Fjordar, fyrar och fernissa

Text och foto: Katarina & Christer Ahlberg

Så kallades västkustsektionens första eskadersegling. Det skulle bli tre F, men inte dessa tre. Eskadern var ämnad för norska sörlandet. Redan på förhand hade vi givit upp det tredje F:et. Besök på varv i Risör. Det var semestertider för varvet och det skyndade på med ett besök. Vi ville inte stressa dit så vi beslöt att hoppa över det.

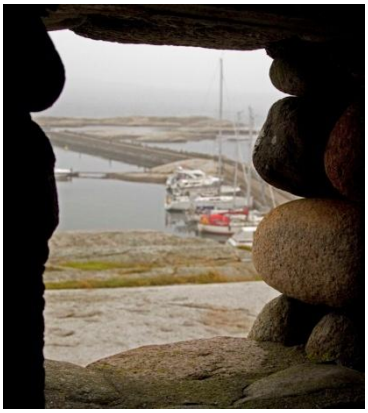
Deltagande båtar var Kerstin o Åke Karlsson i Ardanza, Eva o Leif Lexel i Josefin och Katarina o Christer Ahlberg i Mother of Pearl. Hamn för första träffen hade valts till Hamburgsund måndag 1:a juli klockan 13:00. Efter att ha fyllt upp kylboxen begav vi oss till första natthamnen som var Gåsö.

Vid Gåsö. Från vänster, Josefin, Mother of Pearl, Ardanza

Tisdagens morgon kom med ett väder som tvättade bort längtan efter översegling till Norge. Regnet hängde i luften och det blåste mycket. Istället ändrades dagens mål till Kostersundet.
Efter ofrivilliga undervattenaktiviteter, med ”dregshow” som norrmännen kallar det, kom vi iväg. I Kostersundet var det fullt med båtar och strömmen drog kraftigt så vi gick vidare till Arholmen. Väl där var det folktomt och vi hittade en kil lagom för tre båtar. Vinden hade nu ökat till ca 15 m/s.

Leif i vårt ”bås” som var blåsigt men med sjölä

Morgonen 3/7 hade vinden mojnat till ca 7 m/s så vi beslöt att gå mot Ferder och Verdens Ende. Det var smalt i vårt ”bås” så vi fick hjälpas åt att vrida runt båtarna i rätt riktning.
Vi startade med kryssfock och ett rev i storen eftersom vinden skulle öka under dagen. Så blev det inte och vi önskade att vi haft genuan. Det är lite mek att sätta upp den första gången för säsongen men i morgon blir det av.
När vi skulle gå in till Verdens Ende ville inte storen ner. Den hade hakat fast i något jag trodde var VHF-kabeln. Efter upprepade försök att få loss den visade det sig vara dirken. Väl inne i hamnen var den nästan tom på båtar och vi kunde lägga oss var vi ville. När vi lagt till, lagat mat och gått en sväng kom en regnskur och jagade bort alla dagbesökare. Sedan var det inte många i hamnen.



Katarina och Marius provar faciliteterna. Den kända vippfyren (ett av F:n) och utsikten över hamnen

På kvällen satt vi under kapellet i Josefins sittbrunn och åt våfflor som Eva hade grejat.

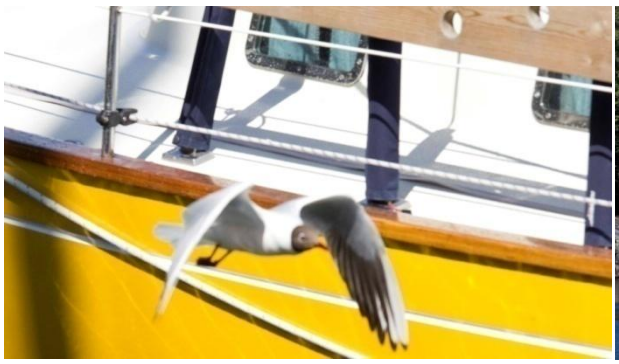
Första morgonen i Norge var en grå historia. Vinden var svag och det var uppehåll men för övrigt var det grådisigt och sikten var högst 200 meter. Förmiddagen tillbringade vi med en gemensam promenad runt i omgivningen. När vi kom tillbaka till båtarna vid middagstid lagade vi mat och beslöt att ge oss av västerut, kanske till Stavern.
Vi hade en fin sträckbog ner till Stavern. Innan vi gick in hade vi en diskussion över VHF:en att fortsätta till Jordbukta. Även kallad Paradisbukta som är ett mer lämpligt namn. Vi gjorde ett slag ut mot havet och fortsatte med en sträckbog till målet. Väl där var det fullt vid bryggan men vi gick längre in och fick plats vid en egen udde. Dagen var sen och det blev mat, ankardram och kojen.

Dagen då sommaren började

Morgonen var solig och stilla. Vi låg som i en ankdamm. Men hur var det utanför? Var det blåsigt och kallt? Här inne i radioskuggan får vi inte in någon väderrapport.
Det bar av till Skutevikskilen genom motorsegling.

Ardanza på vågtopparna

Nästan framme ökade vinden till 13-14 m/s. Inloppet till den stora bukten var smalt och grunt. Inne var det lugnt och nästan tomt för båtar. Där fanns bara två dagbåtar och vi kunde lägga oss var vi ville.



Fåglarna tyckte att vi var långsamma men vi kom fram tidigt på dagen

Vi hann med bad, hårtvätt, dusch, vila i sittbrunn och promenad innan vi åt en grillbuffé på berget.

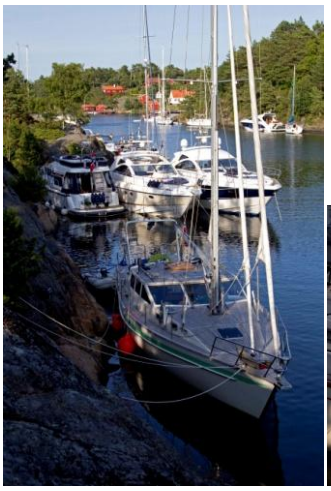
Morgonen efter var solig och lugn. Vi gick genom Kreppa mot Kragerö. Det var fullt med båtar vid Kragerö men vi hade redan tidigare tänkt gå vidare till Rekevika. Där var gott om plats vid bryggan. På eftermiddagen tog vi en promenad (en lång promenad) till Kragerö för att köpa glass och proviantera. Så hade vi gjort ett F till, fotvandring.

På vägen letade vi casher och beundrade den fina utsikten...

...medan båtarna låg parkerade i Rekevika

Nästa dag var vinden sydvästlig med löfte om att vrida till nordvästlig dagen efter så vi beslutade att ligga kvar en dag till. Det var inget svårt beslut eftersom vädret var perfekt och vi låg lugnt.

Måndag 8/7. Nu har vi snart varit ute i en vecka. Morgonen var lite disig men snart kom solen och vinden från norr. Vi satte kurs på Lyngör. Resan dit var odramatisk och väl framme i den smala rännan blev det görhett. Det tvingade fram ett antal dopp i det kalla vattnet.



Kvällen avslutades med en ölkorg på berget.

Katarina, Marius, Eva, Åke, Kerstin och Leif

Nästa morgon var stilla och solig. Solen nådde dock inte ner till oss i den djupa och smala rännan så daggen låg fortfarande kvar på båtarna. Idag skulle vi gå upp i nästa fjord till Tvedestrand. Ett F till är avklarat. Vi la till rakt in mot kajen. Det var gördjupt alldeles intill så vi fick gå ut och lägga ut ankaret en bit.

Vi ankrade vid bryggan inne i gamla delen av Tvedestrand. En gång Norges största hamn. Christer och Katarina framför Norges smalaste hus

Nästa dag var solig men tycktes lite blåsig inne i fjorden. Undra hur det är ute på havet?
Det var en regatta för hastighetsbåtar utanför hamnen. Leif hade tidigare frågat en tävlingsdeltagare hur man skall väja. Svaret blev ”Styr rakt fram så väjer vi. Vi betraktar er som stillastående objekt.”
Vi hade planerat för hårdvindssegel och revad stor. Som tur var hade vi inte gjort vårt val för havet krävde genua och full stor. Dagens mål var öarna utanför Grimstad. Vi delade upp oss och körde antingen inne vid Arendal eller utanför Torungen och Valöarna. Vid dagens slut la vi oss vid Dynamitbukta utanför Grimstad.

Soluppgång i Dynamitbukta

En något skogig ö med små träd att förtöja i men med en fin skogsslinga att promenera på efter att ha avnjutit Evas nybakta muffins. Kvällsfikat i olika båtar med planering inför morgonen är en trevlig avrundning på dagen.

Marius beundrar utsikten

Vi har verkligen tur med vädret. Frukost i en solig sittbrunn och sedan som vanligt avfärd vid 9-tiden. Vi började med motorgång och stor tills det kom nordlig vind. Då kunde vi segla söderut. Josefin och Ardanza valde yttre leden och vi seglade inre ner

mot Skaueröya som var vårt mål. Vi hittade en plats i Hästholmsbukten vid en brygga där vi la till redan 12.00. Lite tidigt men vi märkte att nu började det bli lite mer båt både pga det fina vädret men också att många norrmän börjat sin semester.

Vi var inte ensamma på ön även om vi la till tidigt

Vilken varm dag! Det var en härlig slinga att promenera eller springa på runt ön och sedan blev det slappande och bad. Middag blev det först när det svalnat lite.

Fredag 12/7. Vi hade bestämt att gå lite tidigare idag. Alldeles vindstilla med spegelblankt vatten var det när vi satt i sittbrunnen med frukosten strax efter 7.00. Idag ska vi gå genom Blinleia så det gör inget om vinden inte kommit igång ännu. Vi räknar med en hel del motorgång idag.

Fyr på väg till Blindeleia och bron som bildar portalen till leia

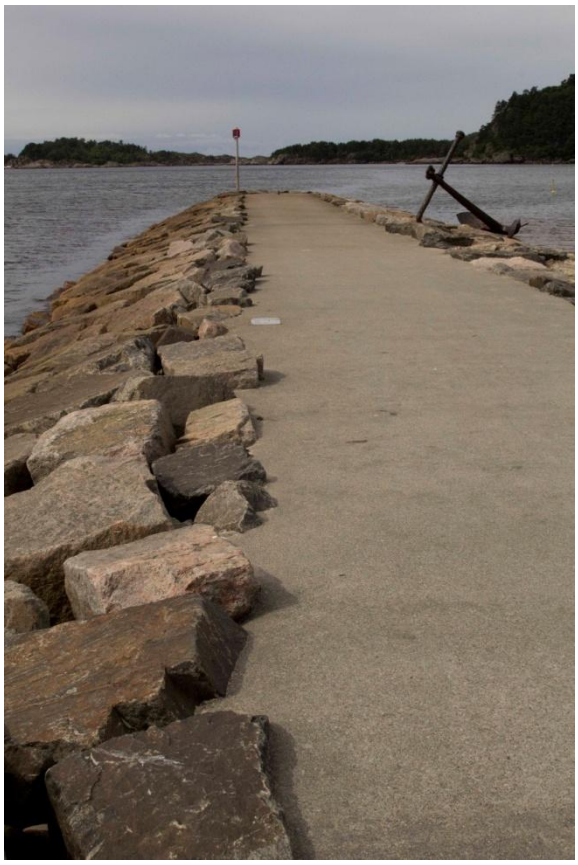
Det blev en skön tur nerför Blindleialeden och det var först när vi gick söderut efter Gamla Hellesund som vi kunde hissa storen. Vinden var sydlig och till en början 3-4 m/s men efter en stund kunde vi dra ut genuan. Innan Kristiansand fick vi lite sällskap av ett par tumlare.

Tumlarna lyckades vi inte fånga på bild

Vi fortsatte förbi Kristiansand och gick vidare mot Nya Hellesund-Olavssund där vi hittade en plats på västra sidan lagom för våra tre båtar. Det var mycket båt här i lagunen, bl a en svensk eskader. Härliga bad idag med och sedan mat. Vid kvällens samling diskuterades hur eskadern skulle fortsätta. Det förutspåddes liten kuling med riktning rakt emot. Olika alternativ diskuterades vilket resulterade i att alla fortsatte till Mandal dagen efter.

Lördag morgon var lugn och solig men med en hel del dagg. När vi avseglade vid 8-tiden märktes inget av den stundande blåsten. Eftersom vi har fått problem med en motorkudde så kryssade vi ytterleden medan de andra tog innerleden. Till en början var vinden västlig 6-8 m/s men när vi kom i höjd med Ryvingen fyr var vinden 10-12 m/s. Vi höll god fart men eftersom vi kryssade så hade de andra legat en stund i hamn när vi la till. Det var svårt att hitta plats men till en början låg vi utanpå Josefin innan en liten båt gick och vi kunde överta deras plats.

När vi kom till Josefin för kvällsträffen blev vi glatt överraskade. Det väntade härlig hembakad blåbärstårta eftersom Leif fyllde 64 år. Vi sjöng och hurrade förstås och avnjöt den ljuvliga tårtan. Vi bestämde oss för att stanna två nätter i Mandal så vi hann att se oss omkring.



Piren in till hamnen i Mandal och den stora fendern vid den futuristiska bron

Söndag 14/7. Det var lite kyligare denna morgon men lika soligt som tidigare. Utanför på havet blåste det en hel del men här i hamnen var det lugnt och skönt. Vi kunde gotta oss i solen samt promenera runt. Det blev en härlig dag. Den stora frågan inför morgondagen var - skulle vi fortsätta runt Lindesnäs eller vända hemåt?

Väderutsikterna förutspådde styv kuling väster om Lindesnäs flera dagar framöver så valet blev att alla vände hemåt. Det är inte tilltalande att kryssa i styv kuling. Vi var uppe tidigt men hade en del ärenden innan vi ca 10.30 lämnade hamnen och styrde österut. Vi höll god fart i den hårda vinden(10-12 m/s i snitt) trots att vi endast hissat focken. Redan 15.00 nådde vi Stokken utanför Kristiansand där vi tänkte lägga oss om det fanns plats. Vi hade tur. Trots flera jättemotorbåtar fick vi bra platser vid bryggan och kunde ta en gemensam fika iland. Solen sken och här var lugnt och skönt. När vi slappat i solen och ätit så passade vi på att vandra runt ön på de fina stigarna.

Tisdag 16/7. Lite mulen morgon med solen som gläntade fram emellan molnen. Det var en del dagg men den hamnade på kapellet för det hade vi varit förutseende att sätta upp kvällen innan. Det var lite kyligare ute när vi åt frukost 7.00 men under kapellet var det skönt. Idag planerar vi att gå genom Blindleia till Grimstad. Vi hoppas på segel eftersom vinden spås bli västlig upp till liten kuling 12 m/s. Vi seglade hela vägen först för helt krysställ och sedan med endast försegel från Gamla Hellesund. Det är väldigt trångt bitvis och då är det skönt att snabbt kunna bromsa farten om

man får möte. Vi anlände till Grimstad vid 14.30 men hamnen är överfull med flera stora båtar på kö. Det är bara att hoppas på att det finns något ledigt vid Dynamit-bukta.

Men oj vad master det var runt ön. Hela svenska eskadern hade hittat hit. Men vi hade tur. Våra platser var lediga för antagligen trodde man det var för grunt där. Vi körde bara rakt in och la till i träden som tidigare. Efter en lite kall seglats var det skönt att komma in i lä och värme. Solen gassade och det blev flera bad förstås och slappande innan middagen som avnjöts i en solig sittbrunn. Efter en mysig kvällsträff, som vanligt ca 19.00, tog vi en kvällspromenad runt ön.

Solnedgång på andra sidan Dynamitbukta mot Grimstad

Nästa dag startade med strålande sol och en härlig frukost i en solig sittbrunn. Det blåste inte mycket när vi 8.30 tog leden ut norr om öarna. Vi hissade stor och senare också genuan när vi styrde norrut mot Lyngör. Vinden varierade en hel del men blev aldrig frisk som de sagt utan höll sig kring bris så det lönade sig att segla utanför Arendal så man slapp motorgång.

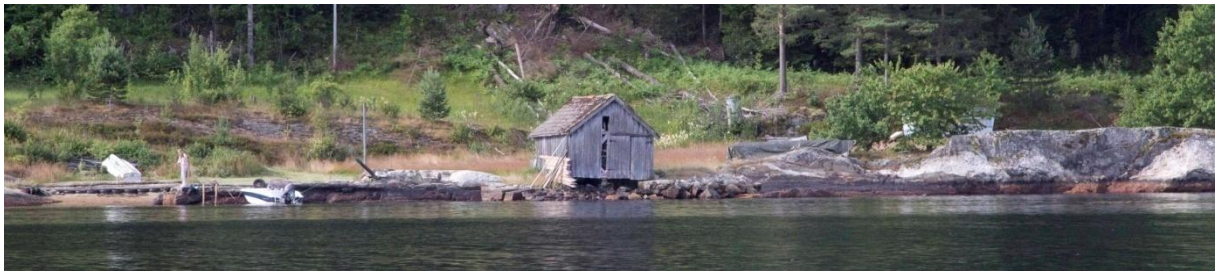
Vid 15-tiden låg vi alla förtöjda vid Prästholmen strax väster om Lyngör. Vi la ut lite långa rep i land som höll in oss i viken och förankrade sedan alla båtarna i varandra. Nu låg vi bra och det blev dags för bad och hårtvätt. Ljuvligt! Vilken tur vi har med alla dessa ljuvliga dagar - och nätter - med sol och värme.

Nu var vi förtöjda för hårda vindar som turligt nog aldrig kom

Nästa dag började lika härligt när vi satt i en solig sittbrunn och åt vår frukost. Att man kan ha det så här bra. Färden gick vidare med sikte mot Risör. Vi tänkte handla. Det blev en del mek innan vi låg förtöjda, först på utsidan bryggan och sedan på insidan. Det var verkligen helt stekhett. Efter påfyllning av specerier önskade en del av oss inget hellre än att komma ut till en naturhamn. Det blev att vi lämnade Risör och gick mot Narvika inne i Nordfjorden norr om Risör. Det visade sig vara en väldigt fin bukt. Vi förtöjde som vanligt i träd SV i bukten eftersom sprickor var svårare att hitta. Bad förstås och träning av hjärnan lite med klurigheter som Leif och Eva hade med sig.

Innan hjärngympan

Fredag 19/7. En skön morgon men utan sol. Ca 8.30 begav vi oss mot Kragerö med som tur var medström och medvind ut ur fjorden.



Ut ur Nordfjorden

Med stor och genua kunde vi sträcka upp mot Kragerö men när vi styrde in mot samhället så är det som om vinden tar slut. Det får bli lite hjälp av motorn så vi inte driver på öarna på vägen in. Vi använder motorn sparsamt eftersom en motorkudde inte fungerar som den ska. Vi lyckas segla in och tar sedan vägen genom Kreppa och mot Langökilen där vi hoppas få plats. Det är mycket trafik genom Kreppa men vi tar oss vidare och krånglar oss in genom det trånga sundet in mot Langökilen. Vi ser många båtar gå före oss in men vi har tur att få bra platser vid bryggan. Den ligger till en början i skuggan av berget och träden men solen kommer snart fram och skiner härligt över båtarna. Vi bestämmer oss för att grilla och äta gemensamt i Ardanza senare på kvällen. Till efterrätt blir det smultron utefter kvällspromenaden.

En helt underbar morgon men ack så vindstilla. Undrar om vi kommer någonstans idag? Efter en skön morgonstund går vi sakta ut genom de två trånga sunden och vidare mot Vittenskjul. Där kunde vi hissa storen och dra ut genuan när vi styrde ut mot Ranhausen. Det går inte fort men vi kan sträcka ut mot Svenner där vi tänker gå in. Men oj vad båtar där ligger. Vi gör bara en sväng in och sedan ut igen.

Här fick vi inte plats

Att få plats där är inte att tänka på så det är bara att fortsätta. Väldigt synd för det hade varit ett stort F. Även vid Verdens Ende är det fullt så vi får leta vidare. Vi hittade till slut en plats vid Uleholmen där vi får plats alla tre.

Sista hamnen i Norge

Det är mycket båtar ute nu när vädret är så fint och många har semester. Vi som trodde att alla norrmän är i Sverige. Det blev ovanligt sent innan alla ligger förtöjda så vi bakade en morotskaka som lite tröst till efterrätt. Det blev uppskattat.

Sista dagen i Norge. Vi tänker gå över till Sverige idag för i morgon är det troligtvis ostlig vind. Det bådade gott med nordlig vind när vi vaknade. Christer kollar motorn och gör en provisorisk lagning av motorkudden, riktar den och plockar iordning. Ett dopp innan avfärd ca 10.30. Vi seglar ut norr om Ferder för stor och genua och vidare mot Ursholmen. Vi hoppas komma till någon naturhamn norr om Hafstensund.

Vi hade inte alltid de största båtarna. Här är Eva och Leif bredvid en jätte

Det dröjer dock inte länge innan vinden avtog och seglen slår. Vi måste ta ner dem och sätter på motorn. Det blir en hård belastning på vår motor. Vinden är nordlig och ute på Skagerrack blåser det nog SV så dyningen kommer även därifrån. Det blir väldigt guppigt för Marius men vi tycker också att det är jobbigt eftersom vi inte vågar köra motorn så snabbt. I höjd med Kosteröarna bestämmer vi oss för att gå in dit och leta efter en tilläggsplats. Marius behöver rastas och motorn vila. Vi anropar de andra som är en bit före oss. De fortsätter som planerat medan vi hittar en mycket bra plats vid Tegelholmen.

Tillbaka i Sverige och seglatsen närmar sig slutet. En härlig plats efter gungandet på havet. Rastning av Marius, vila, bad och tvätt, vila, middag och mer vila

Solen gassar och det är bara bad som gäller innan vi gör lite mat. När vi pratar med Ardanza och Josefin lite senare så hade de haft svårt att hitta plats så vi bestämmer oss för att ligga kvar och istället gå tidigt i morgon. En skön kväll ute i Kosterskärgården medan de andra ligger i Sannäsfjorden.

Vi är uppe tidigt för att dra nytta av den NO-liga vinden innan den vrider till O. Med hjälp av plottern lägger vi ut en rutt genom Kosterskärgården som vi seglar för genua. Vi kommer ut norr om Ramsö innan vi styr in mellan öarna innanför Kalvö-Lindö och lägger oss för svaj utanför stranden på södra Amundholmen. Det blåser bra men här är det lä. Nu blir det dags för frukost.

Vi pratar med de andra som är på väg till Resö. Eftersom Christer har upptäckt att motorlagningen har gett sig så bestämmer vi oss för att ligga kvar och försöka fixa det. Det blir en provisorisk lagning och sedan gör vi iordning gummibåten för att ta oss in till land. Det är första gången vi blåser upp den på däck och det går väldigt bra. Det blir en härlig dag med bad och turer bland öarna. Senare flyttar vi oss in mot berget när vinden vridit lite och avtagit en del. Dagen fortsätter med mycket bad och slappande eftersom solen gassar från en klarblå himmel. Efterhand kommer det många båtar och lägger sig runt om på berget – både svenskar men också många norrmän.

Natten kommer till Amundholmen

Tisdag 23/7. Ytterligare en härlig morgon med skön, varm sol. Morgondopp och sedan frukost i en solig sittbrunn. Vid ca 11.30 kommer Ardanza och vi seglar söderut. Josefin beger sig till bekanta norr om Grebbestad och vi andra letar plats vid någon naturhamn. Vi hittar bra platser vid Pinnö där vi kan dra in oss med fören så vi ligger halvvägs jäms med. Josefin tänker ansluta senare. Det blir en härlig dag med bad och sol. Vid 17-tiden kommer Josefin och de får plats bredvid oss andra. Vi tänker ha en liten avslutning på eskadern här i kväll. Det blir en trevlig kväll som vanligt med trevligt sällskap och god mat, bl a quesadilla och Evas goda muffins.

En härlig avslutning på en väldigt trevlig eskader till Norge med härligt resesällskap. Tack för en skön sommar!