjligheter att ordna övernattnings för den som önskar det.



Stefan Edman, biolog, teknologie hedersdoktor vid Chalmers, föreläsare, krönikör och författare till drygt 40 böcker om natur-miljö-samhälle, t.ex. Jordens sång, Jorden har feber, Världens chans, Planeten Havet och Röster från skogen.



Stefan var också miljösekreterare hos statsminister Göran Persson och generalsekreterare i Oljekommissionen samt skrev skrivit Bilen Biffen Bostaden – om hållbar konsumtion (SOU).

Stefan är också projektledare för Bredfjällspelen ("årets sommartheater 2013" på Västkusten, enl GTs kulturchef.

Besök också gärna www.stefanedman.se för mer information om Stefans böcker, utmärkelser mm.

Program

15.00 Samling med fika
15.30 Årsmötesförhandlingar
16.15 Paus – frisk luft
16.30 "BYTA KÖN MITT I LIVET?"
Stefan Edman kåserar om räkner och andra skönheter i det salta Västerhavet
17.30 Bensträckare med plats för frågor
18.00 Middag

Pris

200:- inklusive mat, måltidsdryck och kaffe. Önskas vin går det att beställa separat

Betalas till klubbens PG-konto **senast 22 mars**, gäller som anmälan.

Se bifogat inbetalningskort.

Hör av dig om du har någon matallergi eller liknande.

Dagordning för årsmötet

1. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
2. Upprättande av röstlängd.
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll.
4. Fråga om årsmötet är behörigen utlyst.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse inklusive ekonomisk redogörelse.
6. Revisorernas berättelse.
7. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.
8. Val av ordförande för två år samt två övriga ledamöter i styrelsen för två år.
9. Val av revisor och revisorsuppleant för ett år. Revisorerna får ej vara ledamöter i föreningens styrelse och behöver ej vara medlemmar i föreningen.
10. Val av två ledamöter i valberedningen för ett år.
11. Fastställande av årsavgift för nästa år.
12. Ärende som av styrelsen hänskjutits till årsmötet.
13. Ärende som anmälts till styrelsen minst sju dagar före årsmötet samt ärende som de röstberättigade med minst en tredjedels majoritet beslutar ta upp på dagordningen.

Eventuellt kompletterande årsmötesmaterial kommer att publiceras på webben någon tid före årsmötet.

OEYC verksamhetsberättelse 2013

Styrelsen för OEYC har under verksamhetsåret 2013 bestått av

Ordförande	Leif Lexell (även medlemsmatrikel och västkustavdelning)
Kassör	Lars Ljung, (även västkustavdelning)
Sekreterare	Kristian Nyblom
Ledamot	Biörn Johansson
Ledamot	Lennart Johansson (Stockholmsaktiviteter)
Ledamot	Peter Johansson

Utanför styrelsen

Webbredaktör Beppe Backlund

Under året har vi på ett planerat sätt genomfört ett antal styrelsemöten via Skype vilket har fungerat tillfredställande. En hel del kommunikation via e-post har naturligtvis också förekommit liksom telefonsamtal.

Föreningen har under 2013 haft ett något minskande medlemsantal, matrikeln omfattar vid årsskiftet 199 medlemmar vilket är 9 färre än föregående år. Antalet registrerade båtar var 186 vilket är en minskning med 5 st. Vi har alltså totalt tappat fler medlemmar utan OE-båt än med. Sett över flera år har medlemsantalet pendlat runt 200, säljs några båtar slutar ofta dessa ägare ganska direkt men det kan ta en längre tid innan nya ägaren söker sig till klubben. Betalningsdisciplinen har kanske förbättrats något för antalet som glömt betala för 2013 är 14 st. jämfört med 16 föregående år.

På webben har det i år varit 26836 besök. Det innebär knappt 2000 färre än förra året som i sin tur var mycket lägre än året före. Webben har under året uppdaterats när det har funnits någon information att sprida. Vår webbredaktör, Beppe, har börjat skissa på en förnyad webb som efter granskningar i styrelsen kommer att presenteras under våren. Det nya upplägget skall vara lättare att underhålla och ge fler personer möjlighet att direkt lägga in information. Detta bör göra webben ännu bättre som informations och kontaktförmedlare. Att webben läses även av personer utanför klubben märker vi av en del frågor som kommer, ibland kan vi svara på frågorna ofta kan vi åtminstone hänvisa vidare till någon vi tror kan ge svar.

Årsmötet 2013 hölls på Kumla Herrgård på Tydingsö utanför Stockholm. Drygt 30 medlemmar var närvarande och beslutade bl.a. att en ny matrikel skulle tryckas och att vi som jubileumsaktivitet skulle skänka 10 000:- till Sjöräddningen. Utöver årsmötesförhandlingarna var det som vanligt ett intressant föredrag, denna gång fick vi höra Anders och Gunilla Rapp berätta om en segling från Medelhavet till Sverige med deras Colin Archer. Det var en uppskattad berättelse vi fick till livs och Anders tycktes också uppskatta OE-klubben för han bad direkt att få bli medlem vilket naturligtvis accepterades.

På västkusten genomfördes en tidig sommarträff på Klädesholmen, 11 båtar representerades och deltagarna kom förutom med OE-båt även med Havsfidra, aluminiummotorbåt och bil. Boël och Sören var värdar och det blev en mycket trevlig träff. På ostkusten var det också en lyckad träff med något färre deltagare några veckor senare. Reportage från båda träffarna finns i Vi Seglar och på webben.

Traditionen med en Fars-dagsträff bröts i år och i stället arrangerades en träff på Ljungskiles Folkhögskola på eftermiddagen och kvällen lördagen efter Fars dag. Dag och plats verkar varit välvalda för det var en god uppslutning.

Tidningen "Vi Seglar" kom i år ut med tre nummer. Innehållet i nr. 1 var som vanligt huvudsakligen årsmötesmaterial men där fanns även några seglingsreportage. Nr 2 kom ut i mitten av juni med årsmötesprotokoll, inbjudan till sommarträffarna och seglingsreportage. Nr 3 blev ett julnummer med bl.a. reportage från sommarens och höstens aktiviteter.

OE Yacht Club of Scandinavia

Årsredovisning 2013-01-01--2013-12-31, Budget 2014 och 2015

Resultaträkning

	Utfall	Budget	Utfall	Budget	Budget
	2012	2013	2013	2014	2015
Intäkter					
Medlemsavgifter	18200	18000	18600	19000	19000
Deltagaravgifter årsmöte	2160	5000	6000	5000	5000
Deltagaravgifter klubbaftnar	320	2500	3600	3000	3000
Förs. bygghandböcker	400	400	600	400	400
Förs. flaggor	595	800	1155	800	800
Övriga intäkter	<u>208</u>	<u>0</u>	<u>180</u>	<u>0</u>	<u>00</u>
Summa Intäkter	21883	26700	30135	28200	28200
Kostnader					
Prod. Vi Seglar	790	2000	310	2000	2000
Prod bygghandböcker	23	300	314	300	300
Prod. övriga trycksaker	00	500	00	7000	500
Inköp flaggor	00	00	00	00	5000
Kostnader hemsida	349	1500	349	1500	1500
Prod. Medlemsmatrikel	00	8000	6988	0	00
Kostnad årsmöte	2008	7000	17355	6000	6000
Kostnad klubbträffar	2679	5000	6859	5000	5000
Resekostnader styrelse	00	2000	00	2000	2000
Övriga kostnader	4200	5000	11309	5000	5000
Porto och tele	2412	3000	4323	4000	4000
Bankkostnader	<u>630</u>	<u>850</u>	<u>855</u>	<u>850</u>	<u>850</u>
Summa Kostnader	13091	35150	48662	33650	32150
Resultat	8792	-8450	-18527	-5450	-3950

Balansräkning

Tillgångar	2012	2013
Lager bygghandböcker	00	00
Lager flaggor	2880	4385
Plusgiro	<u>88610</u>	<u>69098</u>
Summa tillgångar	91490	73483

Skulder och eget kapital

Ack. eget kapital	82091	90883
Redovisat resultat	8792	-18527
Observationskonto	620	620
Avräkningskonton	-313	7
Förutbetalda medlemsavgifter	300	500
Kortfristiga skulder	<u>000</u>	<u>000</u>
Summa skulder och eget kap.	91490	73483

Rute for s/y AUK rundt om Irland 2012 (del 4)

Här kommer avslutningen på Ellinors och Niels Ottos berättelse om seglingen runt Irland

Lørdag blæste det stadig og vi gik bagom byen til The Standing Stone og Rope Walk; en rigtig historisk vandring. Om eftermiddagen blæste det for meget til at ro ud til AUK og vi valgte at gå på pub og senere på restaurant, før roturen sent om aftenen.

Her fik vi selskab af to LE skibe (*Long Éireannach*; Irish Naval Service) for anker i bugten. Efter 5 nætter var vi moden til at flytte og vi lyttede intenst på vejrudsigten. Søndag morgen skulle vi så ud af bugten og afsejlingen med tidevandet kl. 10:30 så fin ud.

Det var dog noget diset, men siden vi skulle følge kysten virkede det ikke som noget problem. Lang tur og dønningerne blev stadig større. Vestenvinden skabte dønninger, som ikke indbød til at sætte sejl og vi valgte at sejle videre for motor.

Turen rundt om Sheeps Head, Three Castle Head og Mizen Head var ikke sjov ! Totalt uforudsigelig sø kastede AUK rundt på må og få i 2 timer. Måske skulle vi have været endnu længere ude i Atlanten ?

Endelig kunne vi skimte Rock Island fyret og sætte kurs mod Crookhaven for en nat for anker, i fred og fordragelighed. Næste morgen var det dejligt at finde varmt vand i Crookhaven Sailing Club for et brusebad, omend med meget lidt vand i hanen. Meget aktiv sejlerskole. God G&T i pubben.

Onsdag morgen afgang 07:45 for motor gennem virvaret af klippeskær og kraftig strøm mod Baltimore Mooring Pontoon.

Middag på Restaurant Chez Youen hvor vi også så den 'gamle' ejer, som nu er 76.

Ham mødte vi første gang i 1982, hvor vi fik et par flasker vin sammen, før vi skulle i 'munter' gummibåd tilbage til vores

daværende båd WINDY. God lang snak om Irlands og Danmarks finansielle skærmydsler med Gala købmanden, Kieran Cotter, hvor vi tankede 60l diesel. Kieran er, udover købmand, også chef på den lokale RNLI redningskutter og fortalte om den ny båd, ALAN MASSEY til €3 mill, de netop havde fået forærende. Derefter af sted mod Sherkin Island, hvor vi satte anker udfor pontonen, før vi gik en tur igennem øens kringlede veje. Vi måtte lige have en drink hos 'Jolly Roger', som er en af øens 2 udskænkingssteder. Det var en god beslutning og vi faldt desuden for en halv hummer og en krebse middag på terrassen.

Tidlig afgang mod Castle Haven og lige uden for Loo Rock mødte vi en samling delfiner, som fulgte os et kvarters tid.



Smuk indsejling med Townshend slottet i baggrunden, som derefter skiftede til sejlads på flod og skov. Vi fandt Tony's bøje uden problemer og hægtede os på. Rekognoscering i Castletownshend og en 'Pint of Murphys' i Mary Anns. Lørdag morgen kom Máirín (of O'Donoghue klanen, hvis slotsruin vi havde udsigt til) for at hente os til indkøbstur i Skibbereen og om aftenen kom Tony med motorjolle som vi bare kunne bruge resten af tiden i Castle Haven. Hvilken service.



Søndag morgen hentede vi nøglerne til Church Hill Cottage hos Anne Cochrane-Townshend og vores børn og børnebørn kom i bil om aftenen fra Dublin og indtog hytten. Og så blev der lavet middagsmad og snakket om oplevelser til sent på aftenen. Udfordrende natsejlad i jollen tilbage til AUK.

Hele ugen var der interessante udflugter og søndag morgen tog vi afsked med Nina, Michael, Nicoline og Magnus. Afsted mod Kinsale for sejl i frisk sydvest F6. Thomas tog turen i stiv arm, selvom han var lidt betænkelig til at starte med. Loggen var groet fast under opholdet i Castle Haven deltaet og den måtte tages ud for afvaskning i Kinsale.



Mod Crosshaven for genua og senere drinks i Royal Cork Yacht Club (grundlagt som verdens første i 1720).



Dagen efter med tidevandet ind i floden Lee hvor vi sejlede forbi den smukke havneby Cobh hvor TITANIC havde sidste anløb for hundrede år siden. Anløb af Cork by fra søsiden var smukt og vi lagde til på den nye ponton ved Customs Quay i bymidten. Og havnepengene blev betalt i det pompøse Harbour Commissioners House med træbeklædte vægge og tykke tæpper i kontorerne; sikkert som det også var udstyret ved grundlæggelsen for 100 år siden.

Fredag morgen blev der flittigt spillet kort af Ellinor og Thomas som afsked før vi fulgte ham til bussen til Dublin lufthavn. Derefter shopping i det interessante 'The English Market' hvor næsten alle fødevarer kan købes. Om aftenen hentede Declan os for middag i restaurant i Douglas og derefter thé i AUK.



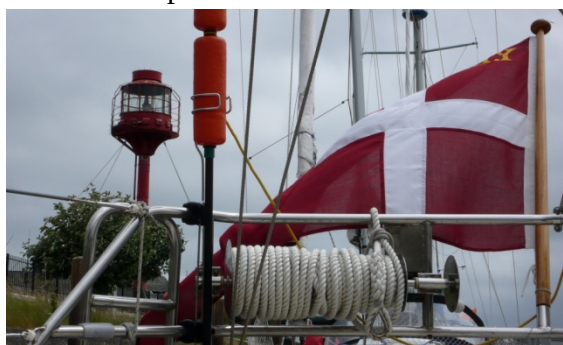
Tidlig afgang for motor i vindstille og høj sol mod Dunmore East. Vejrudsigten kl. 18 varselede imidlertid hård vind fra Syd og sejladsplanen blev ændret til Kilmore Quay, hvor vi kunne ligge i læ. Anløb 21:45 ved siden af sur brite i Southerly sejlbaad, som blot sagde at han desværre måtte vække os næste morgen kl. 6, for så

skulle han afsted. Det kunne vi heldigvis selv administrere. Han tilbød ikke at tage vores tov og det er første gang vi har mødt den slags sejler 'entusiasme'.

Ja, det blæste her til morgen! Briten kom først op 6:15 hvor vi var ved at fylde lidt diesel på. Men nu smilte han da skævt til Ellinor. Udenfor havnen stod der en høj sø fra syd og det var svært at holde kursen i det snævre løb med tværgående strøm. Efter at være kommet over St. Patricks Bridge revlen mellem Saltee Island og fastlandet kunne vi skifte fra motor til genua og nu gik det tjept op langs Irlands østkyst. Til tider op til 8 knob blev der logget og oveni bar tidevands strømmen os fremad med 1½ knob. Relativ hård sejlads for læns i kulingstyrke, men der var kun vand på dækket en gang fra en skæv bølge. Atter viser Olle Enderlein's design sig fra den positive side.

Turen gik på indersiden af de mange sandbanker og mærkerne skulle følges nøje; enkelte var endda flyttet ifølge vores søkort.

Indsejlingen i Avoca floden til Arklow Havn var svær at identificere på grund af anonyme grå moler og til sidst var det bare fuld fart frem for at forcere strømmen. Svært at forstå at havnen tidligere var en travl industri nerve for udskibning af kunstgødning og import af Kosangas. Fine badefaciliteter og indkøbsmuligheder i nærheden af pontonen.



Grå morgen med anløb til tåge, som selvfølgelig lagde sig tæt da vi var kommet en mil fra havnen. Her ville det have været

rart at få AIS transponderen slået til, men den nægtede at virke. Nordpå i forsvarlig afstand fra kysten indtil vi nåede Dalkey Sound som vi måtte igennem for at signalere ankomst til vores ven Marcus. Anduvning i Dun Laoghaire Marina hvor vi havde fået anvist plads NV8 og Marcus kom os i møde med rødvin og ost.



To ufrivillige besøg af Sean Walsh fra gafferen 'Tir na Oighe' blev det også til; dels for at låne hans oliesuger og dels for at få udskiftet to U-manchetter i vandpumpen. Men atter var han utrolig hjælpsom og interessant at arbejde med. Han havde netop været i Brest til Old Gaffer træf.

Torsdag slap vi fortøjningerne og kom af sted nordpå. Vel båret af tidevandet løb vi op langs Irlands østkyst og ind i Carlingford Lough omkring slack. Sejlet måtte bjerges i krap sø udenfor sandbanken til indløbet og det var lidt af en balance kunst; det ville nu være rart med Lazy Jacks installeret igen !

Selvom tidevandet var ved at skifte mod højvande og vinden var i øst, var indsejlingen meget urolig i den kraftige strøm og der skulle holdes godt øje med afmærkningerne.

Den smalle indsejling til Carlingford Marina va ganske spændende ! Efter at motoren var stoppet, bemærkede vi en stadig brummen fra motorrummet og en inspektion viste, at der var høj vandstand i kølsvinet. Heldigvis var det ikke værre

end, at en vandslange var hoppet af varmtvandsbeholderen og vandtanken var nu helt tømt. Brummeriet kom fra vandpumpen.

Videre mod Ardglass som helst skulle anduves med alle skær synlige. Det var bestemt nødvendigt; den lille havn og den endnu mindre marina bagved havnen krævede fuld opmærksomhed. Der var sandelig ikke plads til fejl i navigeringen ! Og det var første gang, vi så kombinationen af et N-kardinalmærke og et 'indkørsel forbudt' skilt på samme pind. Vi var nu i Nordirland og aftenen bød på messing-band musik og march i gaderne fra pub til pub, eskorteret af bevæbnet politi. Men alt forløb i venlig og gemytlig stil.



Næste dag videre mod Belfast Lough gennem det meget strømfyldte Donaghadee Sound og anløb i Carrickfergus Marina, hvor det nyligt nedbrændte klubhus var et deprimerende syn. Des Nelson hentede os til en ferie på land og det var første gang i 2½ måned, vi sov i en 'landfast seng'.

Opholdet i Carrickfergus bød på diverse oplevelser i Des' gemytlige selskab: Besøg i den farverige 'ko park' og 'Titanic' mindesmærket for 15. april 1912 foran Rådhuset i Belfast, rundvisning på Belfast City Hall, Carrickfergus Museum & Civic Centre, Ulster Folk & Transport Museum og det nye imponerende TITANIC Belfast museum ved siden af Harland & Wolff værftet.



Afsked med Des, der hjalp os transportere vores mega-shopping kurv til marinaen. Efter frokost og stuvning sejlede vi til bunkerskajen og fyldte diesel til godt over 1/1 mærket fordi den lokale tæller ikke virkede på pumpen. Men det var øjensynligt ikke noget særsyn, ifølge 'tankmutter'. Klokken 17:30 afgang mod Glenarm som vi anløb 21:10 i flot solnedgang.

Tidlig afgang fra Irland næste morgen med N-gående strøm 06:15 og snart gled vi op langs Mull of Kintyre kysten og derpå ind til anløb på bøje i Ardmish Bay på øen Gigha i Skotland.

Turen omkring Irland var afsluttet !

Planer och funderingar i början av året.

Som första aktivitet för året genomfördes i mitten av februari en ”Teknisk träff” i Stenugsund. Det blev 12 medlemmar som träffades och diskuterade olika frågor av på något sätt teknisk karaktär. Varje gång vi träffas så får man en mängd ny kunskap och tips om olika sätt att fixa till en lösning på något som man kanske gått och funderat på länge. Ibland blir man också uppmärksam på något som man kanske inte tänkt på tidigare. Det finns mycket kunskap och erfarenhet i klubben och bäst nytta av det får man nog genom att delta i de träffar som arrangeras. Vill du själv kalla till en träff är det bara att säga till så kan jag hjälpa till med e-mailadresser och eventuellt annat som kan behövas

Nästa stora händelse är naturligtvis årsmötet som en stor del av detta nummer handlar om. Ljungskile Folkhögskola, där vi även hade höstträffen, bedöms som mycket lämplig för denna typ av träffar och möten eftersom det finns ganska bra möjligheter till övernattningsrum för de som har lite längre resväg. Att det sedan ligger i en fin natur med utsikt över havet gör det ju inte sämre. Vi hoppas att många har möjlighet att komma till årsmötet både för att träffa andra klubbmedlemmar och ta del av informationen om läget i klubben samt att få lyssna till Stefan Edman och säkert också ställa frågor.

Övriga planer för våren, sommaren och hösten finns egentligen inte ännu men en del funderingar finns.

Inför sommaren har Christer Ahlberg med ”Mother of Pearl” funderat på att arrangera en eskader i danska vatten, kanske Limfjorden eller kanske ner mot Köpenhamn. Christer räknar med att seglingen startar några dagar efter midsommar. Kontakta gärna Christer (Christer.Ahlberg@borealisgroup.com) om du är intresserad av att vara med på eskadern.

Tidigare på sommaren har vi ytterligare en eskaderfundering, det gäller en kort eskader i Bohuslän under vecka 24 där temat preliminärt är att följa i Taubes kölvatten. Evert Taube har ju skrivit både visor och prosa om Bohuskusten på 50-talet och tidigare. Det kan ju vara lite kul att jämföra hans beskrivningar med hur det är i dag. Hör av dig till mig om du är intresserad av att delta (leif.lexell@gmail.com).

Mot slutet av sommaren hoppas vi att det blir några båtträffar både på ostkusten och västkusten. Kanske kan det ordnas en i Vänern och varför inte i Mälaren eller i Skånetrakten. Att arrangera dessa träffar är inte så svårt, man bestämmer en plats och en tid och skickar ut en inbjudan. Sedan väntar man och hoppas att det är några som anmäler sig. Extra bra är det naturligtvis att vara två besättningar som planerar träffen, då vet man att det åtminstone blir två deltagare. Sedan finns det ju också områden ute efter kusten där det är gles med medlemmar och därför svårt att få något större deltagande i en träff. Men man får inte heller glömma möjligheten till spontanträffar, du har väl OEYC-flaggan hissad och när du ser den på en båt så finns ju direkt en chans till lite utbyte av erfarenheter. Träffar du på en OE-båt utan OEYC-flagga så är ju det en chans att informera om klubben. Oj.. här blev det mycket propaganda.

Alla önskas en skön och god vår samt en lyckad sjösättning!

Leif

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2013

Leif Lexell OE32 031-26 25 17
Ordförande, medlemsmatrikel
 Lars Ljung OE32 0522-212 13
Kassör 0706-45 12 13
 Biörn Johansson OE32 08-712 10 77
Ledamot 0702-48 35 35
 Lennart Johansson OE32 08-89 46 95
Ledamot, ostkustansvarig
 Kristian Nyblom OE36 023-237 59
Sekreterare, informationsredaktör
 Peter Johansson OE32 0158-126 21
Ledamot

Föreningens adress:

Leif Lexell,
 Bildsnidaregatan 3
 415 07 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6
OEYC account details:
 IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376
 BIC: NDEASESS

Webb: www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 2".



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. Vid varje uppdatering av webbsidorna försöker vi skicka ut ett e-brev med information om att det kommit in något nytt. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

Annonsera

Du vet väl att man kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe. Både båtar och tillbehör finns till salu i dag.

Det finns också några som vill köpa båtutrustning.

Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 3, 4 eller 5", beroende på vilken bok du vill ha.

