

Nr 2 2015

Sommar igen!



Foto: Hans Larsson

Sommarträffar
Fototävling
Årmötesredovisning
Teknisk träff

Lite passerat och lite framtid

När vi lämnade årsmötet i slutet av mars var det ett par cm snö och vi hoppades att det skulle vara slutet på vintern och att vi snart skulle få en fin vår. Nu, i början av juni, har en historiskt kall maj passerat och vi fortsätter att hoppas, nu på en fin sommar.

På årsmötet blev det lite förändringar i styrelsen, Biörn Johansson och Kristian Nyblom lämnade sina poster och Marianne Heijbel och Per Rosquist trädde till. Lars-Göran Nordström avgick som revisor och Irma Rosenberg tog över tillsammans med Ralph Marek som ställer upp även detta år. Tyvärr var ingen av de som avgick närvarande på årsmötet så det var inte möjligt att tacka av dem så som vi önskat. Biörn, som varit med i styrelsen mycket länge och var ordförande i 20 år, blev uppvaktad med blommor och vin dagen efter mötet.

På årsmötet diskuterades bl.a. hur vi skall få med fler av OE-båtgarna i klubben och vi bestämde att vi skulle ta fram ett litet informationsblad som kan lämnas till en ny ägare av en OE-båt eller till någon som kanske haft en OE-båt länge men ändå inte blivit medlem eller kanske inte ens vet om att klubben finns. Detta blad finns nu på webben och bifogas tillsammans med detta nummer av "Vi seglar". Har du möjlighet så bör du printa ut några exemplar och ha med i båten under sommaren så att du kan lämna det till den som kan vara intresserad av att bli medlem.

Med nya medlemmar hoppas vi också på en förnygning i klubben, skall vi gå efter vilka det är som deltar på de olika träffar som vi har så är vi till stor del en "pensionärsklubb". Det finns en del yngre OE-båtgare men tyvärr deltar de inte så ofta i aktiviteterna. Uppmaningen blir därför: "Kom med och förnya aktiviteterna samt ta del av erfarenheterna från de som haft OE-båt länge!"

I slutet av sommaren blir det som vanligt möjligt att träffa andra OE-seglare och kanske få tips om lösningar i båten eller på nya färder. I år planerar vi för tre stycken träffar eftersom vi på västkusten bjuder in till en träff i mitten av Bohuslän och en i Göteborgs närhet. Syftet med detta är att underlätta deltagande genom kortare tillseglingar. Se inbjudningarna längre in i tidningen.

Förra årets succe med fototävling hoppas vi kunna upprepa även i år även om årets tema "Under segel" kanske gör det något svårare än det var då. Se reglerna på annan plats i tidningen.

Under vintern startade vi ju en Facebookgrupp som nu verkar ha kommit igång på lite olika sätt. Där finns såväl frågor och svar som korta berättelser om någons pågående eller avslutade projekt med båten. Det kan vara kul att upptäcka att andra kanske har likartade problem som man själv har och så bra att det går att kommunicera mellan medlemmarna trots spridningen över stora avstånd. Gå med i gruppen, det är trevligt att följa det som skrivs där även om man inte själv är en aktiv "Facebookare". Via en notering på Facebook fick jag t.ex. information om Missys äventyr i hårt väder på atlanten, läs gärna den korta rapporten som finns på <http://svenskalangfardsseglare.se/2015/05/18/sy-missy-i-hamn-elva-dygn-efter-stormen/>. Mycket glädjande att de kom i hamn utan större skador på sig själva eller båten.

Segla gött, vi kanske ses,

Leif

Protokoll fört vid Årsmöte med OEYC den 20/3 i Stockholm

Årsmötet hölls på mässfartyget Segelkronan vid Skeppsholmens kaj i närvaro av 28 medlemmar (gamla och nya)

§0. Ordföranden Leif Lexell hälsade medlemmarna välkomna och förklarade mötet för öppnat.

§1. Leif Lexell valdes till ordförande för mötet, Lars Ljung till dess sekreterare.

§2. Till justeringspersoner, tillika rösträknare, valdes Leif och Eva Jonsson.

§3. Mötet fann att kallelse till Årsmötet skett på behörigt vis.

§4. Verksamhetsberättelse och ekonomisk redogörelse hade blivit tillsänd medlemmarna i samband med kallelsen. Leif Lexell redogjorde summariskt för innehållet i verksamhetsberättelsen, Lars Ljung för den ekonomiska redovisningen, varpå dokumenten godkändes och lades till handlingarna.

§5. I revisor Ralf Mareks frånvaro upplästes revisionsberättelsen av Jan Freudmann. Den föranledde inte några frågor.

§6. Mötet beslutade om ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2014.

§7. För val till styrelsen föreslog Valberedningen:

Till ledamot i två år: Lars Tullstedt – omval

Till ledamot i två år: Marianne Heijbel – nyval

Till ledamot i två år: Per Rosquist – nyval

Mötet valde dessa ledamöter i klump.

§8. Till Revisor och revisorsuppleant i ett år omvaldes Ralf Marek och nyvaldes Irma Rosenberg.

§9. Till valberedning i ett år omvaldes Bengt Kristensen och nyvaldes Bengt Guvå.

§10. Budgetförslag hade utsänts tillsammans med kallelsen. Lars Ljung föredrog i korthet tankarna bakom detta förslag, och påpekade att en ganska stor utgiftspost ungefär vart tredje år är nytryckning av föreningens Matrikel. Efter viss diskussion beslutade mötet att medlemmarna själva kan skriva ut matrikeln, som finns tillgänglig på webben, och därmed bespara klubben denna utgift. Det påpekades att vi måste skriva ut och distribuera matrikel till de medlemmar som inte har meddelat mailadress, och därmed sannolikt inte är uppkopplade till nätet.

Ett annat förslag som kom fram i budgetdiskussionen var att klubben gärna bör kunna anslå större bidrag till klubbträffar, för att på så sätt förhoppningsvis locka fler deltagare, och ge aktiva medlemmar lite fördel av medlemskapet. Styrelsen tog denna synpunkt till sitt hjärta.

Med ändringen av matrikelkostnaden och styrelsens hjärtefråga i minne godkändes

budgetförslaget, som också innebär att medlemsavgiften ligger kvar på 100 kronor under 2016.

§11. Inget ärende hade anmälts från styrelsen.

§12. En övrig fråga som togs upp av Leif Jonsson var hur klubben på bästa sätt får nya båtägare, speciellt sådana som köpt av tidigare medlemmar, att själva bli medlemmar i OEYC. Leif Lexell berättade att vi, när vi får besked om att en medlemsbåt sålts eller planerar att säljas, kontaktar säljaren och uppmanar denne/a att påverka den nye ägaren att gå in i OEYC. Eva-Mi Jungfeldt föreslog att man kompletterar denna kontakt med ett "säljpaket" med information om klubben och blanketter och anvisningar för medlemsansökan. Eventuella spekulanter kan gärna bli medlemmar i ett tidigt skede för att på så sätt kunna annonsera och kontakta andra medlemmar för allmän information om båttyp etc.

En annan närliggande fråga är hur man lockar yngre till klubben. Det kan röra sig om medlemmars barn/barnbarn och deras kompisar, men naturligtvis också nya unga OE-båtsägare. Kanske teknikmöten med nyare teknik eller liknande som kan verka tilldragande. Styrelsen, och för all del även andra medlemmar, har här något att tänka på.

§13. Avgående mångåriga styrelseledamoten och tidigare ordföranden Biörn Johansson avtackades i sin frånvaro, (representanter för styrelsen har i efterhand överlämnat blomster och andra tecken på vår uppskattning till Biörn, som i sin tur, även telefonledes, har framfört sin glädje över denna uppvaktning.) Biörn kvarstår självfallet som hedersmedlem enligt tidigare utnämning.

En tacksamhetens tanke sändes också till avgående styrelseledamoten Kristian Nyblom och revisorsuppleanten Lars-Göran Nordström.

I brist på ytterligare diskussionsämnen avslutades mötet.

På tangenterna

Lars Ljung

Ordförande

Leif Lexell

Justeras

Eva Jonsson

Justeras

Leif Jonsson

Övrigt årsmötesmaterial hittar du på webben.

Årsstämman 2015

Årsmötet 2015 hölls i år i Stockholm. Ca 30 personer samlades ombord på Sjöofficerssällskapet i Stockholms fartyg Segelkronan. En utförlig rapport om mötet kommer vid ett senare tillfälle. Fartygets vackra inredning gav en fin inramning till OEYC:s årsstämma.



Fartyget Segelkronans inredning

Mötet öppnades av ordförande Leif Lexell som konstaterade att antalet medlemmar står sig runt ca 200 och berättade att klubben hade bjudit in till ett antal träffar med varierande besöksstatistik under säsongen som varit. En diskussion uppstod om hur man ska locka yngre nya ägare av OE-båtar att bli medlemmar.



Tvårätters middag serveras



Efter mötet serverades en tvårätters middag. Därefter tog Hans och Anita Eklund över föreläsningen och berättade i ord och bild om sina 17 år ute på världshaven med sin OE-32:a Xora. De berättade fint och lågmält om en fantastisk resa. Att sammanfatta 17 år på kort tid innebär att utelämnat mycket, men åhörare med god fantasi kunde ändå föreställa sig omfattningen av resan och upplevelserna. Ca 60 länder har de besökt och seglat mellan 65 000 – 70 000 sjömil. För en ägare av en OE-båt kändes det gott i hjärtat att höra att båten hade fungerat utan stora problem under resan och känts trygg och robust.



Hans och Anita Eklund tackas för ett intressant föredrag av ordförande Leif Lexell

Text och foto: Beppe Backlund

OEYC Teknisk träff i Stenungsund 2015 03 30

Deltagare

Leif Lexell	OE 32	Josefin
Christer Ahlberg	OE 32	Mother of Pearl
Lars Ljung	OE 32	Calluna
Lilian Marek		
Ralf Marek		
Peter Ljunggren		Gäst
Anders Jonsson	OE 36	Albatross
Catharina Lundblad	OE 32	Shenandoah
Gunnar Hultström	OE 32	Shenandoah
Kent Andréasson	OE 32	Goofy
Bo Edvinson	OE 32	Bobiett
Sven Hedin	OE 32	Sayonara
Fredrik Mossberg	OE 32	Gia
Göran Haeger	OE 32	Linnéa (noterade)

Minnesanteckningar

Efter att deltagarna kort presenterat sig själva och sin båt enades vi om att diskutera följande säkerhetsrisker.

1. Man över bord.

Vi enades om att alla åtgärder som innebär att man kan hålla sig ombord bör prioriteras. Några av förslagen.

- Band från sittbrunn till fören på båda gångborden (sk Jack Stays) är viktiga. Man fäster säkerhetslinan i dessa vid arbete utanför sittbrunnen. Wirar eller tampar är mindre lämpliga eftersom man kan snubbla på dessa.
- Alla livvästar bör ha fäste för säkerhetslina och grenband (speciellt viktigt för uppblåsbara livvästar).
- Att dra in samtliga fall och revlinor till sittbrunnen, så man slipper gå upp på däck, är naturligtvis en klart säkerhetshöjande åtgärd.
- Badstegen bör vara tillräckligt lång, så att den når väl under vattenytan. En möjlig lösning är att placera badstegen midskepps. Se bild nedan på Fredrik Mossbergs "Gia".



"Gia" med badstega midskepps

Foto: Fredrik Mossberg



Badstegen på "Gia"

Foto: Fredrik Mossberg

- Flera av båtarna har en rostfri båge över spray-hooden, en sk lotsbåge. Denna ger ökad säkerhet när man går ur sittbrunnen.
- Ett tips är att sätta flera fästpunkter för livlinan, t ex ett på masten.
- Dubbla livlinor är en fördel. Man kan då växelvis fästa linorna vid förflyttning.
- Öva man över bord i både gott och hårt väder!

2. Ombordläggning

En allmän uppfattning var att kunskaperna om väjningsreglerna på inre farvatten var blandade och att det gäller att var på alerten.

- Ett större problem är mindre fraktfartyg och fiskefartyg på öppet vatten. Ofta är bryggan dåligt bemannad eller så utför besättningen arbeten medan båten styrs av autopiloten. Man bör därför vara beredd att väja i tid, även om man har "förkörsrätt" enligt sjöreglerna.
- Vid nattseglingar bör man ha en stark lampa att lysa på seglen med eller rikta mot bryggan på mötande/upphinnande fartyg för att synas.
- AIS är ett utmärkt hjälpmedel, men man bör vara medveten om att den arbetar med prioriteringar och att uppdateringar kan ta mycket lång tid.

3. Grundstötning.

De flesta hade erfarenhet av grundstötning men utan några dramatiska följder med OE båtarna. Lång köl och kraftig plastning förebygger många problem.

- När man använder GPS-plotter bör man vara medveten om att de elektroniska sjökorten bygger på gamla mätningar och att även land-höjningen påverkar vattendjupet. Detta gäller framför allt utanför de farleder som används av den kommersiella sjötrafiken. Uppgradering är på gång. Navigera med marginaler!
- Vid behov av assistans i tyska farvatten kan man kontakta "Maritime Rescue Coordination Center" i Bremen.
- Sjöassistans ingår numera inte i avgiften för Stockholm Radio? I Stockholm Radios tidning "Till Sjöss" (som nu bara finns på webben) finns en annons för Sjöassistans där det står: "Välj en båtförsäkring där Sjöassistans ingår eller bli medlem från 499 kr/år. Läs mer på sjoassistans.se"
- Även i Dammark finns motsvarigheten till svenska Sjöräddningen, men är ännu inte lika utbyggd.

4. Brand ombord.

De flesta hade minst två pulversläckare ombord. I regel placerade i akter-stuven och vid navbordet. Alternativa placeringar var på toaletten eller vid masten.

- Undvik att ställa flera värmeljus tillsammans ombord. Detta kan leda till att en stor låga slår upp från värmeljusen.
- Brandfilt i närheten av pentryt rekommenderas.
- En ny släckare med gas lär vara på gång.
- Fastmonterade släckare för motorrummet är ett alternativ. För exempel se bloggen missy.se.
- För att undvika ljusbåge om man kommer åt båda batteripolerna med verktyg eller liknande kan man trä på slangar över polerna.
- Det kan vara en extra brandskyddsåtgärd att trä en extra brandtålig slang över slangarna för kylvatten och sittbrunnsspygatten. Alternativt använda brandtåliga slangar. Slangfirma "[Slangakuten](#)" nämndes men de verkar mest jobba med hydraulslangar.

5. Läckage.

- Lämpligt att alltid ha träpluggar som passar bordgenomföringarna ombord. Även tätningssmassan "[Stay Afloat](#)" rekommenderades (finns på [Jula](#)). Det har även kommit en typ av "paraplyer på stång" av plast som man kan trä ut genom ett eventuellt hål och täta med. ([Seabung](#).)
- Axeltätningen utgör alltid en potentiell läckagerisk. Viktigt att lufta "Black Jack" ordentligt och trycka in rejält med fett före sjösättningen. Det finns nu en "Black Jack" med avluftningsslang som bör underlätta.
- Ett bra alternativ är att installera en elektronisk nivåvakt med larm. Vatteninträngningen kan lätt ske utan att man noterar den.
- Tänk på att byta membran i den manuella länspumpen regelbundet. Gummit åldras.

6. Sjukdom

- Vid långseglingar är naturligtvis satellittelefon något som ökar säkerheten avsevärt.
- I ett av Kryssarklubbens tidnings senare nummer finns en genomgång hur man kan hantera akuta sår- och brännskador ombord.
- Oceanseglarklubben håller regelbundna föreläsningar om olycksfall och sjukdom ombord. Rekommenderas.
- De båtar som har hjärtstartare ombord, t.ex. eskaderledare, skall föra grön flagg. Lämpligt att informera sig om hur den ser ut.
- Ett praktiskt tips är att alltid använda ett förkläde vid matlagning. Minskar risken för brännskador.



Exempel på hjärtstartare och flaggan

Foto från SXX-V webb

7. Motorstopp

Gruppen enades om att vanligaste orsaken till motorstopp är föroreningar i bränslet.

- För att förebygga att motorn stannar behövs ett rejält förfilter som separerar eventuellt vatten och där filterinsatsen går snabbt och enkelt att byta. Ett exempel på denna typ är [Parker /Racor](#) filtret.
- Fördel är naturligtvis att ha dubbla förfilter så att man kan skifta under gång.
- För de båtar som har en elektrisk transportpump från huvudtanken är det lämpligt att ha en pump i reserv. Finns på Biltema till rimligt pris.
- För att kunna göra en snabb luftning av bränslesystemet kan man installera en gummiblåsa av samma typ som till utombordsmotorer. Se bild på hur Göran gjort ombord på Linnea.
- Om man använder antibakteriell tillsats typ Grotamar bör man byta medel regelbundet för att undvika att bakterierna blir resistenta mot medlet.
- Gruppen enades om att en "Dagtanksgrupp" skall bildas för intresserade. Alla som har någon form av lösning bör lägga ut bilder/beskrivningar på OEYC: FB sida. På Linnea finns en reserv/dagtank, se bild. Tanken är monterad längst fram i stuvfacket på babordssidan och säkrat med spännband mot durken.



Bränslefilter - exempel från "Linnea"



Gummiblåsa ombord på "Linnea"



Reservtank på "Linnea"

Foton från Linnea: Göran Haeger

8. Rigghaveri

- Det är viktigt att inspektera ändstyckena på alla wirestag. Speciellt förstaget kan vara svårt att inspektera.
- De stag som enligt riggare har störst påfrestning är understagen, de kräver därför speciell bevakning.
- Det är viktigt att hålla linan sträckt när man rullar ut rullgenuan. Annars kan linan komma i beknip på rullen.

9. Elfel/-haveri

Denna punkt han vi inte med utan får anstå till ett annat tillfälle.

Sommarträff för ostkustseglare: Skepparholmen 15-16 augusti

Traditionen bjuder att OE-seglare träffas för inspireras eller avskräckas av andras seglingserfarenheter. Vi törs utlova värme både i vattnet, bastun, grillen och inte minst i umgänget. Även i år blir platsen Skepparholmen, centralt placerad i Stockholms skärgård.

Plats: Navigationssällskapets klubbholme: [Skepparholmen](#)
Position: [59°15'9"N 18°37'9"E](#), WGS 84, sjökort 6145.

Tid: **Lördag 15 – söndag 16 augusti – anmälan enligt nedan**

Vi finns på plats från förmiddagen. Du som har lite längre väg att segla till är förstås välkommen när du kommer under eftermiddagen.

Vi fikar tillsammans på eftermiddagen, ta gärna med något att dela med dig av till kaffebordet. Därefter blir det bastu för de som vill. Glöm inte att snygga till i ruffen, det kanske blir besök när du skryter om nya fotogenlampan... ☺

Kl 18.00 är det uppsamling med bubbeldricka o snacks. Sedan tänder vi grillarna. Var och en står för eget grillbart och det som önskas till detta. På söndagen kollar vi fernissa och fiffiga lösningar. Lite fika också innan vi drar hemåt.

Hamnavgift 200:-/dygn, betalas kontant. Ingen deltagaravgift i övrigt.

Frågor?

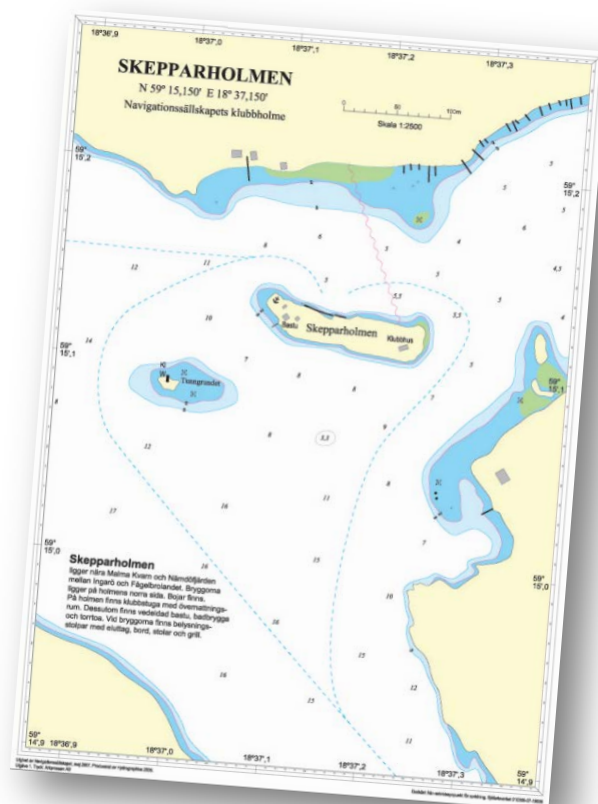
Marianne Heibel, 0708-80 02 24
Lennart Johansson, 070-891 68 95

Anmälan till marianne_heijbel@hotmail.com **gärna innan 10 augusti.**

Skriv i mejlet:

1. Namn på de som kommer med
2. Mobiltfn
3. Båttyp + namn på båten

Välkomna!



Sommarträff i Bohuslän

Sommarträffen för OEYC-seglare på Västkusten är i år uppdelad i en träff i en sydligare hamn och en träff i en hamn lite längre norr ut.

Den nordligare träffen kommer att äga rum i

Kungsviken på norra Orust

lördag-söndag den 15-16 augusti.

Kungsviken har mycket att erbjuda: En vacker vik med mycket av båtbyggartraditioner. Här fanns många berömda träbåtsbyggare och här startade Harry Hallberg och Christopher Rassy sina verksamheter. Vi kommer att besöka ett av varven, Gösta Johanssons. Hans varv sköts nu av en förening och vi kommer att få en beskrivning av såväl varvet som Kungsviken. I varvets lokaler kommer vi också att få tillgång till utrymme för ett gemensamt knytkalas. Kungsvikens gästhamn är inte stor, men hamnkaptenen har låtit förstå, att vi kan reservera platser för OEYC:s räkning. Den brygga vi kan ligga vid syns på fotot: Det är brygga fyra från höger i bildens övre del. Gösta Johanssons varv syns på vikens andra, bildens nedre del, längst till höger. Bostäder och offentliga lokaler



Bilden är från Orust Kommuns hemsida

Som vanlig räknar vi med att samlas på lördagen vid middagstid eller tidig eftermiddag. Vi har tänkt att vädret får styra när olika aktiviteter skall förläggas. Bryggsnack och båtsnack lägger vi då det är uppehåll. Besök på museet kan ju göras vid sämre väder. Men vi har tänkt oss strålande väder hela helgen.

Förutom hamnavgift få vi räkna med ett bidrag till varvsföreningens verksamhet.

Anmälan, frågor och synpunkter till Bo Edvinson, 0705 421243, b.edvinson@telia.com. Vi vill ha anmälan senast 2 augusti. För att genomföra träffen bör vi vara minst fyra båtar.

Välkomna önskar Bo Edvinson och Leif Lexell

Välkommen till Framnäs (57° 42,6' N, 11° 41,2' E)

29 - 30 augusti

För att få kortare tillseglingar prövar vi i år att ha två träffar på västkusten, en i mellersta Bohuslän (Kungsviken) och en i Göteborgstrakten (Framnäs). För att den som så önskar skall kunna delta i båda ligger de vid olika tider.

[Framnäs](#) är Segelsällskapet Frams klubbhamn med fina bryggor och bra anläggningar i land. Eventuellt kan vi få reserverade platser.

Programmet är enkelt, vid 15-tiden på lördagen bör de flesta ha kommit och då träffas vi för en gemensam fika. Sedan umgås vi och tittar på fiffiga lösningar i båtarna. Några kanske passar på att beundra de fina K6-orna som ligger i hamnen eller går en promenad på ön.



Bild från SS Frams webb.

Fram på kvällen samlas vi för gemensam kvällsmat där var och en tar med vad de vill ha att äta och dricka. Är vädret bra kan vi nog sitta ute annars kommer det förhoppningsvis att gå att ordna plats inomhus.

Anmäl dig **senast 17/8** till leif.lexell@gmail.com eller 031-26 25 17 (jag blir naturligtvis jätteglad ☺ om du anmäler dig tidigare). För att genomföra träffen bör vi vara minst fyra båtar.

Hamnavgiften är 150:-/natt, inga andra avgifter tillkommer.

Välkommen till en inspirerande helg med mycket båtsnack och tillvaratagande av varandras kunskaper och idéer. Kanske finner du lösningen på något du länge funderat på i någon av de andras båtar eller kanske du har bra tips till någon annan.

Och du, kan du inte komma med båt så är det lätt att komma till Framnäs med bil eller buss!

Hälsningar

Leif



Bilder från SS Frams webb.

Fototävling – "Under segel"

Även i år utlyser vi en fototävling bland medlemmarna bl.a. för att få bilder till webben. Reglerna är nästan samma som förra året med tillägget att vi nu har lagt till ett tema som är "Under segel".

- Varje medlem får delta med valfritt antal bilder, nytaga eller gamla spelar ingen roll. Scannade pappers- eller diabilder går också bra.
- Styrelsemedlemmar får inte delta i tävlingen men får naturligtvis gärna skicka in bilder att användas på webben.
- **Bilden skall på något sätt visa anknytning till en OE-båt och uppfylla temat "Under segel".**
- Bildens upplösning bör vara på minst 600 dpi i A4-storlek. Allmänt förekommande filformat skall användas (JPEG, TIFF, GIF etc.)
- Klubben äger rätt att använda inskickad bild för publicering på webben och i "Vi seglar" eller annan typ av trycksak. Eventuella personer på bilden skall vara informerade om detta.
- Styrelsen utser vinnande bild(er).
- Förutsatt ett rimligt lågt antal deltagare kommer minst ett pris delas ut.

Bilderna skall vara inskickade senast 2015-11-01. Skicka tävlingsbidragen till klubben@oeyc.org.

Medlemsavgiften

Som säkert de flesta vet skall, enligt stadgarna, medlemsavgiften vara betald senast den 31/3. De flesta medlemmarna ser också till att det blir så och det är en mängd inbetalningar som brukar komma de sista dagarna i mars och första i april. Men det är också alltid några som glömmar av det och under hela våren brukar det komma in spridda medlemsavgifter. Trots detta är det fortfarande ett antal medlemmar som glömt att betala. Några kanske har sålt båten och inte tycker att de har anledning att vara medlemmar längre även om det är helt OK att vara det och andra kanske bara har missat att betala. Vill du lämna klubben är det mycket bra om du meddelar det genom att skicka ett e-brev till klubben@oeyc.org så att vi vet vad som gäller. Och har du sålt båten så hoppas vi att du har informerat den nya ägaren om klubben och hur man blir medlem.

Inom kort kommer vi att byta lösenord för medlemssidorna på webben, det gör vi en gång varje år. Det nya lösenordet skickas med e-post till alla som betalat medlemsavgift för 2015.

Båt sökes för annorlunda kappsegling

För en tid sedan kom ett e-brev från en man i Norge som heter Are Wiig med lite frågor om OE32 och anledningen beskrev han så här:

Min interesse rundt båten skyldes to ting:

Jeg har alltid synes denne båten er en fin og pen båt, og folk jeg har snakket med har skrytt av båtens sjødyktighet. Jeg jobber med å starte i en regatta i 2018, se <http://mcintyreadventure.com/goldengloberace/> . Dette er en soloseilas jorden rundt, åpen for langkjørte båter fra 32-36 fot, som da skal seiles og navigeres etter gamle måten (ikke noe elektronikk etc).

Han søker en båt:

Jeg skulle jo bare hatt en båt som var god i skrog og dekk og gjerne med ok motor, og om den har nyere riktig rigg hadde det vært bra. Er jo ikke så interessert i å legge penger i elektronikk som må rives ut i alle tilfeller.

Känner du till någon lämplig OE32 som är till salu kontakta Are (are@batogtakst.no).

OE Yacht Club of Scandinavia

Styrelse verksamhetsåret 2015

Leif Lexell OE32 031-26 25 17
Ordförande, medlemsmatrikel
Lars Ljung OE32 0522-212 13
Kassör, västkustaktiviteter 0706-45 12 13
Marianne Heijbel OE36 0708-80 02 24
Ledamot, ostkustaktiviteter
Lennart Johansson OE32 08-89 46 95
Ledamot, ostkustansvarig
Per Rosquist OE32 031- 795 45 98
Ledamot, västkustaktiviteter
Lars Tullstedt OE33 08-12 13 77 80
Sekreterare, ostkustaktiviteter

Föreningens adress:

Leif Lexell,
Bildsnidaregatan 3
415 07 Göteborg

Plusgiro: 84 81 37-6
OEYC account details:
IBAN: SE98 9500 0099 6042 0848 1376
BIC: NDEASESS

Webb: www.oeyc.org

Klubbflaggan

Flaggan har blå text på vit botten och formatet 27x20 cm. Den hissas i styrbords sejnfall. När vi beställde nya flaggor kunde vi genom goda kontakter inom klubben få ett lägre pris av en ny leverantör, därför kostar flaggan numera endast 125 kronor. Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 2".



E-postadress

Har du meddelat rätt e-postadress? Det mesta av klubbinformation går numera ut via e-post. **Vid viktig uppdatering av webbsidorna försöker vi skicka ut ett e-brev med information om att det kommit in något nytt.** Därför är det viktigt att vi har rätt e-postadress

Annonsera

Du vet väl att man som medlem kan annonsera gratis på vår webb? Sätt ihop din annonstext och skicka den till vår webmaster Beppe.

För tillfället finns två båtar till salu. Gå in på webben och kolla!

Bygghandboken

Sören Oldebäcks fina bygghandböcker för OE32, OE33 och OE36 är i format A4, omfattar ca 100 sidor och innehåller detaljerade skisser på båtarnas inredning samt materialförteckningar. Handboken kostar 150 kr + 50 kr för porto och emballage.

Beställ via klubbens PG 84 81 37-6 och ange "kod 3, 4 eller 5", beroende på vilken bok du vill ha.

