

Nr 1 2012

Var finns båtarna

För ett par år sedan sorterade vi matrikeln även efter postnummer bland annat för att det skulle bli lättare att hitta vilka okända seglarkompisar man har i sin närhet. Vi hade också under många år en liten karta på webben där man hade försökt visa var båtarna fanns. Den kartan blev dock aldrig uppdaterad och var ganska grov. Tekniken har utvecklats och nu har vi tagit fram en ny karta med hjälp av Google maps. På den kartan har vi försökt positionera båtarna i sina hemmahamnar så gott det går. Exakt lär det kanske aldrig gå att få men målet är att båtarna åtminstone skall vara placerade i rätt hamn. Gå in på webben, klicka upp kartan och zooma in din hamn och kolla hur rätt eller fel din båt hamnat. Med kartans hjälp kommer du kanske att hitta nya OE-seglare i din närhet som du inte kände till. Det kanske finns fler än du kunde ana.



När detta skrivs den 18 februari faller regn på isiga gator i Göteborgsområdet och det säkraste är att hålla sig inomhus. Väderprognoserna pekar på att närmaste framtiden kommer att innehålla både kortare inslag av ny kyla och regn eller snö men också en långsam ökning av temperaturen – snart kanske det kan vara behagligt att krypa in under båtpresenningen och börja förbereda för sommarens upplevelser. Apropå sommaraktiviteter, är du intresserad av kustkultur och planerar att segla i Danska vatten är ett tips att sikta på Ebeltoft under tiden 9-14 juli. Då är det nämligen Nordisk Kustkulturfestival där, se t.ex. http://defaele.dk/news_reader.php4?uv=1000000&uniq_id=98.

Innan vi kommer så långt skall vi ha årsmöte och nu är det åter dags för Västkusten att hålla i det arrangemanget. Förutom de vanliga stadgeenliga punkterna med val och genomgång av verksamheten kommer vi under kvällen att få nöjet att lyssna till botanikern Sven-Olof Strandhede som kommer att i ord och bild jämföra floran tre öar i Bohuslän, Härön i söder, Hållö utanför Smögen och Florö i Fjällbackaskärgården. Det blir något att se fram mot!

Förutom material för årsmötet innehåller detta nummer bara en sen rapport från sommarträffen på Västkusten. Tycker du att det är tunt? Hjälp oss att få in mer material så att vi får bättre liv i både tidningen och på webben. Vill du hjälpa till lite mer så finns fortfarande möjligheten att bli klubbens ”informationsredaktör” och se till att informationen blir bättre och mer omfattande.

Leif

OEYC verksamhetsberättelse 2011

Styrelsen för OEYC har under verksamhetsåret 2011 bestått av

| | |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| Ordförande | Leif Lexell (även medlemsmatrikel och västkustavdelning) |
| Kassör | Lars Ljung, (även västkustavdelning) |
| Sekreterare | Hans Parmenberg |
| Webbredaktör | Jakob Alander |
| Ledamot | Biörn Johansson |
| Ledamot | Lennart Johansson |

Liksom föregående år har styrelsearbetet huvudsakligen handlagts per e-post och telefon samt med ett kort konstituerande möte direkt efter årsmötet och ett styrelsemöte via Skype under hösten.

Föreningen har under 2011 haft ett svagt minskande medlemsantal, matrikeln omfattar vid årsskiftet 195 medlemmar vilket är 13 färre än föregående år. Antalet registrerade båtar var 182 vilket är en minskning med 3 st. Detta visar att det främst är ett antal medlemmar utan som båt har lämnat klubben. Betalningsdisciplinen är som vanligt bland några medlemmar lite dålig. Även i år gick en ganska sen påminnelse ut och vi har fått in några avgifter under december. Några är dock samtidigt tidiga och har redan betalat för 2012. Några nya medlemmar har kommit till under hösten och de som blir medlemmar så sent räknas direkt som medlemmar även för kommande år.

På webben har det i år varit 37500 besök. Detta är ungefär detsamma som tidigare år. Som vanligt har det också kommit ett antal mer eller mindre svåra frågor från personer som är intresserade av Olle Enderleins båtar i vid bemärkelse.

Verksamhetsåret inleddes som vanligt med förberedelser för årsmötet som 2011 hölls i på Kumla Herrgård på Tyresö. Årets föredragshållare var Jerk Oldenburg som bl.a har seglat jorden runt med sin Monsun 31 men nu berättade om en ganska nyligen genomförd segling från Nyköping till Narvik i Norge.

Sommarens båtträffar drabbades delvis av dåligt väder och för ostkustarrangemanget även en påtvingad sen ändring av datum. Detta gjorde att uppslutningen blev lite sämre än väntat. De som deltog hade dock trevligt och vi får hoppas på bättre lycka under 2012.

På ostkusten träffades man på Nynäshamns Segelsällskaps klubbholme Lacka den 12-14/8. Fyra besättningar med båtar var det som träffades och hade trevligt med bl.a. god mat och bastu.

Åstol var åter träffpunkt på västkusten. Fem båtar var anmälda och fem besättningar träffades i ösregn på lördagen den 27/8. Dock var det bara tre OE-båtar som kom. Det blev en trevlig eftermiddag och kväll i Lars Ljungs Calluna och de två besättningarna utan båt lämnade ön i djupt mörker. Traditionen med "Fars dagsträff" på västkusten fortsätter och i år tittade vi på bilder från Limfjorden och diskuterade hur det är att segla där.

Under våren genomfördes en teknikinriktad träff i Stenungsund med AIS och samverkan med den tyngre sjöfarten som huvudtema.

Vår tidning "Vi Seglar" har även i år bara kommit ut med två nummer. Nr. 1 innefattade reportage från diverse aktiviteter och en enkät där medlemmarna uppmanades ge sin syn på aktiviteter inom klubben. Som bilaga fanns inbjudan till årsmötet. Nr 2 kom ut i slutet av våren och omfattade huvudsakligen materialet från årsmötet samt inbjudan till båtträffarna under sommaren. I detta nummer redovisades även enkäten som skickades ut med nr 1.

Vi saknar fortfarande en informationsredaktör som kan ägna sig åt insamling och spridning av information inom klubben.

OE Yacht Club of Scandinavia

Årsredovisning 2011-01-01–2012-12-31, Budget 2012 och 2013

Resultaträkning

| Intäkter | 2010 | Bg 2011 | 2011 | Bg 2012 | Bg 2013 |
|------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
| Medlemsavgifter | 18297 | 18000 | 17700 | 18000 | 18000 |
| Deltagaravgifter årsmöte | 2950 | 4000 | 6400 | 5000 | 5000 |
| Deltagaravgifter klubbaftnar | 2750 | 1000 | 1225 | 2500 | 2500 |
| Förs. bygghandböcker | 300 | 300 | 800 | 300 | 300 |
| Förs. flaggor | 560 | 600 | 770 | 800 | 800 |
| Övriga intäkter | <u>765</u> | <u>0</u> | <u>49</u> | <u>0</u> | <u>00</u> |
| Summa Intäkter | 25622 | 23900 | 26944 | 26600 | 26600 |
| Kostnader | | | | | |
| Prod. Vi Seglar | 00 | 3000 | 471 | 3000 | 3000 |
| Prod bygghandböcker | 155 | 300 | 244 | 300 | 300 |
| Prod. övriga trycksaker | 00 | 500 | 00 | 500 | 500 |
| Inköp flaggor | 00 | 5000 | 20 | 00 | 00 |
| Kostnader hemsida | 1008 | 1500 | 349 | 1500 | 1500 |
| Prod. Medlemsmatrikel | 00 | 8000 | 00 | 8000 | 00 |
| Kostnad årsmöte | 3732 | 6000 | 8834 | 7000 | 7000 |
| Kostnad klubbträffar | 4561 | 5000 | 2630 | 5000 | 5000 |
| Resekostnader styrelse | 1725 | 2000 | 00 | 2000 | 2000 |
| Övriga kostnader | 125 | 500 | 343 | 500 | 500 |
| Porto och tele | 1271 | 3000 | 1744 | 3000 | 3000 |
| Bankkostnader | <u>606</u> | <u>500</u> | <u>605</u> | <u>650</u> | <u>650</u> |
| Summa Kostnader | 13183 | 35400 | 15240 | 31450 | 23450 |
| Resultat | 12439 | -11500 | 11704 | - 4850 | 3150 |

Balansräkning

| Tillgångar | 2010 | 2011 |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| Lager bygghandböcker | 00 | 00 |
| Lager flaggor | 1890 | 4410 |
| Plusgiro | <u>69833</u> | <u>77208</u> |
| Summa tillgångar | 71723 | 81618 |
| Skulder och eget kapital | | |
| Ack. eget kapital | 57947 | 70387 |
| Redovisat resultat | 12439 | 11704 |
| Observationskonto | 000 | 100 |
| Avräkningskonton | -163 | -673 |
| Förutbetalda medlemsavgifter | 600 | 100 |
| Kortfristiga skulder | <u>900</u> | <u>000</u> |
| Summa skulder och eget kap. | 71723 | 81618 |

Åstol – trots allt

En rapport från Evas och Leifs deltagande i sommarträffen plus lite om söndagen.

Väderprognos i början av veckan: Sydliga vindar på lördag och söndag, någon dag varnades det för upp mot 18 m/s. Med en besättningsmedlem med skadad fot var det inte att tänka på att segla till OE-träffen under dessa premisser.

Torsdag: Prognosen är snällare, kanske kring 10 m/s, fortfarande sydligt, på söndag. Bra, då kan vi segla i alla fall.

Fredag: Fortfarande på morgonen verkar prognoserna för helgen bra – men, på eftermiddagen har man kastat om igen. Upp mot 14 m/s på söndagen och motvind om man skall från Åstol till Göteborg. Det ser dystert ut vad det gäller att segla till träffen. Vi vill dock avvakta lite till och se vad prognosmakarna kommit fram till på lördag morgon.

Lördag: Klockan får ringa samma tid som när vi skall till jobbet och vi gör en ny koll på väderprognoserna från SMHI, Foreca, DMI och Yr. Svårt läge – kanske inte så mycket som 14 m/s men troligen minst upp mot 12. Nja ... Det har ju inte varit så säkra förutsägelser och verkar ju lika gärna kunna bli mer som mindre. För att inte riskera något med den skadade foten blir det att avstå från seglingen. I stället får det bli en bilresa till Rönnäng och färja till Åstol. Vi meddelar Lars och Cajsa på Calluna, som redan är på Åstol, hur vårt beslut har blivit. Sedan packar vi matsäck och lämpliga (regn-)kläder och sätter kurs mot Tjörn. Vi är lite osäkra på trafikläget och tar god tid på oss och det visar sig vara bra för på Tjörn är det Triathlontävling och en massa cyklister på vägen så det gäller att ta det lugnt. Väl framme i Rönnäng ser vi en skylt om en parkering som sommartid är den enda som finns om man skall med färjan så där stoppar vi. Nu var det åter tur att vi var i god tid för det var en bra bit att gå till hamnen, speciellt med kryckor, dock kom vi fram precis lagom och kunde bara vandra ombord på färjan. Hittills hade det inte heller varit någon fara med regnet. Det blir en fin båttur över sundet mot Åstol och när vi går in i hamnen ser vi att också ”Mother of Pearl” har anlänt.



Vi blir varmt mottagna av de två besättningarna och inleder med lite lunch tillsammans med Cajsa och Lars i Callunas sittbrunn. Till och från kommer det nu regnskurar av varierande intensitet. Det blir alltså ganska mycket sittande under sittbrunnskapet. Efter ett tag ringer Sören och meddelar att han inte kommer med OE32:an eftersom Boel blivit sjuk men han kommer med fiskebåten för att vara med under kvällen. Sedan kommer så Non Sine med nya ägarna Magnus och

Camilla som tredje och sista båt. Trevligt att även några ungdomar kommer till träffen. Under eftermiddagen görs studiebesök i båtarna och speciellt studeras den omfattande utrustningen i

Non Sine, där verkar finna dubbelt av det mesta. En finess som Magnus visade på var en strålkastare på bågen i aktern, den kan tillsammans med mastljusen lysa upp hela båten. Även i motorrummet visade han att det finns belysning vilket naturligtvis underlättar när man skall undersöka något.

Vid halvsjutiden vandrade vi bort till hembygdsmuseet där Mats Ekberg hade öppnat för oss enligt tidigare överenskommelse. Regnet skvalade utanför men i den trevliga sjöboden var det intressant att studera hur verksamhet och boende hade utvecklats på ön under olika tidsepoker. När vi var mätta på hembygdskultur började det knorra i magarna och vi gick tillbaka till båtarna för att samlas i Callunas mysiga salong. Eftersom vi bara var nio personer fick vi plats utan allt för mycket trängsel.



Vi dukade upp våra olika varianter på kvällsmat och hade en mycket trevlig afton med utbytande av olika erfarenheter av båtutrustning, segling, hamnar, andras seglingar och allt annat som vi brukar tala om när vi träffas.



Efter några timmar konstaterade vi som var gäster, Sören, Eva och Leif, att det kanske var dags att bryta upp och vi fick en fin returresa med Sören i hans fiskebåt. Vi kunde kliva i land inne i småbåtshamnen på Rönnäng och fick på det viset mycket kortare väg till den parkerade bilen.

De som blev kvar avslutade festligheterna i lugn och ro för att lite senare avnjuta en fridfull natt.

På söndagsmorgonen återstod som alltid en del olika projekt och tekniska frågor att beskåda och ventileras, kaffe att dricka i varandras båtar och ord på vägen att bytas, innan det var dags att hissa på och leta sig norrut eller sydösterut, men i alla fall hemåt, efter en ny trevlig OE-helg.

Vi som deltog:

Eva och Leif utan Josefin
Katarina och Christer i Mother of Pearl
Magnus och Camilla i Non Sine
Cajsa och Lars i Calluna
Sören utan både Boel och Mytilus, men med fiskebåt



OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2011

Leif Lexell OE32 031-25 26 17
Ordförande, Medlemsmatrikel
 Lars Ljung OE32 0522-212 13
Kassör 0706-45 12 13

Jakob Alander OE36 0703-99 68 65
Webmaster

Biörn Johansson OE32 08-712 10 77
Ledamot 0702-48 35 35

Lennart Johansson OE32 08-89 46 95
Ledamot

Hans Parmenberg OE36 0155-22 36 28
Sekreterare 0706-95 24 75

Föreningens adress:

Leif Lexell,
 Bildsnidaregatan 3
 415 07 Göteborg

Plusgiro 84 81 37-6

Hemsida www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 2”.



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. Vid varje uppdatering av webbsidorna försöker vi skicka ut ett e-brev med information om att det kommit in något nytt. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

Annonsera

Du vet väl att man kan annonsera gratis på vår hemsida? Vet du inte hur man gör - gå in och läs, eller be webmaster Jakob om hjälp! Både båtar och tillbehör finns till salu i dag. Det finns också några som vill köpa båtutrustning.

Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange ”kod 3, 4 eller 5”, beroende på vilken bok du vill ha.

