

Nr 1 2013

Årsmöte 2013

Tid: Fredagen den 22 mars kl. 19:00
Plats: Kumla Herrgård på Tyresö. <http://www.kumlaherrgard.se/kontakt.html>
Kumla allé 47
135 53 Tyresö

I år är det åter Stockholms tur att arrangera årsmötet. Platsen är, liksom 2011, Tyresö och Kumla Herrgård som ju är en trevlig lokal med bra mat.

Program

- 19.00 Årsmötesförhandlingar
- 20.00 Trerätters meny
- 21.00 Medelhavet - Stockholm, Anders Rapp
- 22.00 Mingel



Efter maten får vi träffa Anders Rapp som berättar om en segling från medelhavet via Gibraltar, Azorerna, Skottland, Limfjorden och Göta kanal till Stockholm.

Anders och hans fru Gunilla seglar en Colin Archer som heter Arctic Fox. De har varit ute på många av världens hav och Anders har samlat på sig mycken erfarenhet från alla dessa seglingar. På årsmötet får vi följa med från Medelhavet till Stockholm via atlantens stora vatten och sedan smala Göta Kanal.



Pris

200:- inklusive mat och kaffe.

Allt årsmötesmaterial kommer att publiceras på webben senast veckan före

Betalas till klubbens PG-konto **senast 15 mars**, gäller som anmälan.

Se inbetalningskort på sista sidan.

Dryck betalar var och en i samband med maten.

Hör av dig om du har någon matallergi eller liknande.

Dagordning för årsmötet

1. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
2. Upprättande av röstlängd.
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll.
4. Fråga om årsmötet är behörigen utlyst.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse.
6. Revisorernas berättelse.
7. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.
8. Val av ordförande för två år samt två övriga ledamöter i styrelsen för två år (vid årsmöte varje jämnt år). Val av tre övriga ledamöter för två år (vid årsmöte varje udda år).
9. Val av revisor och revisorsuppleant för ett år. Revisorerna får ej vara ledamöter i föreningens styrelse och behöver ej vara medlemmar i föreningen.
10. Val av två ledamöter i valberedningen för ett år.
11. Fastställande av årsavgift.
12. Ärende som av styrelsen hänskjutits till årsmötet.
13. Ärende som anmälts till styrelsen minst sju dagar före årsmötet samt ärende som de röstberättigade med minst en tredjedels majoritet beslutar ta upp på dagordningen.

Årsmötesmaterial kommer att publiceras på webben någon tid före årsmötet.

Det där med toalettank – vad kommer att gälla?

Som de flesta säkert hört talas om kommer det att bli förbud mot att tömma toalettanken i kustnära vatten 2015. Det är ju fortfarande ett tag innan vi är där men det börjar ändå bli dags att fundera på vad det kommer att innebära. Ralf Marek som har koll på mycket hittade följande länk där man kan läsa om vad den standard som finns för toalettankar säger:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/Forvirring-kring-ratt-standard-for-tomning-av-battoalett/>. Hur låsta vi med gamla båtar är till standarden framgår inte men det är ju ändå bra att känna till att den finns. I artikeln finns också en länk till en artikel som allmänt beskriver vad som gäller kring förbudet (<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/Toalettavfall-fran-fritidsbat/>).

Jubileumsår!

Så har det blivit år 2013, skall man våga hoppas på ett bra år trots talet 13? Med förra årets sommar i minnet borde det i alla fall finnas en chans till något bättre väder i år – men vi får se vad det blir.

Vad vi dock vet är att vi närmar oss årets årsmöte som nu åter är i Stockholm och på Kumla Herrgård där vi har en mysig miljö och väl fungerande arrangemang. Du har väl redan sett inbjudan med alla detaljer på de första sidorna.

I rubriken står det jubileumsår och så är det alltså, 2013 är faktiskt ett jubileumsår, ja till och med trippeljubiläum. Om våra efterforskningar stämmer är det hela 45 år sedan som OE 36:an ritades och 40 år sedan första OE 32:an sjösattes och det tycker vi kan vara värt att fira.

Utöver detta är det även 10-årsjubileum för väskustaktiviteterna, det var på våren 2003 som vi träffades första gången i Lerum. Många som då var med dyker fortfarande upp på våra träffar. Skulle någon ha andra uppgifter spelar det ingen roll, vi firar i alla fall för vi har säkert missat något annat jubileum som vi borde ha firat. En del av firandet blir att vi subventionerar en del av kostnaden för maten på årsmötet, vi tar alltså ut samma kostnad som förra gången men erbjuder en något finare meny.

Under resten av året är det sedan meningen att jubileet skall märkas på något sätt i alla våra aktiviteter.

I detta nummer finns som vanligt lite material inför årsmötet och även reportage från aktiviteter under förra året. Dessutom startar en följetong, i ett antal nummer framåt kommer vi att ha med ett reportage från den danska OE 32:an AUKs segling runt Irland under 2011 och 2012. Verkligen kul att få en berättelse från en långsegling i avlägsna vatten som egentligen inte ligger så långt bort. Att det hela dessutom är på danska blir en extra krydda och en liten service för våra danska medlemmar.

Håller du med om att det är något som fattas på den här sidan? Jo, just det – en bild hade varit trevligt och gärna på en seglande båt eller en mysig hamnplats. De kommer ibland några bilder till ”redaktionen” men när jag nu letade efter något passande så hittade jag inget. Skicka alltså gärna lite bilder från dina seglingar det kommer att göra både ”Vi Seglar” och webben mer levande.

Slutligen vill jag passa på att tipsa om den eskadersegling utefter Sörlandet i Norge som vi planerar för sommaren. Start strax efter midsommar och några veckors segling tillsammans med andra OE-båtar. En del gemensamma aktiviteter i några hamnar kommer vi att planera men naturligtvis väljer var och en vad man vill delta i. Om man bara kan eller vill vara med under en del av rutten går det bra också.

Tycker du att det verkar intressant men har båten för långt från västkusten för att kunna vara med, varför inte försöka arrangera en eskader i mer närliggande vatten? Gör en plan och hör av dig till mig så kan jag hjälpa till med e-postadresser och att föra ut inbjudan.

Leif

OEYC verksamhetsberättelse 2012

Styrelsen för OEYC har under verksamhetsåret 2012 bestått av

Ordförande	Leif Lexell (även medlemsmatrikel och västkustavdelning)
Kassör	Lars Ljung, (även västkustavdelning)
Sekreterare	Hans Parmenberg
Webbredaktör	Jakob Alander
Ledamot	Biörn Johansson
Ledamot	Lennart Johansson

Liksom föregående år har styrelsearbetet huvudsakligen handlagts per e-post och telefon samt med ett kort konstituerande möte direkt efter årsmötet och ett styrelsemöte via Skype under hösten.

Föreningen har under 2012 haft ett något ökande medlemsantal, matrikeln omfattar vid årsskiftet 208 medlemmar vilket är 13 fler än föregående år. Antalet registrerade båtar var 191 vilket är en ökning med 9 st. Vi har alltså totalt sett fått in nya medlemmar både med OE-båtar och utan.

Betalningsdisciplinen är som vanligt bland några medlemmar lite dålig men det är under 10 procent och oftast beror det bara på glömska och påföljande år kommer avgiften igen.

På webben har det i år varit 28 679 besök. Detta är en förvånande lågt antal, ca. 10 000 lägre än tidigare år. En förklaring kan vara att den inte blev uppdaterad under en lång tid. Under våren var webmaster Jakob mycket upptagen med annan verksamhet och underhållet av webben blev eftersatt. Under hösten meddelade Jakob att han inte längre hinner med att vara webmaster. En bra klubb skall ha tur ibland och vi hade turen att direkt kunna engagera Beppe Backlund som ny webmaster. Som vanligt har det också kommit ett antal mer eller mindre svåra frågor från personer som är intresserade av Olle Enderleins båtar i vid bemärkelse.

Plats för årsmötet 2012 var Göteborg och Önnereds Båtlags klubbhus. En för den lokalen lagom stor skara medlemmar samlades och fick förutom årsmötets förhandlingar även en trevlig beskrivning av de växter man företrädesvis under våren kan få se i den bohuslänska skärgården. Det var Sven-Olov Strandhede, docent i systematisk botanik, som med ord och framför allt bilder tog oss på en resa över tre välkända öar på Västkusten.

I år råkade båtträffarna i ost och väst infalla på samma helg vilket innebar en tidigareläggning för Västkusten. På Ostkusten blev det ganska god uppslutning med 9 båtar medan de senaste årens trend med ca. 5 deltagare på västsidan höll i sig. Båda träffarna verkar ha varit lyckade och deltagarna nöjda. Några frågor har kommit om att arrangera träffar på fler platser då man har tyckt det är för lång till den träff som har varit planerad. Är det bara någon som vill arrangera så finns inga hinder att ha fler träffar – kom med förslag!

I oktober var det en teknikinriktad träff i Stenungsund där ett antal frågor diskuterades och i november var det besök på segelmakeri i Stockholm. Båda träffarna hade bra uppslutning och verkar ha varit uppskattade. Årets Fars dagsträff i Göteborg samlade ganska få deltagare men de som kom fick bl.a. höra ett mycket trevligt föredrag om hemseglingen av en OE 36 från Grekland till Lysekil.

Tidning "Vi Seglar" kom i år ut med tre nummer. Nr. 1 kom med inbjudan till årsmötet och material inför detta. Dessutom presenterades kartan över var medlemmarnas båtar finns och så var där ett reportage från träffen på Åstol. Nr 2 kom ut i början av sommaren och omfattade huvudsakligen materialet från årsmötet samt inbjudan till båtträffarna under sommaren. Nr 3 skulle vara ett höstnummer men kom inte ut förrän lagom till jul. Det innehöll huvudsakligen reportage från sommarens och höstens aktiviteter.

Vi saknar fortfarande en informationsredaktör som kan ägna sig åt insamling och spridning av information inom klubben.

Styrelsen för OEYC 2012

OE Yacht Club of Scandinavia

Årsredovisning 2012-01-01--2012-12-31, Budget 2013 och 2014

Resultaträkning

Intäkter	2011	Bg 2012	2012	Bg 2013	Bg 2014
Medlemsavgifter	17700	18000	18200	18000	18000
Deltagaravgifter årsmöte	6400	5000	2160	5000	5000
Deltagaravgifter klubbafsnar	1225	2500	320	2500	2500
Förs. bygghandböcker	800	300	400	400	400
Förs. flaggor	770	800	595	800	800
Övriga intäkter	49	0	208	0	00
Summa Intäkter	26944	26600	21883	26700	26700
Kostnader					
Prod. Vi Seglar	471	3000	790	2000	2000
Prod bygghandböcker	244	300	23	300	300
Prod. övriga trycksaker	00	500	00	500	500
Inköp flaggor	20	00	00	00	5000
Kostnader hemsida	349	1500	349	1500	1500
Prod. Medlemsmatrikel	00	8000	00	8000	00
Kostnad årsmöte	8834	7000	2008	7000	7000
Kostnad klubbträffar	2630	5000	2679	5000	5000
Resekostnader styrelse	00	2000	00	2000	2000
Övriga kostnader	343	5000	4200	5000	5000
Porto och tele	1744	3000	2412	3000	3000
Bankkostnader	605	650	630	850	850
Summa Kostnader	15240	31450	13091	35150	32150
Resultat	11704	-9350	8792	- 8450	-5450

Balansräkning

Tillgångar	2011	2012
Lager bygghandböcker	00	00
Lager flaggor	4410	2880
Plusgiro	77208	88610
Summa tillgångar	81618	91490
Skulder och eget kapital		
Ack. eget kapital	70387	82091
Redovisat resultat	11704	8792
Observationskonto	100	620
Avräkningskonton	-673	-313
Förutbetalda medlemsavgifter	100	300
Kortfristiga skulder	000	000
Summa skulder och eget kap.	81618	91490

Rute for s/v AUK rundt om Irland 2011

Afgang fra Frederikssund den 22. juni 2011 mod Hundested som start på Irlandstogtet. Efter broen blev genua sat i let SW vind. Efter Dyrnæs Hage blev sejlet strøget og den ny NX2 Autopilot sat på 'Learn'. For motor blev alle test gennemgået; så nu virker den ifølge instruktionsbogen.

I Hundested blev tanken og 2 reservedunke fyldt med diesel, næsten 100 liter.

Så ankom reservebesætningen og OE32'eren blev læsset til vandlinemærket.

Hård vestenvind over Kattegat, som tog godt fat i Erik; selvom han havde taget en søsygetablet havde han flere stille stunder på køjen. Men da vi kom i læ af Grenå lavede han op og vi nød en middag samt Skt. Hans bålet på havnen.

Om fredagen lovede udsigten: W8-13m/s i Kattegat med stedvis kuling. Afgang med 1 reb i storesejlet og fuld genua. Hård sø og vi



måtte krydse flere gange over Hals Barre med motoren til hjælp til sidst. Bjærget sejl efter Hals og for motor indtil Ålborg. Ellinor og Eva ankom i bil og sejlede med over Løgstør Bredning.

I Thyborøn fandt vi de andre Langturssejlere og lærte at 10 både allerede havde startet for tiden fordi vinden så favorabel ud. Kl. 17 var der Skipper-møde om farten over Nordsøen og der var mange spørgsmål, især om vejret vi kunne forvente. Det blev aftalt at dele os i 3 puljer, som skulle følges med hver sin flotilleleder og afgå med 12 timers mellemrum. Første afgang kl. 22 og den meldte vi os til. Under overfarten blev der ført check med flotillen på VHF, men efter et døgn var afstanden mellem bådene så stor at kontakten ikke kunne vedligeholdes.

Thyborøn til Fraserburgh med hård SW og senere NW vind, 2 x kuling og 1 x tordenvej

over. Ellinor reddede sig en flænge i hovedbunden og en hjernerystelse. Under en skæv sø blev hun kastet tværs over kahyttens bord og ind i en skyderigel på modsatte køje; det medførte en del blod i køjen og på tøjet. Eva tog sig godt af hende i de næste 24 timer, mens Erik og jeg tog os af vagterne under sejladsen ind imellem oliefelterne.

Efter 4 døgn på Nordsøen, måtte vi ind til Fraserburgh for at tanke 106 liter diesel fra tankvogn.

Kl. 23:30 samlede vi Gordon Brown's bøjle op ud for Inverness med stor hast, idet strømmen førte os ind i Beaully fjorden med 10 knops fart. Projektøren var til stor hjælp i at finde den blå Contessa sejlbaad vi havde fået angivet som sigtemærke.

Thyborøn til Inverness i lige sejladslinie er 416 NM, men vi brugte 559 på grund af vejrliget. Mandag morgen blev vi inviteret til skotsk morgenbord og bad hos Margaret og Gordon. Det var vidunderligt at have fast grund under fødderne og masser af varmt vand i hanen. Kl. 14 gik det af sted mod Clachnaharry Sealock hvor vi betalte Canal Fee £137 (DKK 1200) for one way sejlad gennem Caledonian Canal.



Næste dag tog vi på det lokale hospitals skadestue og efter rensning af såret, diverse tests og en CT scanning blev Ellinor meldt OK, men anbefalet at holde sig i ro en stund. Eva og Erik tog på B&B for deres videre tur i Skotland og efter en omrokering af tøj og inventar var vi nu igen alene ombord i AUK og det bekom os vel. Næste dag ankomst til Foyers Bay i Loch Ness uden dog at have set noget til uhyret.

Ellinor och Niels Otto Wind-Jensen

Fortsættes....

FSE Robline Skagen Race 2012

I Segelsällskapet Frams julnummer av "Kostern" kunde man bl.a. läsa om kappseglingen FSE Robline Skagen Race som gick från Långedrag till Skagen och sedan tillbaka till Framäs i Göteborgs norra skärgård. I den gren som kallas "Shorthanded" var det 10 deltagande båtar på mellan 32 och 42 fot och segrare var OE 32 Gula Ankan med Kristian Åderman som skeppare. Från Jan Åderman har vi fått följande berättelse och bilder från seglingen. Kul med lite kappsegling i "Vi Seglar".

Hej!

Det här var första gången jag och Kristian kappseglade med Gula Ankan och oddsen var nog inte så höga när starten gick från Långedrag i den lätta ostliga vinden. Den första bilden visar starten som Gula Ankan tog hem - men snart blev vi omseglade av hela fältet. Snabbast för oss gick det i början när vi låg tvärs i älven för då tog strömmen tag i oss. När vinden vred mot nordväst hade vi bidevind och kryss ut till öppet vatten - vi tampades länge med en Najad 42. Det var en härlig dag med sol och en lätt vind från NV. Då vi låg sist i fältet kunde vi följa de andra båtarnas vägval. Vi valde kortaste vägen samtidigt som Kristian fick ordning på riggen och seglen drog bra. När sedan vinden sakta ökade från svenska sidan gjorde vi närmare 5 knop på en bra bidevindsbog. När vi efter 10 timmars överfart passerade vågbrytarna och kom in i Skagens hamnbassäng var där fullt med båtar - som bilden visar ligger vi som tredje båt. Vi blev glatt överraskade vi prisutdelningen på lördagen då vi hade vunnit den första deletappen i lätta vindar. Prognosen för söndagen var 10-14 m/s från sydväst. Den tredje bilden visar Kristian vid rodret strax efter starten utanför Skagen. Vi hade en fin slör som spädades på av surfande vågor och medström. Det blev nytt fartrekord på loggen med 11,5 knop! Från bojen utanför Skagen till Frams brygga hade vi 4,5 timmar. Vi höll vår placering till seger i shorthand - det fina vandringspriset pryder nu sin plats fram till 2013 års FSE Robline Skagen race.



Start vid Långedrag



Gula Ankan i Skagens hamn



Strax efter start utanför Skagen

Julhälsningar // Jan o Kristian Åderman

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2011

Leif Lexell OE32 031-25 26 17
Ordförande, Medlemsmatrikel
 Lars Ljung OE32 0522-212 13
Kassör 0706-45 12 13

Jakob Alander OE36 0703-99 68 65
Webmaster

Biörn Johansson OE32 08-712 10 77
Ledamot 0702-48 35 35

Lennart Johansson OE32 08-89 46 95
Ledamot

Hans Parmenberg OE36 0155-22 36 28
Sekreterare 0706-95 24 75

Föreningens adress:

Leif Lexell,
 Bildsnidaregatan 3
 415 07 Göteborg

Plusgiro 84 81 37-6

Hemsida www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 2".



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. Vid varje uppdatering av webbsidorna försöker vi skicka ut ett e-brev med information om att det kommit in något nytt. Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

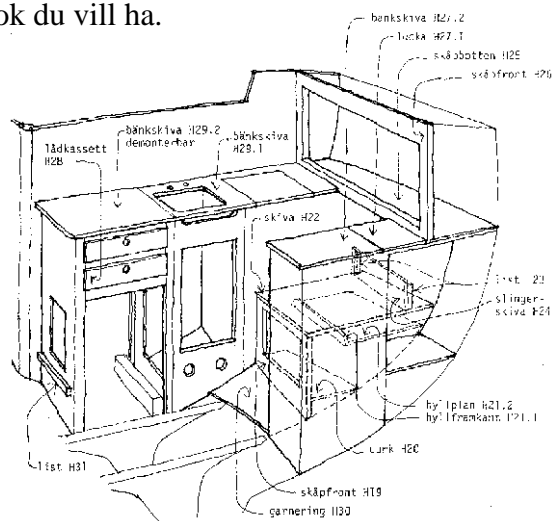
Annonsera

Du vet väl att man kan annonsera gratis på vår hemsida? Vet du inte hur man gör - gå in och läs, eller be webmaster Jakob om hjälp! Både båtar och tillbehör finns till salu i dag. Det finns också några som vill köpa båtutrustning. Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 3, 4 eller 5", beroende på vilken bok du vill ha.



Medlemsavgiften 2013.

Kom ihåg att betala medlemsavgiften, gärna med detta inbetalningskort och gärna tillsammans med anmälningsavgiften för årsmötet, i så fall **senast 15 mars** 2013.

Notera också att avgiften för 2013 fortfarande är 100:-

Betalar du anmälningsavgiften för årsmötet samtidigt tillkommer 200:- per person.

Behöver du en ny flagga eller en bygghandbok går det naturligtvis bra att betala det också samtidigt.

Medlemsavgiften skall vara betalad **senast 31 mars** enligt stadgarna. Senare under våren kommer lösenord till medlemssidorna på webben att ändras vilket då kommer att meddelas dem som har betalat och lämnat aktuell e-postadress.

Medlemsavgift (1)
Vimpel (2)
Bygghandbok OE32 (3)
Bygghandbok OE33 (4)
Bygghandbok OE36 (5)
Årsmöte (6)

84 81 37 – 6

OEYC Yacht Club

Namn:

Adress:

e-postadress: